

二次利用不可一覧

成果物名:	令和3年度移動データを活用した地域の脱炭素化施策検討委託業務 業務報告書
委託事業名:	令和3年度移動データを活用した地域の脱炭素化施策検討委託業務
受託事業者名:	株式会社Public dots & Company

No.	該当頁	当該箇所タイトル	当該図表番号	当該権利保有者	二次利用の了承を得ることが困難な理由
1	9	タクティカル・アーバンイズムによるまちづくり	泉山壘威等.「タクティカル・アーバンイズムの概念整理」, 日本建築学会大会学術講演梗概集, 2017年8月. (P340) https://www.aij.or.jp/paper/detail.html?productId=608058	一般社団法人日本建築学会	
2	10	スーパーブロック適用前後の道路規制イメージ	“Urban Mobility Plan of Barcelona PMU 2013-2018”. Ajuntament of Barcelona. (P10) https://prodmobilitat.s3.amazonaws.com/PMU_Sintesi_Angles.pdf	Ajuntament de Barcelona	
3	10	スーパーブロックの効果	“Urban Mobility Plan of Barcelona PMU 2013-2018”. Ajuntament of Barcelona. (P16) https://prodmobilitat.s3.amazonaws.com/PMU_Sintesi_Angles.pdf	Ajuntament de Barcelona	
4	21	世帯あたりの自家用乗用車保有台数	一般財団法人自動車検査登録情報協会 統計情報「自家用乗用車の世帯普及台数」 https://www.airia.or.jp/publish/statistics/number.html	一般財団法人自動車検査登録情報協会	
5	22	富山市中心市街地の公示地価の推移	富山県 地価公示・地価調査制度 https://tochidai.info/area/toyama/	国土交通省	
6	23	富山市型コンパクトなまちづくりの基本理念 (P24)	『世界のコンパクトシティ 都市を賢く縮退するしくみと効果』谷口守 編著 https://www.city.toyama.toyamaj	学芸出版社	
7	183-193	参考資料・富山市「歩きたくなるまちづくりへの活用に向けて」	発表資料	富山市	
8	194-198	参考資料・小田原市「小田原市におけるカーボンニュートラルに向けた取組」	発表資料	小田原市	
9	199-230	参考資料・加古川市「人流データによる駅周辺への機能移転の効果検証と分析結果から生まれる市民との対話によるまちづくり」	発表資料	加古川市	
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

※上記桃色背景の項目は必須
 ※上記概要がない場合は、「概要無し」と記載