

1. 長距離自然歩道・近畿自然歩道の概要

■長距離自然歩道の概要

・長距離自然歩道とは？

目的：長距離自然歩道の目的は、四季を通じて手軽に、楽しく、安全に自らの足で歩くことを通じて、豊かな自然や歴史・文化とふれあい、心身ともにリフレッシュし、自然保護に対する理解を深めること。

整備：環境省が計画し、各都道府県が整備を進めている。昭和45年(1970年)の東海自然歩道の整備に始まり、九州・中国・四国・首都圏・東北・中部北陸・近畿と8つの自然歩道が整備され、9つ目となる北海道自然歩道は、平成15年に計画が策定され、整備をしている。

規模：計画路線の延長距離は4,585kmで、整備が完了すれば全国の総延長は約26,000kmとなる。

コース：家族向けのコースから本格的な健脚コースまで、各地の見どころを楽しく歩けるようになっている。(出典①を要約)

・長距離自然歩道の歴史的経緯

- ①昭和44年1月、最初の長距離自然歩道である東海自然歩道の構想が打ち出された。
- ②昭和47年度予算から、国立公園及び国定公園の外であっても、1/3の施設整備補助金が支出されることになり、急速に整備が進んだ。さらにこれが引き金となって、各地で長距離自然歩道の整備構想が表面化。
- ③昭和50年、九州自然歩道の整備に着手。
- ④昭和52年、中国自然歩道の整備に着手。
- ⑥昭和55年、四国自然歩道の整備に着手。
- ⑦昭和56年、首都圏自然歩道の整備に着手。
- ⑧平成19年、全国9路線が整備計画ネットワーキ化されるに至っている。

(出典②を要約)

図 長距離自然歩道の概要



■近畿自然歩道の概要

・設置の経緯

目的：四季を通じて手軽に楽しく快適に歩くことが出来るように、テーマを決めて1日コースを設定し、この歩道を歩くことにより、多様な自然にふれあい、自然の中で培われた地域の歴史・文化などを認識することを目的としている。

整備：整備年度は平成9年度から13年度である。

規模：近畿自然歩道は、近畿を中心とした2府7県(福井、滋賀、三重、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山、鳥取)をとおり路線延長3,258kmにわたる。(出典①を要約)

コース：瀬戸内海から日本海の景観などの多様な自然資源、熊野古道などの旧街道に代表される地域の歴史的・文化的資源等を結ぶ歩道のネットワークを構築している。(出典③を要約)



表-近畿自然歩道の概要

	延長(km)	コース	特徴
三重県	606.3	38	熊野古道や和歌山街道などの歴史を偲ぶことのできるエリアや、日本でも有数のリアス式海岸などの自然美が楽しめるエリアなどの38ルート、延長606.3kmのコースです。(出典①)
奈良県	252.0	31	生駒山から金剛山の金剛生駒紀泉国定公園、葛城山古道から高野龍神国定公園や、吉野川沿いに伊勢南街道へ分岐し、吉野熊野国立公園と県立吉野川津風呂自然公園を連絡しながら、長い歴史に生まれ、彩り豊かな四季折々の自然を満喫できる計31ルート、延長約252kmのコースが設定されています。(出典①)
和歌山県	510.8	53	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」にも登録されている熊野古道・高野山町石道等の参詣道(巡礼道)、神社仏閣に代表される歴史・文化、複雑な景観を織り成すリアス式海岸、旧街道などを楽しむことができます。コースについては、1日コースを53コース設定しており、総延長は約510.8kmです。(出典①)
京都府	350.0	38	日本海の変化に富んだ海岸線の魅力を満喫できる「日本海沿岸ルート」と、丹後、丹波の峠や溪谷、社寺や城跡めぐり京都の自然と歴史、文化に触れる「丹後・大阪ルート」の2つのルートからなっており、38コース、総延長350kmです。(出典①)
大阪府	-	-	-
兵庫県	590.0	65	主に既存のみちを利用し、四季を通じて手軽に楽しく、また安全に歩くことができるように、総延長約590kmにわたり1日コースを65コース設定し、案内標識、道順を示す指導標識、資源の解説標識、休憩施設などを整備しています。(出典①)
鳥取県	-	-	-
滋賀県	-	-	-
福井県	128.4	12	若狭湾ルートは、リアス式海岸の変化にとんだ海岸線と数々の景勝地を訪ねながら雄大な景観を楽しめます。内陸ルートは、かつて若狭の新鮮な魚介類を京都に運んだルートで、国宝、重文、旧宿場町等の人文歴史資源が楽しめます。自然の造形美と若狭の歴史を満喫できる「みち」は、12コース、総延長128.4kmです。(出典①)
合計	3,257.8 km (H9)		起点：福井県駿河市松島町 終点：兵庫県南淡町鳥取

出典①：環境省自然大好きクラブ hp <http://www.env.go.jp/nature/nats/shizenhodo/kinki/index.html>

出典②：平成20年度長距離自然歩道の点検・計画指針等について～長距離自然歩道点検・計画変更の手引き～平成21年3月 環境省自然環境局自然環境計画課

出典③：環境省報道発表資料平成9年10月29日 近畿自然歩道の路線及び整備計画の決定について

・三重県の近畿自然歩道

三重県内の近畿自然歩道は、38ルート、延長606.3kmのコースが整備されている。

本業務で対象とする近畿自然歩道は、伊勢志摩国立公園内の9～22の14ルートとそれに関連する歩道及び園地事業である。



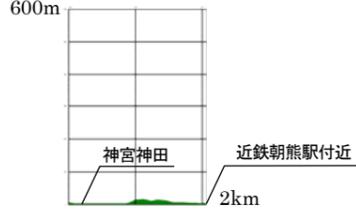
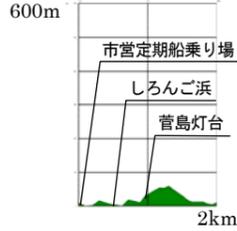
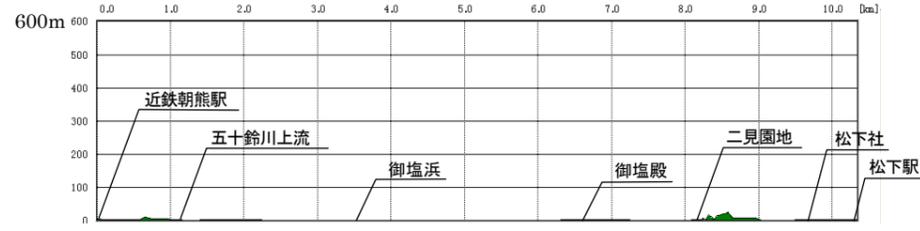
表

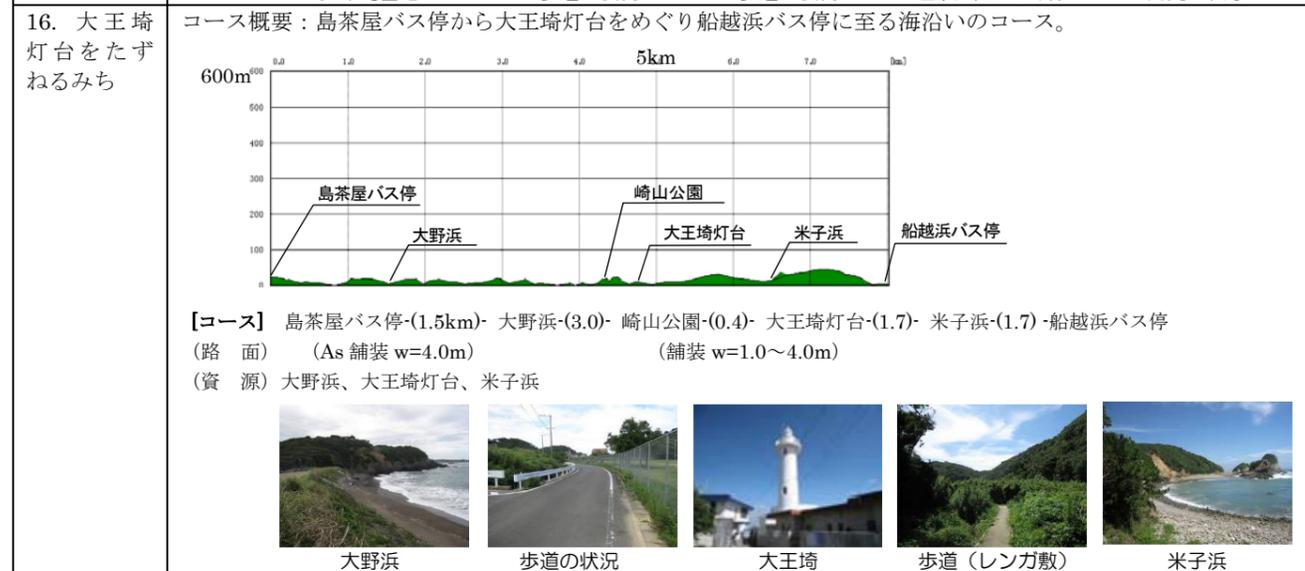
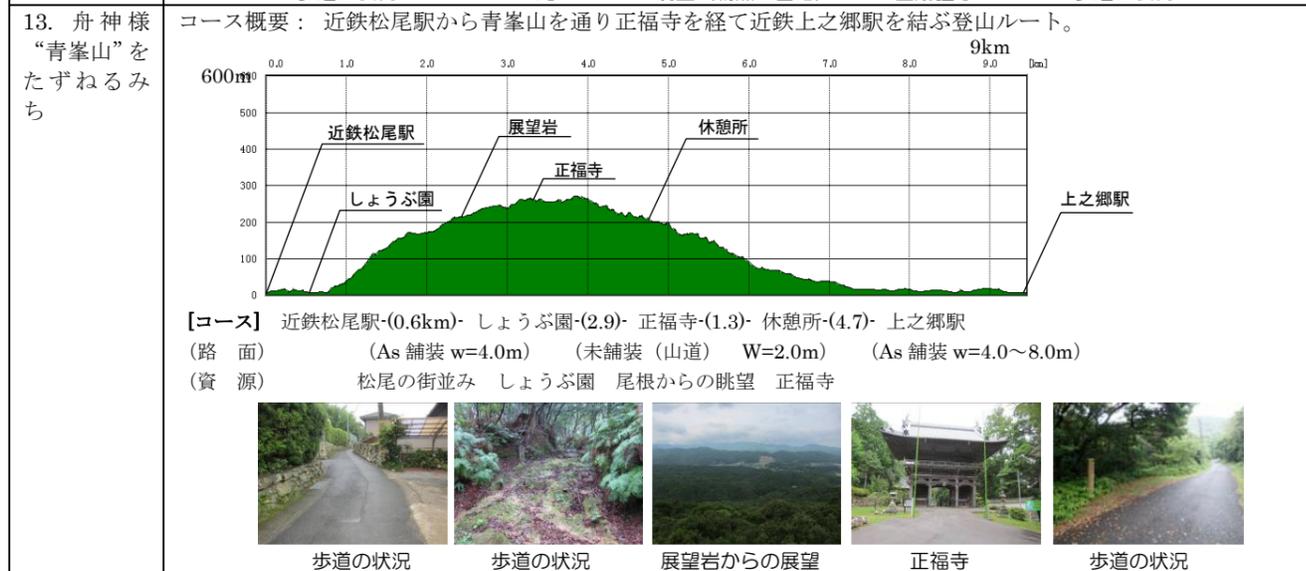
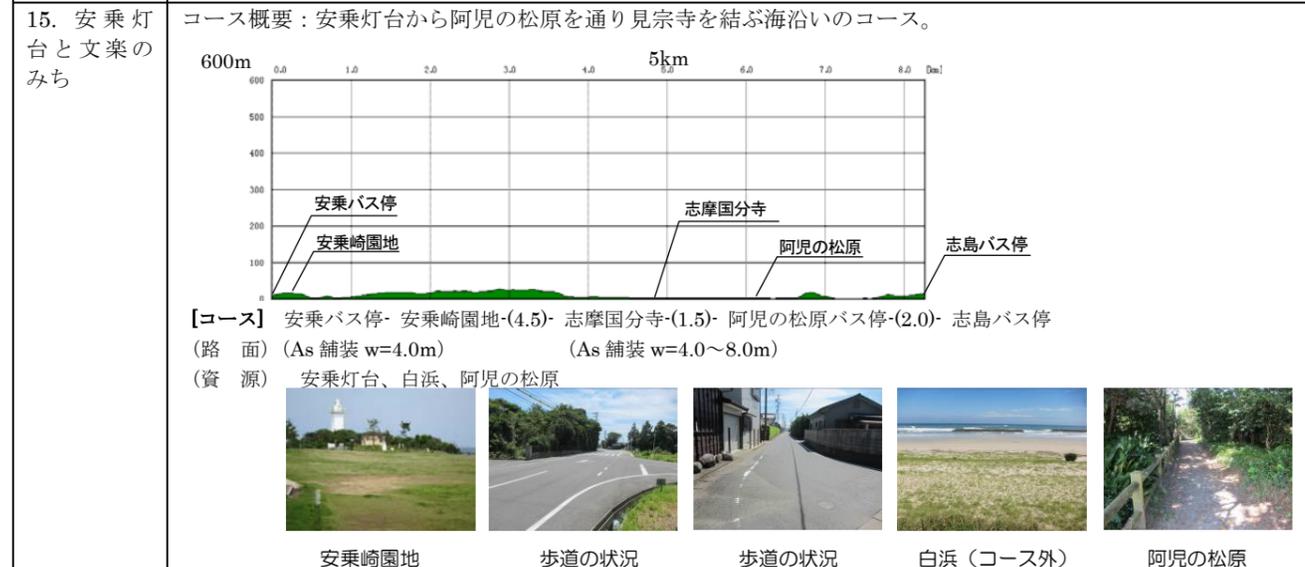
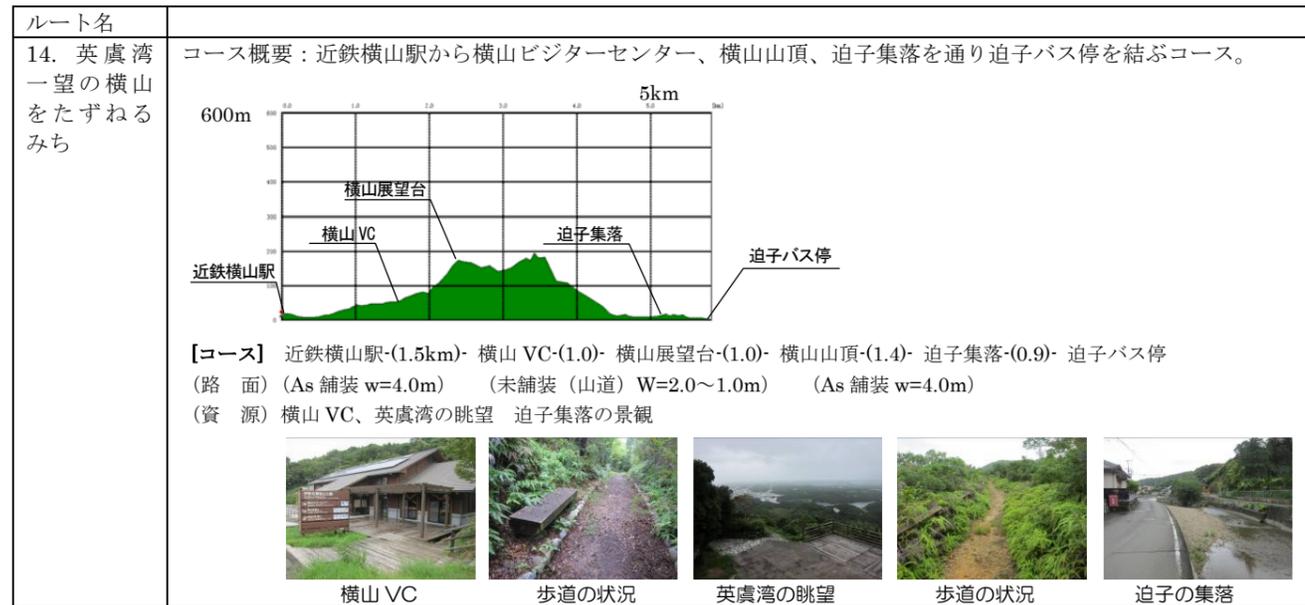
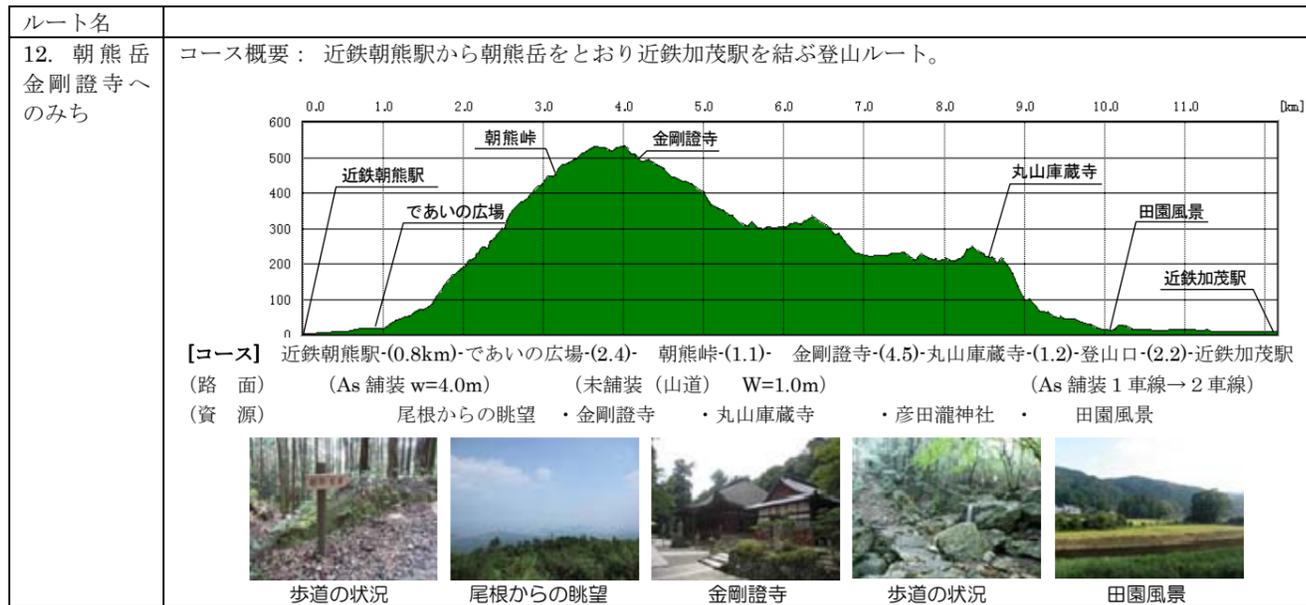
No.	名称	所在	距離 (km)	所要時間 往路/復路	難易度	国立公園の 関連事業
1	旧和歌山街道鳥羽見峠越えの道	松坂市、多気町	14.9	3:40/3:30	●●	
2	旧和歌山街道の医王寺、春日寺をたずねる道	松坂市	15.0	4:00/4:00	●	
3	三峯山、中央構造線を歩くみち	松坂市	16.3	6:20/6:30	●●●	
4	高見山を越えるみち	松坂市	18.7	5:50/6:00	●●●	
5	旧伊勢本街道飼坂峠を越えるみち	津市	13.6	2:40/2:50	●●	
6	城下町松阪の文化にふれるみち	松阪市	21.6	6:05/7:15	●●	
7	斎王の歴史とロマンをしのぶ道	明和町	7.7	2:20/2:20	●	
8	参宮への最後宿場町をたずねるみち	明和町、伊勢市	7.0	1:55/2:35	●	
9	お伊勢さんを感じるみち	伊勢市	10.1	2:33/2:38	●	
10	御塩づくりにふれるみち	伊勢市	10.9	2:51/2:47	●●	二見浦園地、音無山園地、池の浦園地、北浜園地、神前岬周回線
11	菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち	鳥羽市	2.9	1:10/1:10	●●	菅島園地
-A	①菅島灯台としろんごの浜を訪ねるみち					
11	菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち	鳥羽市	2.5	1:25/1:35	●●	
-B	②「潮騒」の舞台・「鷹と蝶」の渡る神島を訪ねる道 (答志島)	鳥羽市	-	-	-	答志島園地、築上園地、岩屋園地
12	朝熊岳金剛證寺へのみち	伊勢市、鳥羽市	12.8	4:40/5:10	●●	朝熊山園地、朝熊山登山線
13	舟神様「青峯山」をたずねるみち	鳥羽市、志摩市	10.2	2:40/2:45	●●	
14	英虞湾一望の横山をたずねるみち	志摩市	5.9	2:10/2:08	●●	横山迫り線
15	安乗灯台と文楽のみち	志摩市	11.2	3:05/3:05	●	安乗崎園地、国府園地、志島園地
16	大王埼灯台をたずねるみち	志摩市	11.1	2:25/2:20	●●	大王崎園地
17	麦崎・磯笛のみち	志摩市	8.4	2:20/2:20	●	大池園地、麦崎園地、広の浜園地
18	御座・金比羅山から富士山をのぞむみち	志摩市	13.7	2:05/2:05	●●	阿津里浜園地、金比羅山園地
19	磯笛岬と五ヶ所湾探訪のみち	志摩市、南伊勢町	42.7	5:32/5:32	●●	浜島園地、南張園地、浅間山登山線
	-	南伊勢町	-	-	-	相賀浦園地、塩竈浜園地、相賀浦阿曾浦線
20	南伊勢町(旧・南島町)・親子大橋をめぐるみち	南伊勢町	8.6	2:15/2:15	●●	阿曾浦園地
21	鶴倉半島展望のみち	南伊勢町	9.1	2:22/2:23	●●	鶴倉園地
22	竈方集落をめぐるみち	南伊勢町	12.3	3:30/3:30	●●	神前浦園地、古和浦園地
23	山あいの古寺と両郡橋をたずねるみち	松坂市、多気市	19.3	5:25/5:20	●●	
24	丹生の歴史をめぐるみち	多気市、大台町	9.8	2:55/2:55	●	
25	北畠家の遺跡をたずねるみち	大台町、大紀町	12.5	3:30/3:20	●	
26	滝原・昆虫館をたずねるみち	大紀町	7.3	2:35/2:02	●	
27	絶壁からながめる海と錦漁港をたずねるみち	大紀町	7.6	2:30/2:00	●●	
28	大内山川沿いに巨木をたずねるみち	大紀町	14.0	3:55/3:55	●	
29	旧熊野街道ツツラト峠をたどるみち	大紀町	11.9	3:50/4:00	●●	
30	紀伊の松島をのぞむみち	紀北町	7.7	3:00/3:00	●●	
31	熊野古道馬越峠を歩く道	紀北町、尾鷲市	11.5	3:20/3:20	●●	
32	熊野古道八鬼山の町石をたどるみち	尾鷲市	10.8	3:50/3:50	●●●	
33	曾根次郎坂・太郎坂を越えるみち	尾鷲市、熊野市	9.9	4:45/4:50	●●	
34	徐福伝説の波田須を探索するみち	熊野市	8.7	4:05/3:40	●●	
35	七里御浜を歩くみち	熊野市、御浜町	14.8	3:42/3:42	●	
36	熊野古道と紀州犬のふる里をたずねるみち	御浜町	14.5	4:10/4:25	●●	
37	風伝峠と丸山千枚田をたずねるみち	御浜町、熊野市	13.8	4:50/4:50	●●	
38	瀨峡をめぐるみち	熊野市	10.1	3:20/3:10	●●	

注) 赤線内が本業務の対象

2. 伊勢志摩国立公園の近畿自然歩道等の概要

■現地調査結果のまとめ

<p>ルート名</p> <p>9. お伊勢さんを感じるみち (距離〇〇km、舗装道路)</p>	<p>コース概要：JR伊勢市駅から朝熊駅まで伊勢神宮に関わる施設を結ぶコース。神宮神田から朝熊駅間が公園内。</p>  <p>※目盛：高さ100m/距離1km 比5:1</p> <p>【コース】(外) ー 神宮神田 ー (2.1km) ー 近鉄朝熊駅付近 (路面) (As舗装/2車線・歩道帯) (資源) 神宮神田ー雑木林と水田/朝熊岳眺望ー</p>   <p>神宮神田 歩道の状況</p>	<p>ルート名</p> <p>11-A. 菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち</p> <p>① 菅島灯台としろんごの浜を訪ねるみち</p>  <p>【コース】市営定期船乗り場-(0.5km)-しろんご浜-(0.4)-菅島灯台-(0.1)-監的哨-(1.1)-市営定期船乗り場 (路面) (As舗装 W=4.0m) (コンクリート舗装 W=2.0m) (資源) 菅島灯台、監的哨、眺望、カルスト地形(三島由紀夫の小説「潮騒」の舞台、アサギマダラ)</p>      <p>歩道の状況 しろんご浜 歩道の状況 菅島灯台 尾根眺望(歩道外)</p>
<p>10. 御塩づくりにふれるみち</p>	<p>コース概要：近鉄朝熊駅から五十鈴川、御塩浜、御塩殿神社、二見浦を通りJR松下駅を結ぶコース。朝熊駅から五十鈴川、御塩浜から松下駅までが公園内。(五十鈴川左岸は公園外)</p>  <p>【コース】近鉄朝熊駅-(1.2km)-五十鈴川(外)~五十鈴川-(2.5)-御塩浜-(3.0)-御塩殿神社-(1.4)-二見浦園地-(1.5)-松下社-(0.6)松下駅 (路面) (As舗装/1車線) (As舗装/1車線) (As舗装/2車線・歩道帯) (資源) 雑木林と水田・五十鈴川 五十鈴川・御塩浜・御塩殿神社・二見浦(音無眺望・大江寺)・松下社</p>      <p>歩道の状況 五十鈴川 御塩浜 歩道・御塩殿付近 二見園地(夫婦岩)</p>	<p>11-B. 菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち</p> <p>② 「潮騒」の舞台・「鷹と蝶」の渡る神島を訪ねる道</p>  <p>【コース】市営定期船乗り場-(0.1)-八代神社-(0.4)-神島灯台-(0.3)-監的哨-(0.4)-ニワの浜(カルスト)-(1.6)-市営定期船乗り場 (路面) (コンクリート舗装 W=2.0m) (未舗装(山道) W=1.0m) (As舗装 W=4.0m) (資源) 神島灯台、監的哨、眺望、カルスト地形(三島由紀夫の小説「潮騒」の舞台、アサギマダラ)</p>      <p>歩道の状況 灯台から伊良湖 歩道の状況 監的哨 カルスト地形</p>
<p>神前岬周回線</p>	<p>コース概要：五十鈴川派川から神前崎をめぐり松下社に至るルート。事業未執行。歩道未整備。</p> <p>【コース】五十鈴川派川河口-(1.3km)-神前岬-(2.1)-松下社(二見しょうぶロマンの森松下社) (路面) 道なし(砂浜・岩礁) 道なし(樹林) (資源) 砂浜・岩礁・松下社・しょうぶ園</p>      <p>海岸の堤防 砂浜 岩礁 松下社 しょうぶ園内</p>	<p>(答志島)</p> <p>コース概要：答志島の桃取〜和具〜答志をつなぐルート。整備中。</p> <p>【コース】桃取港-(1.1)-島ヶ崎灯台-(2.2)-桃取港 桃取港-(2.2)-奈佐の浜-(3.3)-和具港-(0.9)-答志港 桃取港・大崎・和具港 (路面) (未舗装 W=1.0m) (As舗装 W=4.0m) (未整備) (資源) 島ヶ崎灯台 桃取の漁村景観、和具、答志の漁村景観</p>      <p>桃取港 島ヶ崎灯台より 歩道の状況 奈佐の浜 答志集落内</p>



ルート名	17. 麦崎・磯笛のみち
コース概要	船越浜バス停から船越大池、麦崎灯台を経て和具漁港に至る海沿いのコース。
図表	
【コース】	船越浜バス停-(0.4km)- 船越大池-(1.9)- 深谷大橋-(0.6)- 片田稲荷-(1.8)- 麦崎灯台-(2.9)- 志摩総合スポーツ公園-(1.7)- 和具漁港
(路面)	(As 舗装 w=4.0m) (As 舗装 w=4.0~8.0m)
(資源)	船越大池、深谷水道、大野浜、麦崎灯台、広の浜
写真	
写真キャプション	船越大池 大野浜 麦崎灯台 歩道の状況 広の浜園地

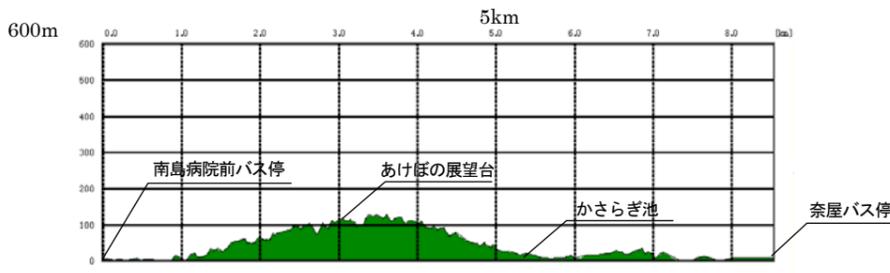
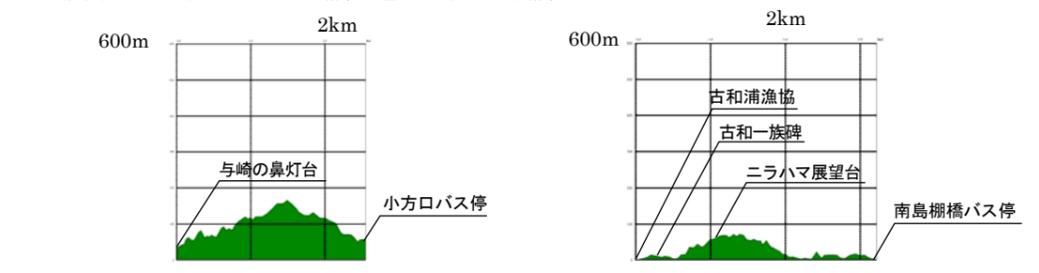
ルート名	18. 御座・金比羅山から富士山をのぞむみち
コース概要	和具漁港から金比羅山を通り御座漁港に至る海沿いと登山のルート。
図表	
【コース】	和具漁港-(1.5km)- 城山休憩所-(1.4)- 阿津里浜-(1.8)- 金比羅山-(1.0)- 御座漁港- 浜島港
(路面)	(As 舗装 w=8.0m,) (未舗装 (山道) W=2.0m) (As 舗装 w=4.0m)
(資源)	和具大島、阿津里浜、金比羅山展望台、爪切不動尊、御座岬灯台、潮仏
写真	
写真キャプション	歩道の状況 歩道の状況 阿津里浜 金比羅山眺望 歩道の状況

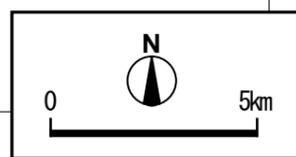
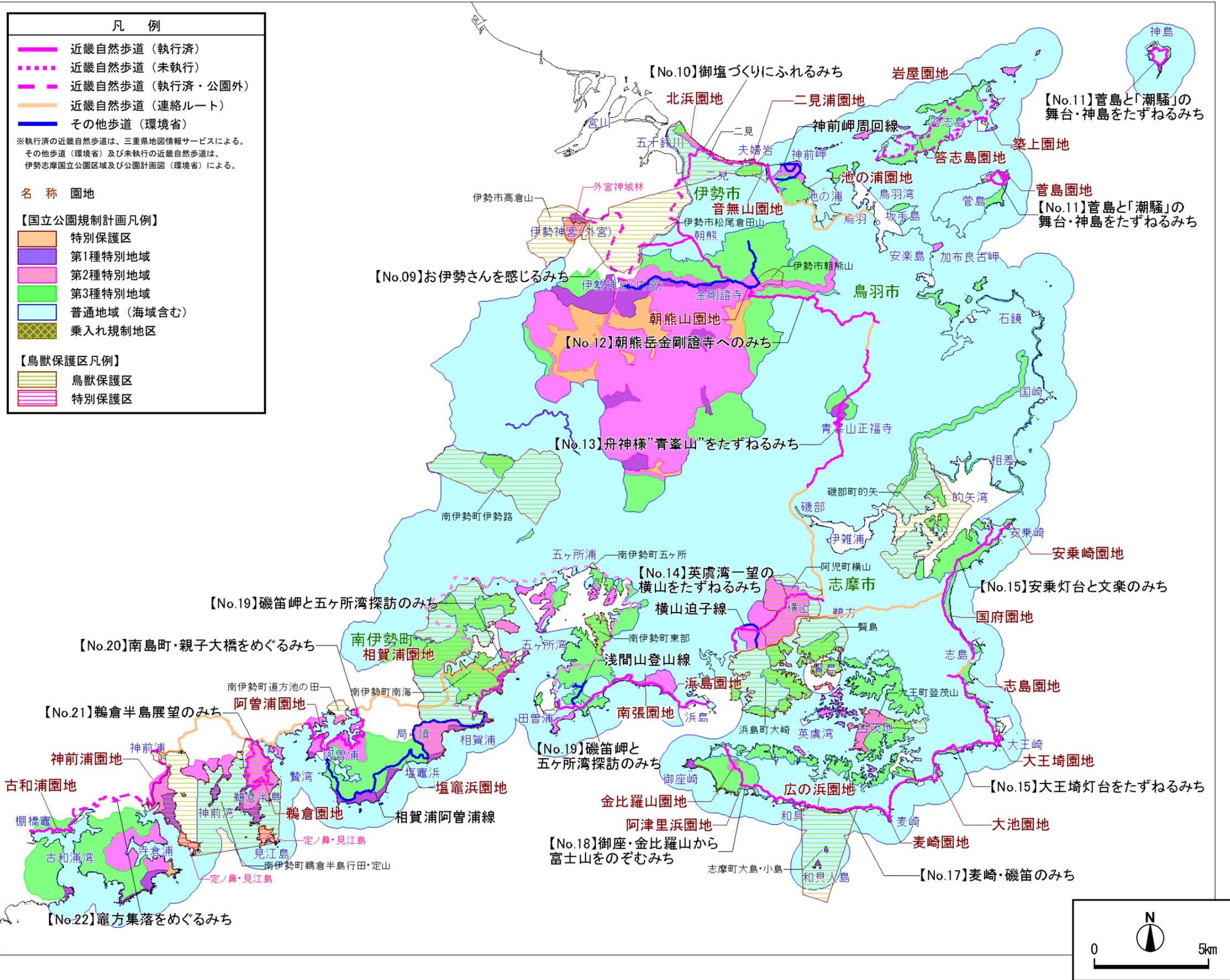
ルート名	19. 磯笛岬と五ヶ所湾探訪のみち
コース概要	浜島港から田曾浦までの海沿いの道、バスルートを経て、相賀浦から礪浦までの海沿いの道。
図表	
【コース】	浜島港-(3.6km)- 磯笛岬-(1.8)- 南張海浜公園-(3.3)- 田曾浦 (バスルート) 相賀浦-(1.7)- 南海展望台-(2.4)- 礪浦
(路面)	(As 舗装 w=4.0~8.0m,) (As 舗装 w=4.0m)
(資源)	矢鳥島、夢街道チップアート、磯笛岬展望台(ツバスの鐘)、五ヶ所湾、相賀浦、南海展望公園
写真	
写真キャプション	歩道の状況 (浜島) 磯笛岬展望 南張展望公園 歩道の状況 (田曾白浜) 歩道の状況 (二ツ浜)

ルート名	浅間山線登山線
コース概要	田曾浅間山及び宿浦浅間山の登山コース。
図表	
【コース】	富士浅間神社登山口 (田曾浦) -(0.9km)- 曾浦浅間山-(0.5)- 宿浦浅間山-(1.1)- 宿浦
(路面)	(未舗装 (山道) W=2.0~1.0m)
(資源)	宿浦浅間山 (標高 181.9m)・宿浦浅間神社、田曾浦浅間山 (標高 174m)・田曾浅間神社
写真	
写真キャプション	歩道の状況 尾根からの眺望 田曾浦浅間神社 展望台 歩道の状況

ルート名	相賀浦阿曾浦線
コース概要	相賀浦から局ヶ頂を通り阿曾浦に至る古道
図表	
【コース】	相賀浦-(3.4)- 局ヶ頂-(1.8)- 塩竈浜-(6.5)- 阿曾浦
(路面)	(未舗装 (山道) W=2.0~1.0m)
(資源)	リアス式の海岸、塩竈浜、塩竈浜の海跡湖、塩竈浜に上陸するウミガメ
写真	
写真キャプション	歩道の状況 (相賀浦) 塩竈浜眺望 海跡湖 歩道の状況 眺望 (阿曾浦)

ルート名	20. 南伊勢町 (旧・南島町)・親子大橋をめぐるみち
コース概要	大江から道行窯、阿曾浦を通り南中前バス停に至るリアス式の内湾をめぐるコース。
図表	
【コース】	大江-(1.1km)- 澄江寺-(4.8)- 阿曾浦漁港-(1.3)- 中ノ磯展望台-(0.8)- 南中前バス停
(路面)	(As 舗装 w=4.0m) (As 舗装 w=4.0~8.0m)
(資源)	リアス式の静かな内湾、(風呂屋川)の古戦場、道方の浮島、野見坂の地層褶曲 (ルート外)
写真	
写真キャプション	干潟の景観 歩道の状況 阿曾浦 中ノ磯展望台眺望 親子大橋眺望

ルート名	
21. 鶴倉半島展望のみち	<p>コース概要：鶴倉半島を周回するコース</p>  <p>【コース】 南島病院前バス停-(3.0km)- あけぼの展望台-(2.5)- かさらぎ池-(3.2)- 奈屋バス停 (路面) (As 舗装 w=4.0m、) (資源) あけぼの展望台、見江島、かさらぎ池、かさらぎ展望台、河村瑞賢生誕地、八柱神社</p>  <p>歩道の状況 かさらぎ展望台眺望 歩道(園地内) たちばな展望台眺望 歩道の状況</p>
22. 竈方集落をめぐるみち	<p>コース概要：旧南島町にある6箇所の竈方のうち4箇所を巡るコース</p>  <p>【コース】 与崎の鼻-(2.5km)- 小方ロバス停 古和浦漁協-(1.1km)- ニラハマ展望台-(2.1)- 南島棚橋バス停 (路面) (As 舗装 w=4.0~8m、) (資源) 薬師山城跡、与崎の鼻、古和一族の軍忠碑、ニラハマ展望台、竈方伝説塩焼竈跡</p>  <p>歩道の状況 与崎の鼻灯台 古和一族碑 歩道の状況 ニラハマ展望台眺望</p>
	<p>※断面図は国土地理院 50mメッシュデータより作成</p>



■ヒアリング結果のまとめ

No.	ルート名	Ⅰ. 施設		Ⅱ. 利用		Ⅲ. 管理・運営		Ⅳ. その他 (その他意見・要望等)
		現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	
9	お伊勢さんを感じるみち	<ul style="list-style-type: none"> 石柱の標識は市の別事業で設置されたものであるが、修繕等管理は維持課が行っている(③) 	<ul style="list-style-type: none"> 苦情・要望等はない(③) 	<ul style="list-style-type: none"> 近畿自然歩道を意識して歩いている人はいない(③) 	<ul style="list-style-type: none"> 立地として利用されるポテンシャルはあるため、観光との連携が必要かもしれない(③) 	<ul style="list-style-type: none"> 市からシルバー人材センターや嘱託職員に委託し、月1回程パトロールしている(③) 修繕が必要な箇所は県と協議している(③) 	<ul style="list-style-type: none"> 維持管理費が限られているため、なんとか維持している状況にある(③) 	-
10	お塩づくりにふれるみち							
	神前岬周回線	-	-	-	-	-	-	-
11-A	菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち 1. 菅島灯台としろんごの浜を訪ねるみち	<ul style="list-style-type: none"> 菅島の施設に関して特に大きな問題はない(④) 菅島の歩道は山頂に看板がある程度で正確なルート地図や案内板がない(⑧) ルート上にトイレや四阿がない(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 大山(標高236.6m)からの眺望が良いため、近畿自然歩道に組み込めないか(④) ルート上にトイレや東屋があった方がよいが、維持管理が難しい(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥羽市観光協会主催のイベント(鳥羽のおいしいハイキング)に利用されている(H22年の参加者145人)(④) 海島遊民くらは、修学旅行生や研修者のツアーの一環で菅島の歩道を利用している(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 菅島ルートから東に外れた海岸は、非常に景観が良好であることから、安心して海岸までアクセスできる歩道にしてほしい(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 菅島の歩道の管理は町内会に管理委託している(④) 生活道路に使われていない自然歩道は、管理がされずに雑草が生い茂っている(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 管理運営の観点では歩道を生活道路と重複させた方がよいのではない(⑧) 管理運営については、鳥羽市観光協会、鳥羽商工会議所との連携が考えられるのではない(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 菅島ルートを外れて山頂に向かうと監的哨跡があり、ルートを整備するとよいが、施設が老朽化しており安全上の問題がある(⑧) 菅島ではベニツゲの盗掘があり困っている(⑫)
11-B	菅島と「潮騒」の舞台をたずねるみち 2. 「潮騒」の舞台・「鷹と蝶」の渡る神島を訪ねる道	<ul style="list-style-type: none"> ルート上にトイレがない(④) 	<ul style="list-style-type: none"> 地元住民や歩道利用者から神島灯台や監的哨付近にトイレが欲しいとの要望がある(④) 	<ul style="list-style-type: none"> 神島は鳥羽市内の他の歩道より利用者数が多い(④) 鳥羽市観光協会主催のイベント(鳥羽のおいしいハイキング)に利用されている(H22年の参加者150人)(④) 旅行会社のツアー利用や島の旅社のガイドツアー等で歩道が利用されている(④) 	<ul style="list-style-type: none"> 神島灯台は伊良湖岬側しか見えず、レーダー塔や灯明山の山頂からは何も見えないのが残念である(⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 神島の歩道の管理は神島旅館組合に管理委託している(④) 	-	<ul style="list-style-type: none"> 渡りの時期になるとアサギマダラやサシバ等が見られる(④) 神島の監的哨は、伊良湖岬から大王、太平洋まで望めるが、立入禁止のため残念である(⑫)
	(答志島)	<ul style="list-style-type: none"> 通行可能な歩道が少ない(④) 南部に計画されている歩道は、海が見えないため魅力が薄いのではない(④) 北部に計画されている歩道は漁港整備事業(県事業)の臨港道路と重なっており、答志島地区から奈佐の浜付近まで道路につながる予定(④) 案内板や看板は、文字が消えたり、木が腐っているものがある(⑪) トイレ等の施設は整備してほしいが、維持管理が大変なため、維持管理を地元のボランティア任せにするのであれば必要ない(⑪) 	<ul style="list-style-type: none"> 答志島の歩道は、桃取地区のみで周遊できる歩道にしたい(④) 老朽化した案内板や看板を修繕してほしい(⑪) 案内板や看板を充実し、目的施設までの時間や距離表示を入れるなど、一般観光客が歩道を利用しやすくするのがよい(⑪) 案内板や看板を新たに設置したり、改善する場合は、地元で修繕しやすい木製にしてほしい(⑪) 北部ルートは平坦で歩きやすいため是非整備してほしい(⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥羽市観光協会主催のイベント(鳥羽のおいしいハイキング)に利用されている(H22年の参加者は春秋合計で380人)(④) 答志島の遊歩道は、JRや近鉄のウォーキングイベント等で使われているほか、一般観光客は首塚、胴塚の遊歩道や築上山遊歩道をよく利用している(⑪) 年間利用者数は1,000人以上と思われる(⑪) 	<ul style="list-style-type: none"> スカイラインも利用して周遊できるコースがたくさんできると利用しやすい(⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 答志島の管理は2地区に分けており、桃取地区は町内会、答志・和具地区は答志島旅館組合に管理委託している(④) 管理委託費用は他と異なり、鳥羽市の単費である(④) 遊歩道の管理(倒木伐採、草刈り、簡易な案内板設置等)は、島の旅社や旅館組合の有志がほぼボランティアで行っている(⑪) 	<ul style="list-style-type: none"> 行政が歩道を整備したままでよいが、管理を地元ボランティア任せにされている(⑪) 遊歩道の簡易な維持管理は、行政機関から補助を受け、地元の団体・住民等が行うのが効率的である(⑪) ボランティアによる歩道の管理は、参加者の高齢化により継続が難しくなっている(⑪) 	<ul style="list-style-type: none"> 答志島は漁業で生計を立てている人が多く、旅館業や観光業への意識が少ないため歩道に対する興味が薄い(⑪) 岩屋園地、築上園地は夏場は草が多く、マムシが心配である(⑫)
12	朝熊岳金剛證寺へのみち	<ul style="list-style-type: none"> 倒木や路面が崩れている場所があり、迂回コースや応急処置されている箇所もあるが危険である(③④⑫) 加茂駅から朝熊山への道(丸山道)には、四阿、休憩所がない(⑫) 近畿自然歩道を整備した時に作られたタイル階段は水はけが悪く不評である(⑫) トイレが無くて困る(⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 登山道は県や個人の土地が多いので伊勢市としての整備は難しい(③) 歴史的な施設もあるので、分かりやすい標識を追加した方がよい(③⑫) 山道に入ると目印やポイントがなく、あとの程度で金剛證寺等の目的地に着くのが分かりにくいので標識等を山道に目印等がほしい(③⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 「であいの広場」は土日になると駐車場付近が渋滞する(③) 加茂駅から丸山庫蔵寺の途中にある彦瀧大明神はパワースポットとして利用者が増えているが、入口がわかりにくく、付近に駐車場もない(④) 丸山庫蔵寺は鳥羽市観光協会主催のイベント(鳥羽のおいしいハイキング)に利用されている(H22年の参加者190人)(④) 	<ul style="list-style-type: none"> 「であいの広場」の駐車場に入り切らない車が路上駐車する場合もあり、付近の道が狭いため、地元から駐車場を広げて欲しいという要望がある(③) 彦瀧大明神付近に駐車場が整備されるとよい(④) 	<ul style="list-style-type: none"> 伊勢市管理範囲は、県から管理委託を受け、市から朝熊町自治会に委託し、月1回程パトロールしている(③) 朝熊山の鳥羽市管理範囲は、山頂下から加茂駅の範囲である(④) 朝熊山の歩道は青峰文化保存会に管理委託(パトロール6回/年、草刈2回/年)している(④) 	-	<ul style="list-style-type: none"> パワースポットとして鳥羽三女神(石神さま(相差町)、伊射波神社(安楽島町)、彦瀧大明神(河内町))に来る人が増えている(④) 朝熊山には五知、丸山、船津、堅神道などかつては多くのコースが存在したが、現在はあまり使われていないため、地元のお年寄りではないとわからない(⑫)
	朝熊山登山線							
13	舟神様“青峯山”をたずねるみち	<ul style="list-style-type: none"> しょうぶ園には自由に車を駐車できる(④) コース途中にあるベンチのボルトが外れている(⑤) コース沿いに土砂が崩れかけている箇所が2箇所程ある(⑤) 	<ul style="list-style-type: none"> 石のずれや苔むした箇所があるため補修が必要である(④) 磯部町の沓掛からの道に設置されているサインについて修理の要望がある(⑤) 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥羽市観光協会主催のイベント(鳥羽のおいしいハイキング)に利用されている(H22年の参加者70人)(④) 青峰山(正福寺)は海上安全の信仰の山として有名で、年に1度の御船祭の催事には全国から人が集まる(④⑤) 	-	<ul style="list-style-type: none"> 青峯山の鳥羽市管理範囲は、松尾から正福寺の範囲である(④) 青峰山の歩道は県からの委託費を使って青峰文化保存会に管理委託(パトロール6回/年、草刈2回/年)している(④) 	-	-

No.	ルート名	Ⅰ. 施設		Ⅱ. 利用		Ⅲ. 管理・運営		Ⅳ. その他 (その他意見・要望等)
		現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	
14	英虞湾一望の横山をたずねるみち	—	—	—	—	—	—	—
15	安乗灯台と文楽のみち	・全体的に標識の劣化、ボルトの腐食が著しい(⑤)	—	・コース内の施設等利用者はいるが、コースを歩く人の話は聞かない(⑤)	—	・周辺施設の志摩カントリーがパークゴルフ場となり、志摩市が管理している(⑤)	—	・国府の海岸は一年を通じてサーフィンをする人が多い(⑤)
16	大王崎灯台をたずねるみち	・全体的に標識の劣化が著しい(⑤) ・崎山公園にある園地内の四阿(大王町整備)は、劣化のため使用禁止にしており、撤去の方向で三重県と調整中である(⑤) ・崎山公園の柵のチェーンが外れているため応急処置でロープを結んでいる(⑤) ・米子浜への階段(三重県整備)は横木が腐り、レンガが壊れているなど歩くと危険な状態にある(⑤)	—	・志摩自然学校が一部をガイドウォーキングで利用している(⑦) ・志摩自然学校がともやま公園と大王崎または麦崎間でサイクリングガイドを行っており、家族連れに人気がある(⑦)	—	・米子浜のルートで土砂崩れが発生している(⑤) ・米子浜へのルートは本来のルートと私有地を通る支線があり、支線への分岐点には標識が設置してあり、私有地を通る道には立入禁止の看板があるが、私有地の道を通る人がいて所有者と問題になっている(⑤)	・私有地を通る支線部分を廃止してほしいとの要望がある(⑤)	—
17	麦崎・磯笛のみち	・大野浜の看板が読みづらい(⑤)	・大池は容易に水辺へ近寄ることが出来ないため、階段やボードウォーク的なものがあると良い(⑦)	・麦崎の磯を京都自然の家が臨海学校で利用している(⑤) ・志摩自然学校がガイドウォーキングで利用している(⑦) ・海女小屋周辺は、漁獲物を積載したバイクや手押し車が頻繁に往来している(⑦) ・退治崎付近は眼下に海が広がる崖付近を歩くので絶景を楽しむことができる(⑦)	—	・麦崎付近のコースで崩落箇所があるため、通行止めにして迂回ルートを設定している(⑤)	・崩落箇所は民有地のため行政が修復できない(⑤) ・通行止め看板は県が用意したが、看板設置者が記載されておらず管理主体がわかりにくい(⑤)	・大池周辺には国道沿いにイグサが自生しており、利用ポテンシャルが高い(⑦) ・大池の奥には海女小屋が立ち並んでいるが、かつて、海女小屋が荒らされたことがあるため、観光スポットとしては利用できない(⑦)
18	御座・金比羅山から富士山をのぞむみち	・御座のトイレ(近畿自然歩道事業で県が設置)周りの木舗装が壊れかけている(⑤) ・御座港のトイレは杉チップを利用したバイオトイレで時々詰まる(⑤)	・木製品は劣化しやすいため維持管理のことも考慮した整備が必要である(⑤)	・志摩自然学校がガイドウォーキングで利用している(⑦) ・景観が良いため、家族連れや阿津里浜キャンプ場利用者がよく利用している(⑦) ・バスが1時間に1本通っているため、御座までバスで行き周遊するのが便利である(⑦)	・御座港～浜島港の定期船は便数が減っており、利用は現実的でない(⑦)	・金比羅山の道の法面が一部崩落している(⑤) ・周囲の樹木が生い茂っていることから、眺望が阻害されている(⑦)	・眺望点であるならば、ある程度の伐採が必要である(⑦)	・最近イノシシが出没する(⑤)
19	磯笛岬と五ヶ所湾探訪のみち	・浜島に設置されているバイオトイレのモーターが動いていない(⑤) ・宿浦の案内標識が曲がっている(修復済み)(⑥) ・田曾の道路は生活道路であるが道幅が狭く、水溜りもところどころにできており、景観以前に道路環境が悪い(⑨)	—	・地元の人が散歩コースとして利用している(⑤⑥) ・南海展望台は、観光客や地元の人がよく登っており、関西及び東海地方から訪れる観光客が多いようである(⑨) ・南海展望台は初日の出の人気スポットで、一押しの観光スポットである(⑨)	・ハイキングイベントに利用した際に、歩いていて眺望が無い、薄暗い等の苦情が多かった(⑨)	・鳥越付近で土砂崩れのため通行止めになっている(県に報告済み)(⑥) ・南海展望台のトイレは老人会に管理をお願いしていたが、高齢化等の事情で中止になり、H23年度はゴルファー緑化基金や緊急雇用対策などの費用で管理を行った(⑥) ・浜島～田曾浦の近畿自然歩道は土砂崩れのため通行止めとなっている(⑩)	・数年来通行止めの箇所が未だに遊歩道として残っているのは問題である(⑩)	・磯浦の漁業者は、語り部やボトルシップといった町おこしを行っている(⑨) ・地域ごとに異なる玄関の注連縄飾りも含めて全てが資源と考えている(⑨)
	相賀浦阿曾浦線	・海ぼうずは町が設置した体験学習宿泊施設で、小学校の校舎を活用している(⑥)	—	・塩竈浜の周遊コース、局ヶ頂のコースは人気がある(⑩)	—	・塩竈浜は民間企業が地元区長に管理委託しているが、私有地に歩道を設定したことで地元住民と利用者で問題になったことがある(⑥) ・海ぼうずの運営は町が区に委託している(⑥)	・塩竈浜や海ぼうずは地元の区が委託を受けて管理運営しているが、高齢化のため運営が負担になっているとの話もある(⑥)	・塩竈浜～阿曾浦周辺の遊歩道マップは作成済みである(⑩)

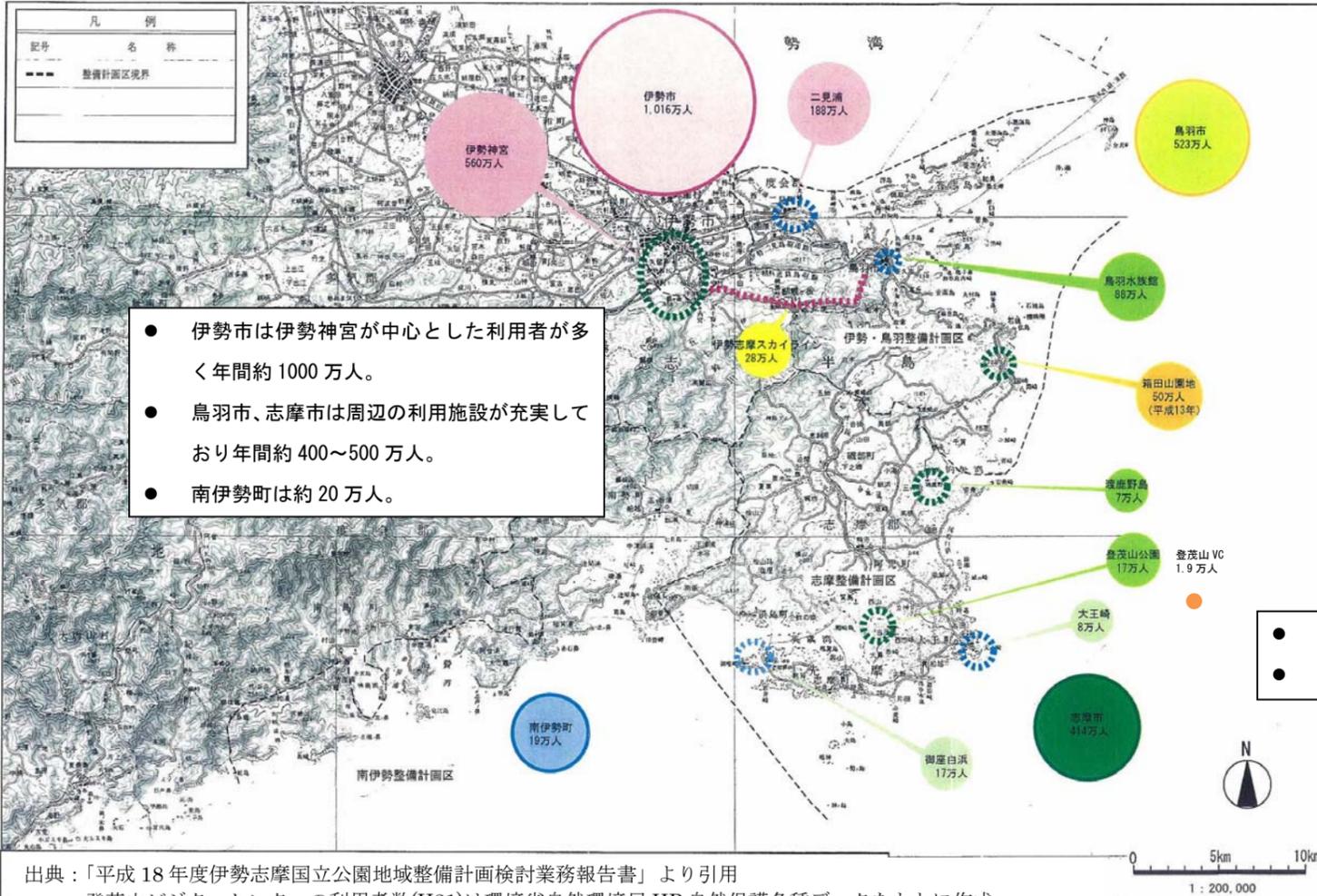
No.	ルート名	Ⅰ. 施設		Ⅱ. 利用		Ⅲ. 管理・運営		Ⅳ. その他 (その他意見・要望等)
		現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	現状	課題・要望等	
20	南伊勢町(旧・南島町)・親子大橋をめぐるみち	<ul style="list-style-type: none"> バス停付近に町で整備したトイレがある(⑥) 中ノ磯展望台の解説板が色あせている(⑥) 中ノ磯展望台の四阿が破損している(⑥) 	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 景観維持のため、樹木の伐採を一昨年環境省事業として実施した(⑥) 展望台が一部破損していたが、県の伊勢農林水産商工環境事務所が修繕した(⑥) ゴール付近にあるトイレは「泡の会」に管理委託している(⑥) 	<ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮しなければ、利用者が減少してしまうため、中ノ磯展望台は眺望確保のために樹木を伐採する必要がある(⑨) 	—
21	鵜倉半島展望のみち	<ul style="list-style-type: none"> 4つの展望台が整備されている(⑥) 高さのある展望台を整備したことでかささぎ湖がハート形に見えるようになった(⑥) 鵜倉半島は雨が降るとすぐ崩れることがある(⑨) 	—	<ul style="list-style-type: none"> 地元の人が散歩コースとして利用している(⑥) 鵜倉園地は伊勢新聞社所有の民地である(⑥) 贅浦は、かつて学校指定の海水浴場であったが、現在は年に一度スノーケリング大会が行われている(⑥) 鵜倉展望台は一押しの観光スポットである(⑨) 	—	<ul style="list-style-type: none"> 年1回7月に100人が参加して維持管理を行っている(⑥) 町が整備したトイレ、シャワー等は「泡の会」に管理委託している(⑥) 	<ul style="list-style-type: none"> 近畿自然歩道は旧道を利用して維持管理を行っている(⑥) 町が整備したトイレ、シャワー等は「泡の会」に管理委託している(⑥) 	<ul style="list-style-type: none"> 一時期より減少したが、不法投棄が多い(⑥)
22	竈方集落をめぐるみち	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 神前浦や方座浦の人が両集落の中間にあるお地藏さんまで歩いている(⑥) 小方竈から栃木竈は村道的な利用がされている(⑥) 	—	<ul style="list-style-type: none"> 町道として管理しているが、普段は歩行者が清掃している(⑥) ニラハマ展望台は、H21年度に町が補強工事を行った(⑥) 	—	<ul style="list-style-type: none"> 不法投棄が多い(⑥) 最近、内瀬や古和浦ではサルの被害が出ている(⑨)
	横山迫子線	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 利用者は横山を歩く人が多い(⑤) 浅間山まで行く人は少ない(⑤) 	—	<ul style="list-style-type: none"> 浅間山のバイオトイレは水の補給が必要で、清掃時に6Lの水を運んでいる(⑤) 	—	—
	浅間山登山線	—	—	—	—	—	—	—
	ルート共通	<ul style="list-style-type: none"> 腐朽した階段、倒れかかった標識がある(①) 近畿自然歩道関連事業について、台帳がしっかり整備されていないのが問題である(②) トンネルのライトが切れたままの箇所がある(⑨) 一般的に標識が古く、旧町名のままの看板もみられ、量も不足しているように思える(⑨) 観光目線の案内標識が少ない(⑨) 	<ul style="list-style-type: none"> 土地所有の関係で、必要な場所にもかかわらず標識を建てられないことがある(①) 施設台帳の整備が必要である(②) 全体的に施設や看板の老朽化が目立つため一度手直しして欲しい(③) 社会的ニーズや自然の意識が強い場所を集中的に整備して欲しい(③) 標識に目的地までの距離があると良い(⑫) 標識には目的地がいくつも記載されており、目標がはっきりしない(⑫) 方向標識は少なくとも中間地点と1/4地点に必要ではないか(⑫) 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者は緩やかに増加している(①) 県外利用者(特に大阪・名古屋)から三重県に問い合わせがある(①) 近畿自然歩道を意識して利用している人はほとんどいない(②③) 近畿自然歩道の認知度は低く利用者も少ない(⑩) 南勢の山は、海と山の両方が楽しめるので人気がある(⑩) 周遊コースは利用しやすく、有名な山は利用者が多い(⑩) 町営バス等を利用してルートを移動するのは無理であるが、イベントとしてマイクロバスで集団利用すると便利である(⑩) 	<ul style="list-style-type: none"> 各歩道に利用者が選択しやすい情報表示をしてはどうか(健脚レベル、お散歩レベル、楽しむコース、感動コースなど)(⑧) 	<ul style="list-style-type: none"> 県から自治体に維持管理を委託しているが、自治体が持ち出しで維持管理している場合もある(①) 園地施設は各自自治体の予算で維持管理することとなっている(①) 維持管理予算が削られパトロール回数が減っている(①) 自治体は地元の個人や団体に管理を委託している(⑥) 道路法の道路の管理は各管理者が行っている(⑥) トイレのプロアの盗難や破損等により維持管理費が高額になっている(⑥) 眺望図が風水害等ですぐに破損するため適宜自治体で修理している(⑥) 	<ul style="list-style-type: none"> 限られた予算でどう維持管理していくかが課題(①) 一連の歩道の管理者が細切れになるのは良くない(①) 長距離自然歩道でけがをした人への責任がはっきりしていない(①②) 近畿自然歩道のルートを指定した際に、元々あった公道等を歩道にしている部分が多いため、歩道の管理主体が不明確(②) 修繕等が必要な場合に簡単に直せるような体制づくり(地元自治会の活用、環境省による直接修繕等)が必要であると思う(②) 標識や看板の補修をどこが対応するのか不明確である(⑥) 	<ul style="list-style-type: none"> 自然保護と施設整備は相反しており、どこまで整備すべきか判断が難しい(①) 国立公園内の施設は国に譲渡するのが理想的であるが、現状では難しいため、施設整備と維持管理に関して国が補助してほしい(①②) 近畿自然歩道としての利用者は少ないため、伊勢志摩国立公園の知名度を活用し、“伊勢志摩国立公園内の散策路”としても良いと思う(②) 国立公園をアピールするには、近畿自然歩道を示す案内板等に「国立公園」であることを記入する等のアピール方法がよいのではないか(⑧)

※文末の () 付き番号は以下のヒアリング先を示す

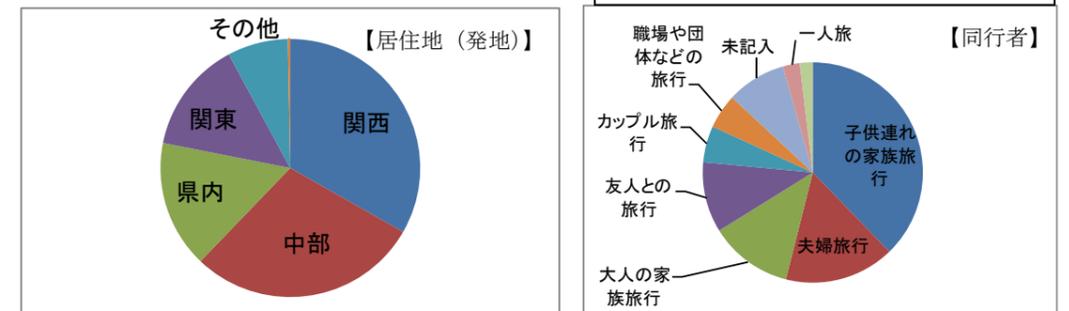
①三重県(環境森林部 自然環境室 自然共生G) ②三重県伊勢農林水産商工環境事務所(森林・林業室) ③伊勢市(都市整備部維持課) ④鳥羽市観光課 ⑤志摩市(商工観光部観光戦略室) ⑥南伊勢町(観光商工課観光交流室) ⑦志摩自然学校
⑧海島遊民クラブ ⑨南伊勢体験ワールド(南伊勢町観光協会) ⑩NPO法人南勢テクテク会 ⑪島の旅社推進協議会 ⑫鳥羽ガイドボランティアの会

3. 利用状況

■市別・主要な施設の利用者数

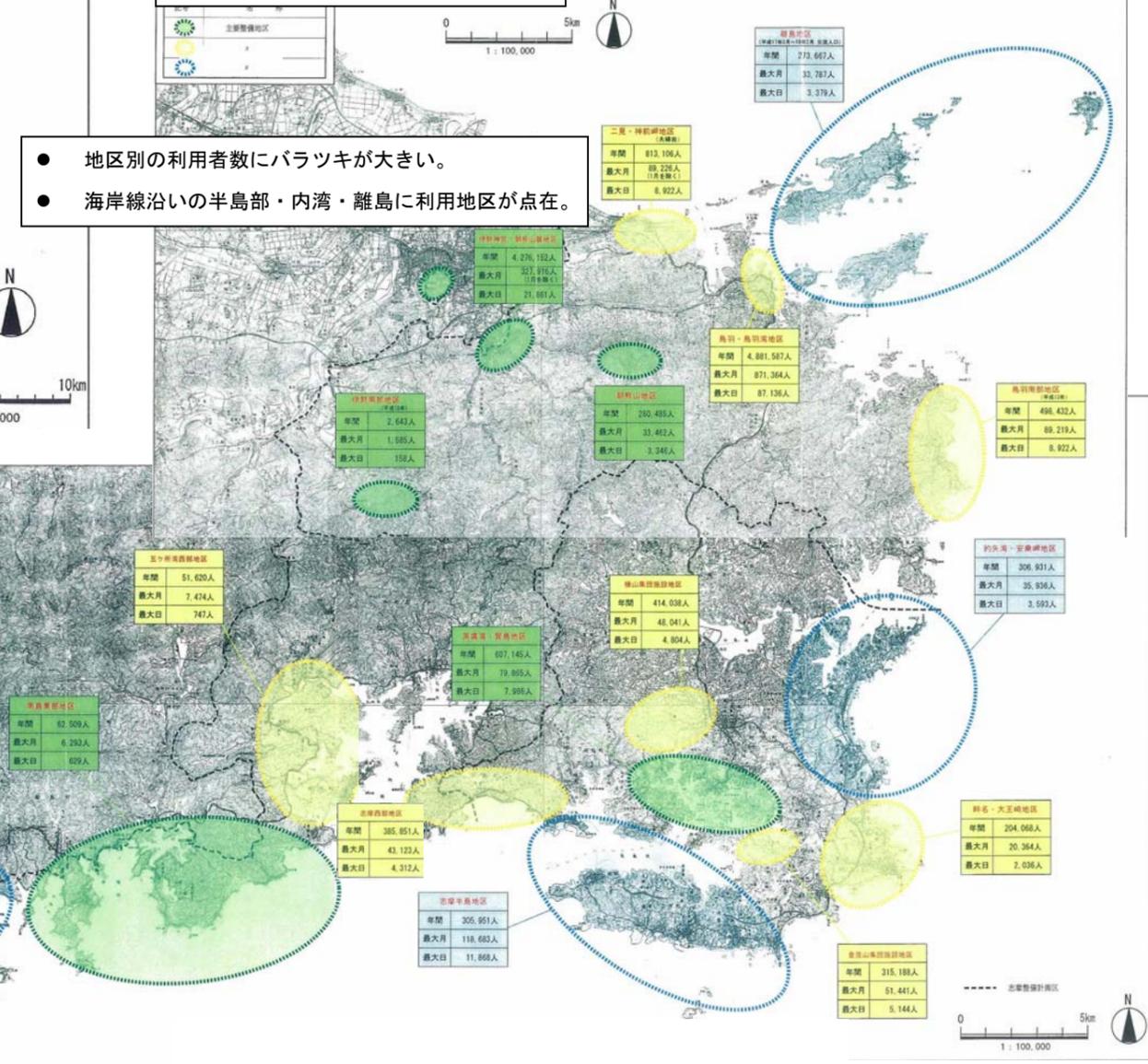


■利用動態①



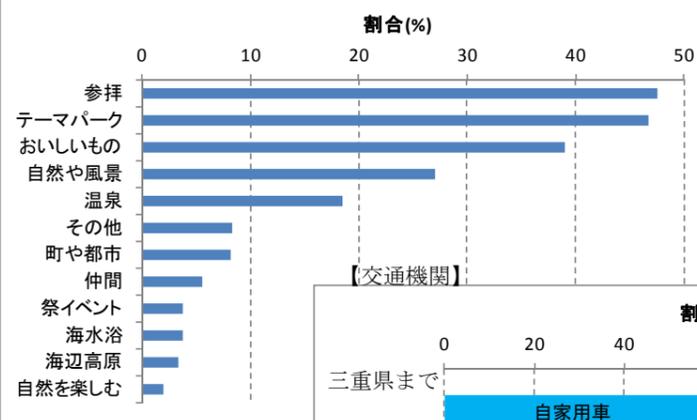
出典：「観光レクリエーション入込客数推計書 観光客実態調査報告書 平成22年(三重県)」をもとに作成

■主要な地区の利用者数

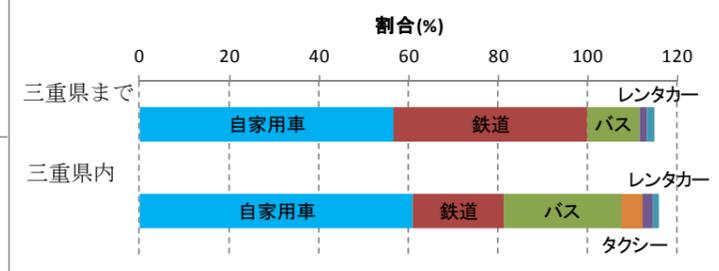


■利用動態②

【旅行目的】



【交通機関】



- 参拝、テーマパーク、食など、自然や風景など来訪目的が多様。自然を楽しむ来訪目的は少ない。
- 交通機関は、自家用車が約半数。三重県までは鉄道で、県内でバスを利用するパターンも多い。

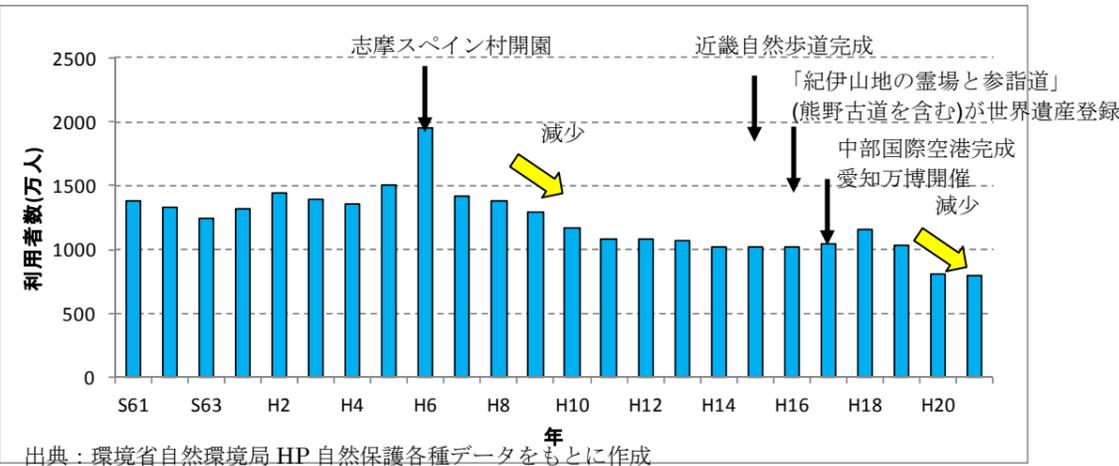
出典：「観光レクリエーション入込客数推計書 観光客実態調査報告書 平成22年、三重県」をもとに作成

※積み上げ棒グラフの割合が100%を上回っているのは、複数の交通機関を利用する場合があるため。

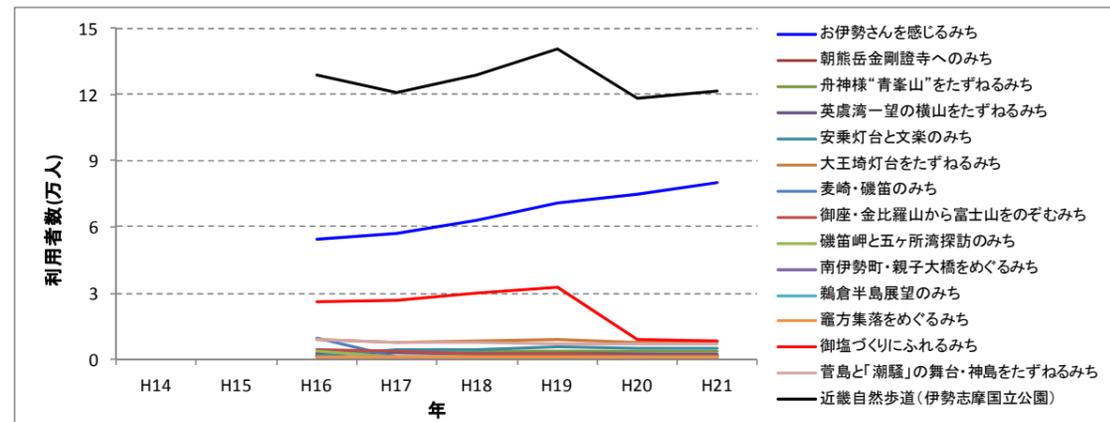
出典：「平成18年度伊勢志摩国立公園地域整備計画検討業務報告書」をもとに作成

■伊勢志摩国立公園の利用者数の推移

- 平成6年をピークに緩やかに減少傾向。
- 平成15年～平成17年は横ばいだが、その後減少。



■近畿自然歩道の利用者数



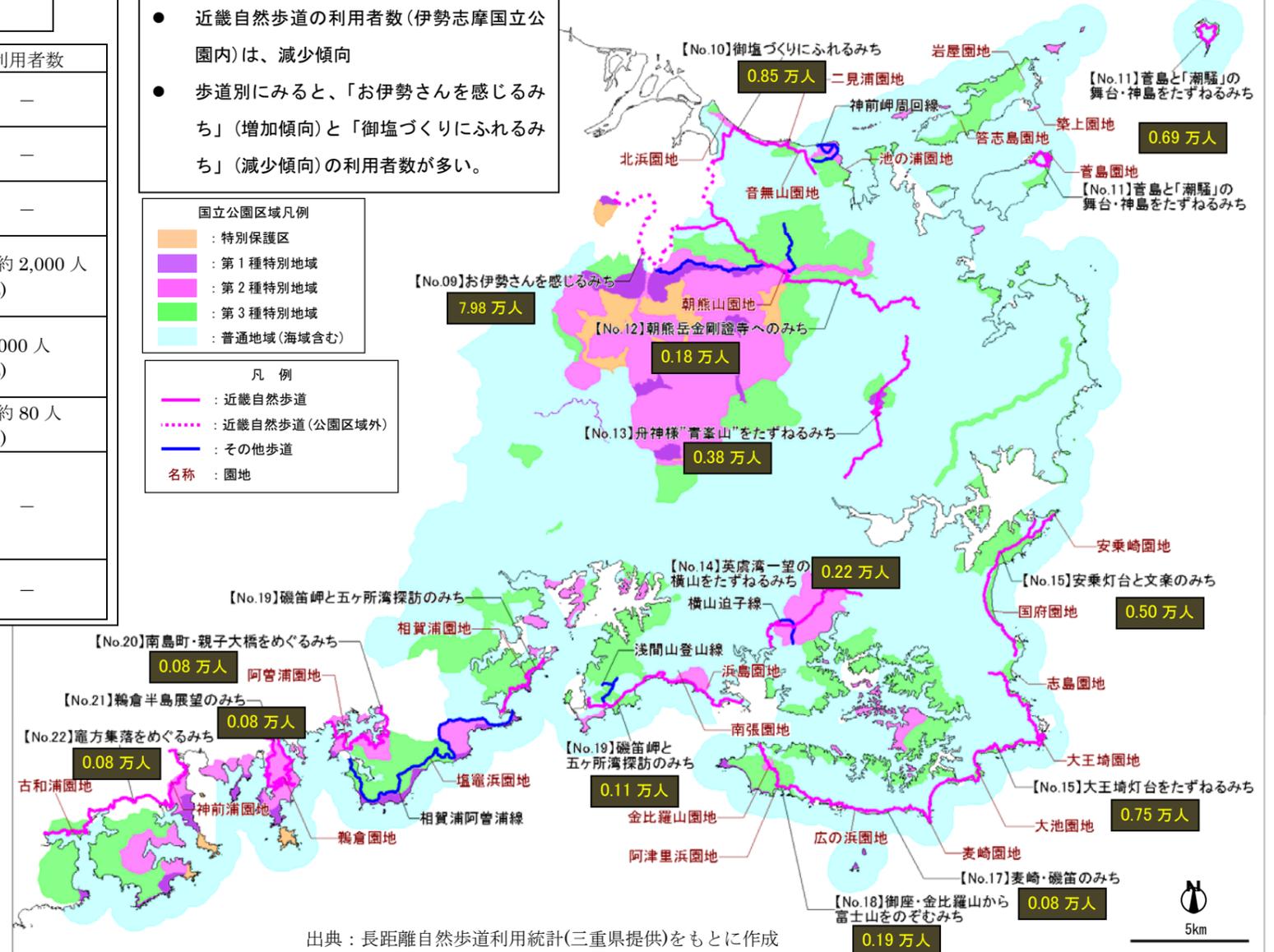
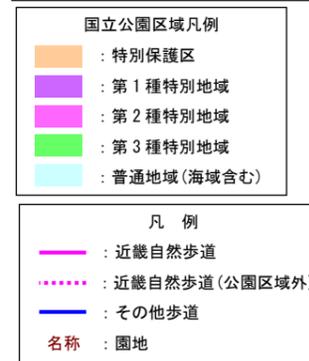
■エコツアーの活動状況

- 海と山の自然を活かした自然体験メニューが豊富
- 人の営み(農業・漁業)を題材としたメニューが多様

主催者	活動内容	利用者数
(有)オズ海島遊民くらぶ(鳥羽市)	【自然観察】磯観察／【自然体験】シーカヤック、ウォーキング、シュノーケリング、無人島体験／【体験活動】ワカメ狩り／【レジャー】釣り	—
鳥羽ガイドボランティアの会(鳥羽市)	【散策】鳥羽市内の名所案内(ガイド)	—
島の旅社(鳥羽市)	【自然観察】磯観察／【散策】遊歩道散策／【体験活動】干物づくり、魚つかみどり、ネイチャークラフト／【レジャー】釣り、海水浴、クルージング※答志島	—
ともやま公園管理事務所(志摩市)	【自然観察】磯観察、植物観察、うみホテル観察会／【自然体験】シーカヤック／【散策】遊歩道散策／【体験活動】イカダ体験、らでん細工教室、ストーンペインティング／【レジャー】釣り、キャンプ、海水浴	最大約2,000人(H18)
志摩自然学校(志摩市)	【自然観察】ビーチコーミング／【自然体験】シーカヤック、シュノーケリング／【散策】ガイドウォーク／【体験活動】カニ網漁、自然染め、ネイチャークラフト／【レジャー】釣り、ヨット、スキューバダイビング、サーフィン、サイクリング	約2,000人(H18)
南勢テクテク会(南伊勢町)	【自然観察】自然観察会／【自然体験】登山／【散策】里道探し	最大約80人(H22)
南伊勢体験ワールド(南伊勢町)	【自然観察】生き物観察／【自然体験】シーカヤック、シュノーケリング、カヌー／【散策】ハイキング／【体験活動】鯛養殖の餌やり、漁業体験、アオサ養殖、カゴ網漁、農業体験、ネイチャークラフト／【レジャー】釣り、クルージング、スキューバダイビング、ヨット	—
海ぼうず(南伊勢町)	【自然観察】生き物観察／【体験活動】漁業体験、干物づくり、語りべ、ぞうり編み／【散策】野山散策／【レジャー】釣り	—

- 出典
- ・「平成18年度伊勢志摩国立公園地域整備計画検討業務報告書」をもとに作成
 - ・海島遊民くらぶ HP(<http://oz-group.jp/>)
 - ・鳥羽ガイドボランティアの会 HP (http://www.toba.gr.jp/101/post_227.html)
 - ・島の旅社 HP(<http://www.shima-tabi.net/>)
 - ・志摩市ともやま公園 HP (<http://www.city.shima.mie.jp/tomoyama/>)
 - ・志摩自然学校 HP(<http://www.shima-sg.com/>)
 - ・南勢テクテク会提供資料
 - ・南伊勢体験ワールド HP(<http://www.g-t-w.jp/>)
 - ・海ぼうず HP(<http://www.amigo2.ne.jp/~seakids/>)

- 近畿自然歩道の利用者数(伊勢志摩国立公園内)は、減少傾向
- 歩道別にみると、「お伊勢さんを感じるみち」(増加傾向)と「御塩づくりにふれるみち」(減少傾向)の利用者数が多い。

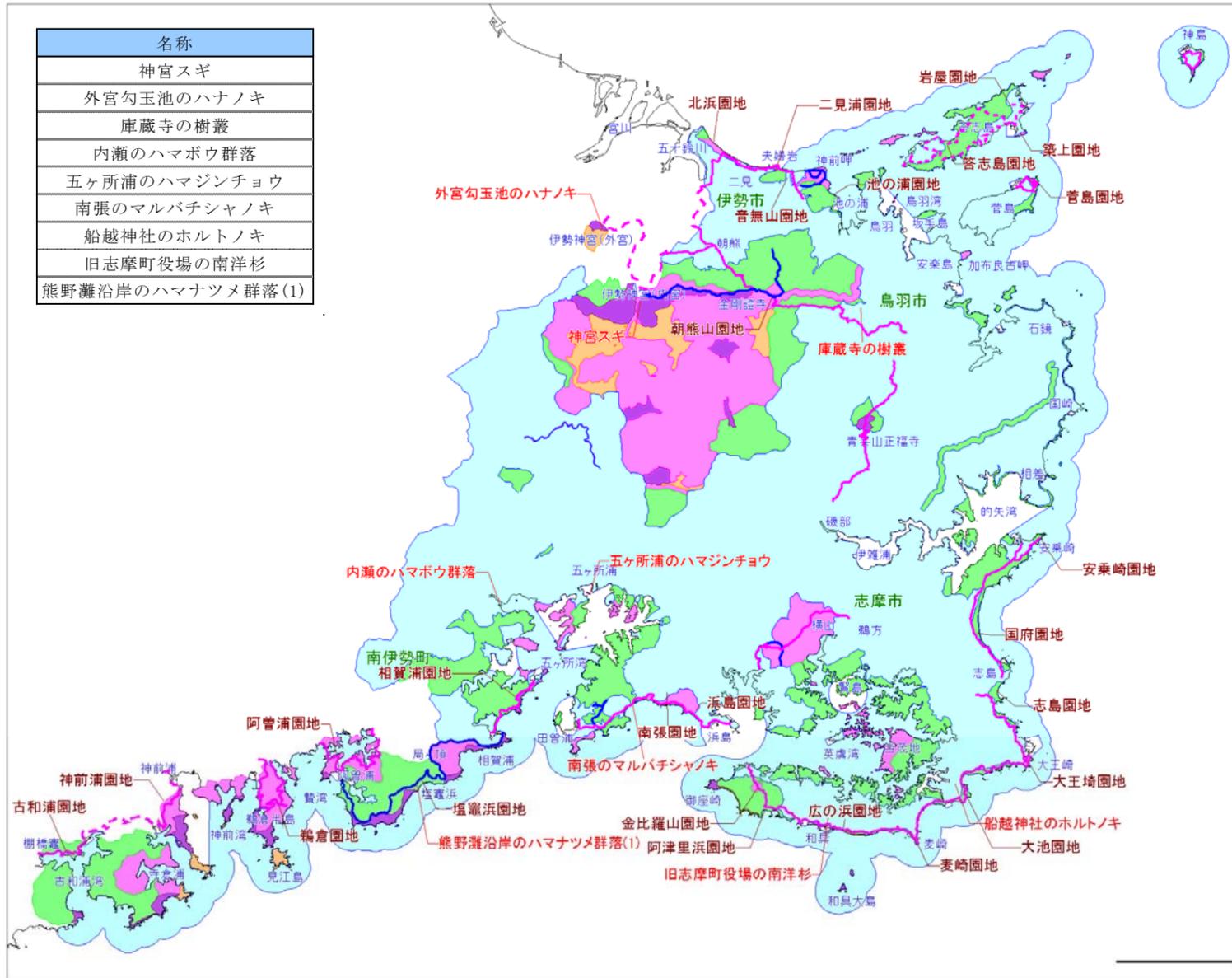


4. 資源の状況

■森林資源

伊勢志摩国立公園内にある貴重な森林は以下に示すとおりである。

名称
神宮スギ
外宮勾玉池のハナノキ
庫蔵寺の樹叢
内瀬のハマボウ群落
五ヶ所浦のハマジンチョウ
南張のマルバチシャノキ
船越神社のホルトノキ
旧志摩町役場の南洋杉
熊野灘沿岸のハマナツメ群落(1)



資料：三重県地図情報サービス Mie Click Maps および
みえの樹木百選（三重県環境森林部）より作成

● 伊勢市や鳥羽市には史跡等の文化資源、志摩市や南伊勢町には自然資源が多い。

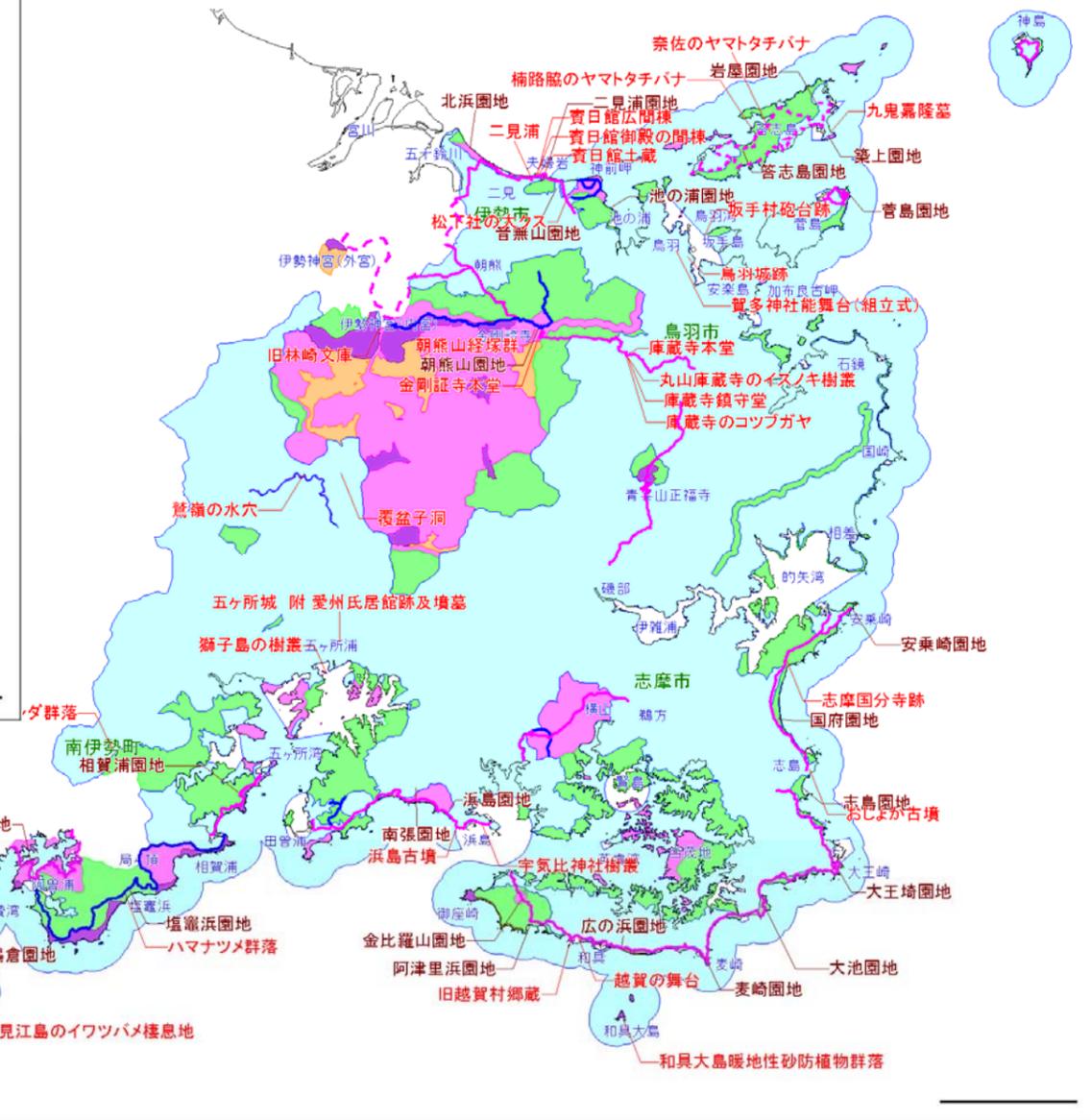


資料：三重県地図情報サービス Mie Click Maps) より作成

■文化財（史跡・名勝・天然記念物）

伊勢志摩国立公園内にある文化財は以下に示すとおりである。

名称	名称	名称
旧越賀村郷蔵	覆盆子洞	見江島のイワツバメ棲息地
宇気比神社樹叢	浜島古墳	細谷暖地性シダ群落
金剛証寺本堂	賓日館御殿の間棟	五ヶ所城 附 愛州氏居館跡及墳墓
丸山庫蔵寺のイスノキ樹叢	賓日館広間棟	獅子島の樹叢
賀多神社能舞台（組立式）	賓日館土蔵	松下社の大クス
おじよか古墳	和具大島暖地性砂防植物群落	庫蔵寺本堂
九鬼嘉隆墓	朝熊山経塚群	庫蔵寺鎮守堂
ハマナツメ群落	二見浦	庫蔵寺のコツマガヤ
旧林崎文庫	鳥羽城跡	志摩国分寺跡
越賀の舞台	楠路脇のヤマトタチバナ	坂手村砲台跡
鷲嶺の水穴	奈佐のヤマトタチバナ	



■伊勢志摩国立公園の自然環境（希少動植物）

「三重県レッドデータブック 2005 動物」に掲載されている希少野生動植物主要生息生育地（ホットスポット みえ）のうち、伊勢志摩国立公園内の地区は次に示すとおりである。



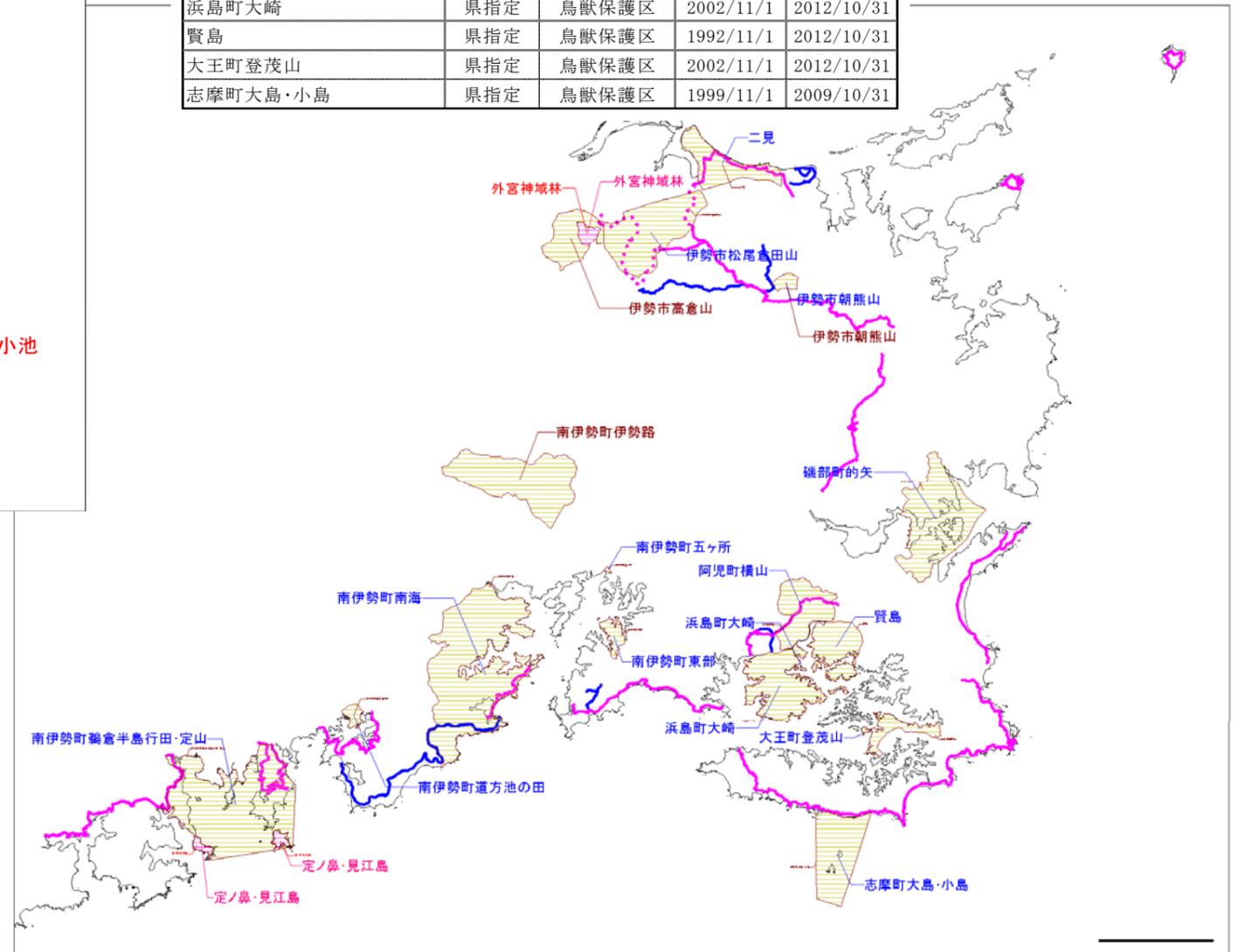
資料：三重県「三重県レッドデータブック 2005 動物、植物・キノコ」より作成

No	市・町	地域・場所
1	伊勢市	外城田川・宮川・五十鈴川河口干潟一帯
2	伊勢市	松下社とロマンの森一帯
3	伊勢市矢持・横輪町	横輪川上流域
4	鳥羽市菅島町	菅島
5	鳥羽市答志・桃取町	答志島
6	鳥羽市神島町	神島
7	志摩市阿児町	奥の野川上流域
8	志摩市志摩町	池上大池・小池
9	志摩市志摩町	和具大島
10	志摩市志摩町	広ノ浜・黒ノ浜
11	南伊勢町	五ヶ所湾の干潟
12	南伊勢町	押淵湿地
13	南伊勢町	塩竈浜と海跡湖一帯
14	南伊勢町	座佐池一帯

■伊勢志摩国立公園の自然環境（鳥獣保護区）

伊勢志摩国立公園周辺の鳥獣保護区の設定状況を次に示す。

鳥獣保護区名称	指定機関	保護区分	指定日	解除日
外宮神域林	県指定	特別保護地区	2002/11/1	2022/10/31
定ノ鼻・見江島	県指定	特別保護地区	2004/4/9	2013/10/31
二見	県指定	鳥獣保護区	2003/11/1	2013/10/31
伊勢市高倉山	県指定	鳥獣保護区	2002/11/1	2022/10/31
伊勢市松尾倉田山	県指定	鳥獣保護区	2008/11/1	2018/10/31
伊勢市朝熊山	県指定	鳥獣保護区	2006/11/1	2016/10/31
磯部町の矢	県指定	鳥獣保護区	1993/11/1	2013/10/31
阿児町横山	県指定	鳥獣保護区	1997/11/1	2017/10/31
南伊勢町伊勢路	県指定	鳥獣保護区	2007/11/1	2017/10/31
南伊勢町鶺鴒半島行田・定山	県指定	鳥獣保護区	2003/11/1	2013/10/31
南伊勢町道方池の田	県指定	鳥獣保護区	2008/11/1	2018/10/31
南伊勢町南海	県指定	鳥獣保護区	2006/11/1	2016/10/31
南伊勢町五ヶ所	県指定	鳥獣保護区	2004/11/1	2014/10/31
南伊勢町東部	県指定	鳥獣保護区	2004/11/1	2014/10/31
浜島町大崎	県指定	鳥獣保護区	2002/11/1	2012/10/31
賢島	県指定	鳥獣保護区	1992/11/1	2012/10/31
大王町登茂山	県指定	鳥獣保護区	2002/11/1	2012/10/31
志摩町大島・小島	県指定	鳥獣保護区	1999/11/1	2009/10/31



資料：国土交通省国土計画局「国土数値情報 鳥獣保護区データ（平成21年度）」より作成

5. 関連する歩道の概況

対象地域では、古くから利用されてきた古道やウォーキングのための歩道がある。主な歩道等について以下にまとめる。

○ウォーキング60

第48回自然公園大会三重県実行委員会が設定したウォーキングコース。コースごとの詳細な案内が冊子にまとめられている。近畿自然歩道と重複するルートがある。施設の整備等は行われていない。



表 近畿自然歩道に関連するルート (○一部重複、△接する、-関係なし)

NO.	名称	関連	NO.	名称	関連	NO.	名称	関連
1	外宮あたり	△	21	青峯山(新道)	○	41	迫子〜横山	○
2	内宮〜古市街道	△	22	青峯山(旧道)	○	42	磯部〜伊雑ノ浦周辺	-
3	河崎〜倉田山	-	23	磯部めぐり	-	43	五知〜金剛證寺	△
4	朝熊岳道	○	24	的矢湾	△	44	龍仙山	-
5	宇治岳道	○	25	鳥羽〜大日和山	-	45	相賀浦〜磯浦	○
6	ロマンの森三郷山	-	26	加茂〜安楽島	△	46	牛草山	-
7	平家の里をゆく	-	27	櫛ヶ峰峠〜生浦湾	△	47	宿田曾・浅間山〜南張	○
8	五十鈴川に沿って	○	28	横山展望台	○	48	剣峠超え(五ヶ所街道)	-
9	音無山〜二見しょうぶマンの森	○	29	鶴方〜賢島	-	49	鍛冶屋峠超え	-
10	神宮御園〜名勝二見浦	○	30	鶴方〜阿児の松原	△	50	局ヶ頂	○
11	松下〜池の浦	-	31	国府〜安乗岬	○	51	道方〜塩竈浜	○
12	小俣〜外宮	-	32	志島〜立神	△	52	鶴倉半島	○
13	御塩道	○	33	安乗岬〜大王崎	○	53	神前浦めぐり	-
14	日和山〜桶ノ山	-	34	絵かきの町・大王崎	○	54	古和浦・不動の滝	-
15	答志島縦断	○	35	船越〜ともやま公園	-	55	五ヶ所浅間山	-
16	菅島周遊	○	36	大王崎〜麦崎	○	56	馬山	-
17	神島一周	○	37	和具〜麦崎	○	57	鶴路山	-
18	相島の岬めぐり	-	38	御座一周	○	58	伊勢神宮と句碑めぐり	○
19	国崎〜麻生の浦	-	39	和具〜御座	○	59	伊勢・芭蕉の句碑めぐり	△
20	朝熊岳金剛證寺〜丸興山庫蔵寺	-	40	浜島・夢海道	○	60	名勝二見浦の文学碑めぐり	○

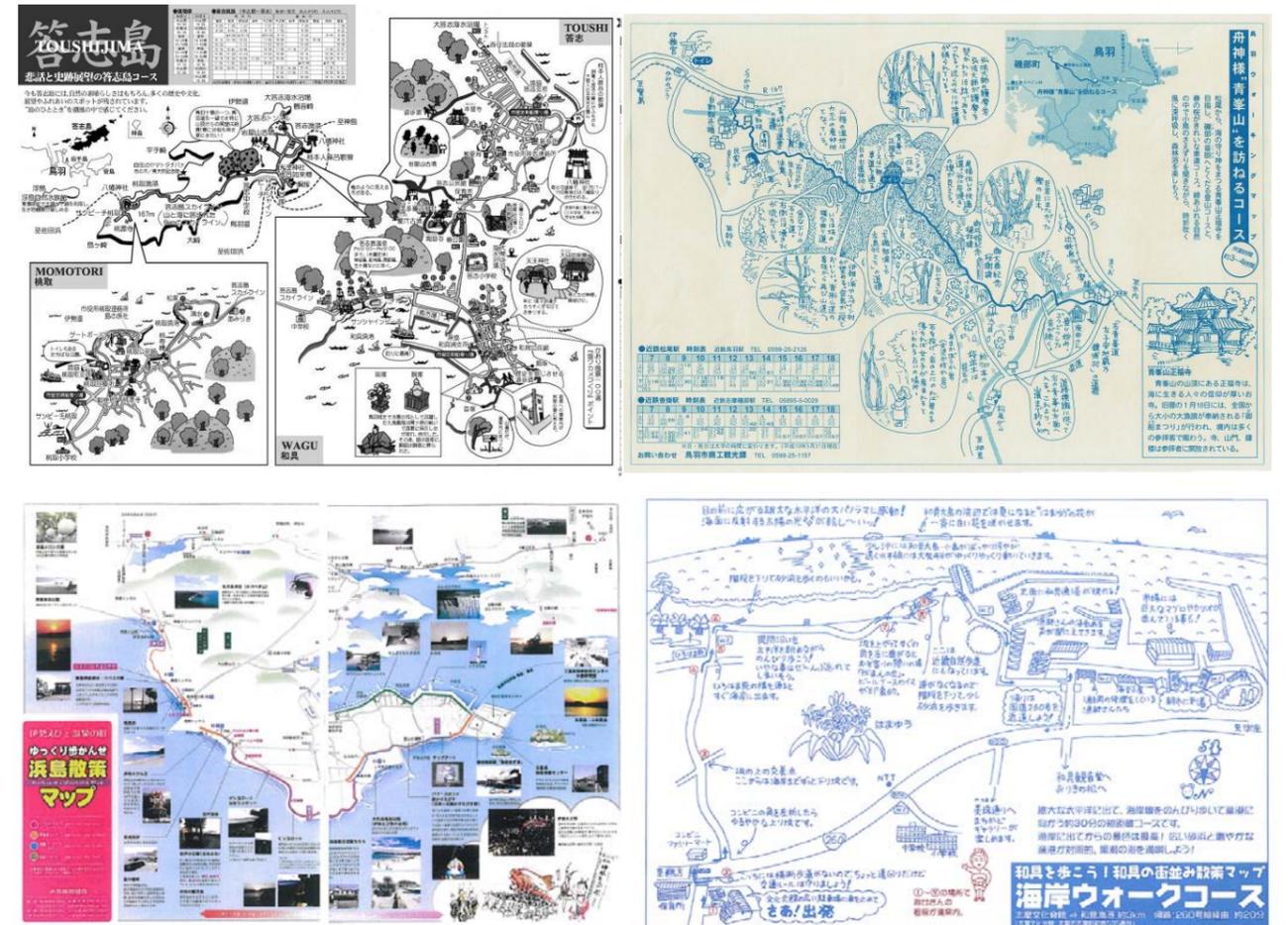
○その他のウォーキングコース等

対象地域では、パンフレットなどでウォーキングコースなどが紹介されている。

表 対象地域の主な歩道資料

資料名称	対象地域	発行元
鳥羽ウォーキングナビ ぶらっと歩く恋する鳥羽	鳥羽駅周辺、鳥羽、小浜、安楽島、加茂、浦村、石鏡、国崎、相差、離島	鳥羽市観光課
鳥羽の離島散策マップ	答志島、菅島、坂手島、神島	鳥羽市観光協会
答志島秘話史跡展望の答志島コース	答志島	鳥羽市役所観光課
神島丸ごと潮騒文学館	神島	鳥羽市役所観光課
鳥羽駅周辺ウォーキングマップ	鳥羽駅周辺	伊勢志摩観光コンベンション機構/鳥羽商工会議所
鳥羽の散策マップ(相差)	鳥羽市相差	伊勢志摩観光コンベンション機構/鳥羽商工会議所
南勢町の尾根道と里山道	南勢町の尾根道と里山道	セブンイレブンの基金/南勢テクテク会

パンフレットの例



○サイクリングロード

志摩市の磯部〜大王崎まで磯部大王自転車道が整備されている。



○古道

- ・三重の歴史歩道

対象地域には古道が存在する。

三重県生活・文化部文化振興室はホームページ上で三重の歴史歩道を紹介している。歩道ごとに詳細なルートや資源の記述がなされている。本業務の対象となる近畿自然歩道と重なる歴史歩道を以下に示す。



表 近畿自然歩道に関連する古道

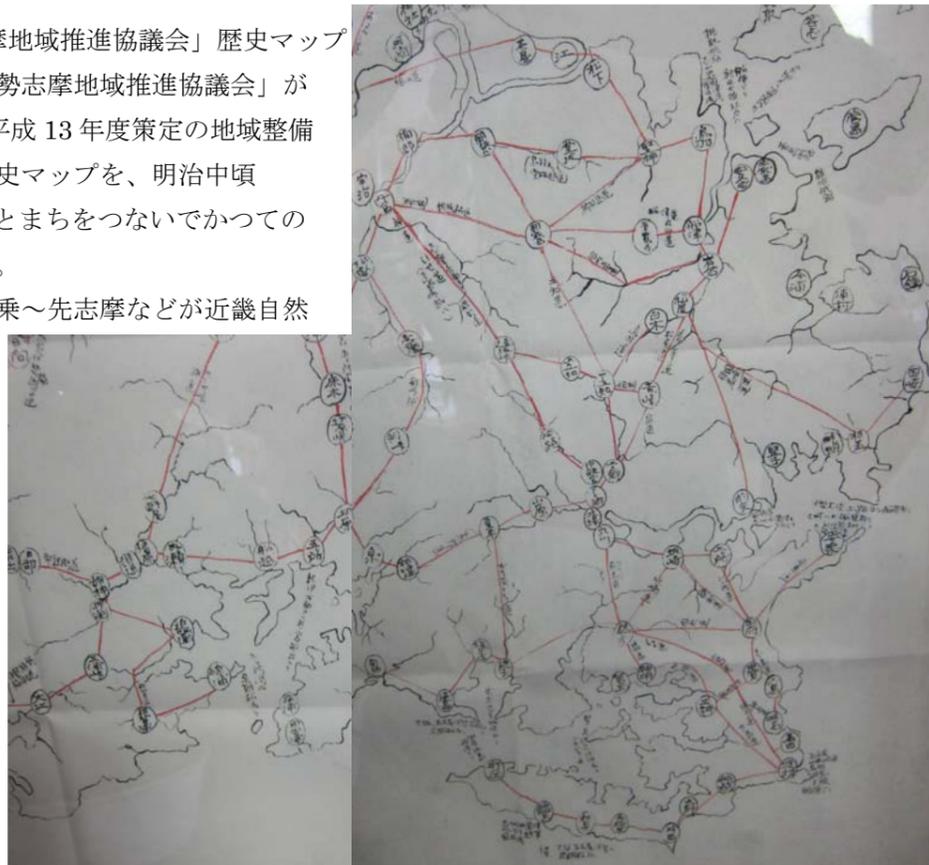
名称	ルート	概要	近畿自然歩道等との関係
朝熊岳道	内宮、朝熊ー金剛證寺	朝熊岳の登山道	近畿自然歩道 12.朝熊岳金剛證寺へのみち／朝熊山登山道と重複
二見道	外宮ー汐合橋ー二見興玉神社	伊勢から二見をつなぐ道	近畿自然歩道 10.御塩づくりにふれるみちに一部重複
青峰道	伊雑宮ー青峰山正福寺ー伊雑宮	青峰山の登山道 (磯部道、松尾道)	近畿自然歩道 13.舟神様“青峯山”をたずねるみちに一部重複
鳥羽道	内宮ー近鉄鳥羽線沿ー鳥羽ーR167ー上之郷	宇治山田と鳥羽と磯辺を結ぶ地方道	近畿自然歩道 12.朝熊岳金剛證寺へのみちと接する。9.お伊勢さんを感じるみちと一部重複
熊野脇道	田丸ー道方ー神前浦ー古和浦ー	伊勢から熊野を結ぶ伊勢路の脇道	近畿自然歩道 22.竈方集落をめぐるみちに一部重複

出典：http://www.bunka.pref.mie.lg.jp/kaidou/rekisi/index.htm

- ・「みえ歴史街道構想南勢志摩地域推進協議会」歴史マップ

図は「みえ歴史街道構想南勢志摩地域推進協議会」が平成12年に実施した調査や平成13年度策定の地域整備計画で提案した道に基づく歴史マップを、明治中頃(100年程前)の地図とまちとまちをつないでかつての街道のルートを表わした地図。

二見、朝熊山、青峰山、安乗～先志摩などが近畿自然歩道と重なる。



- ・平家街道・見登歩史

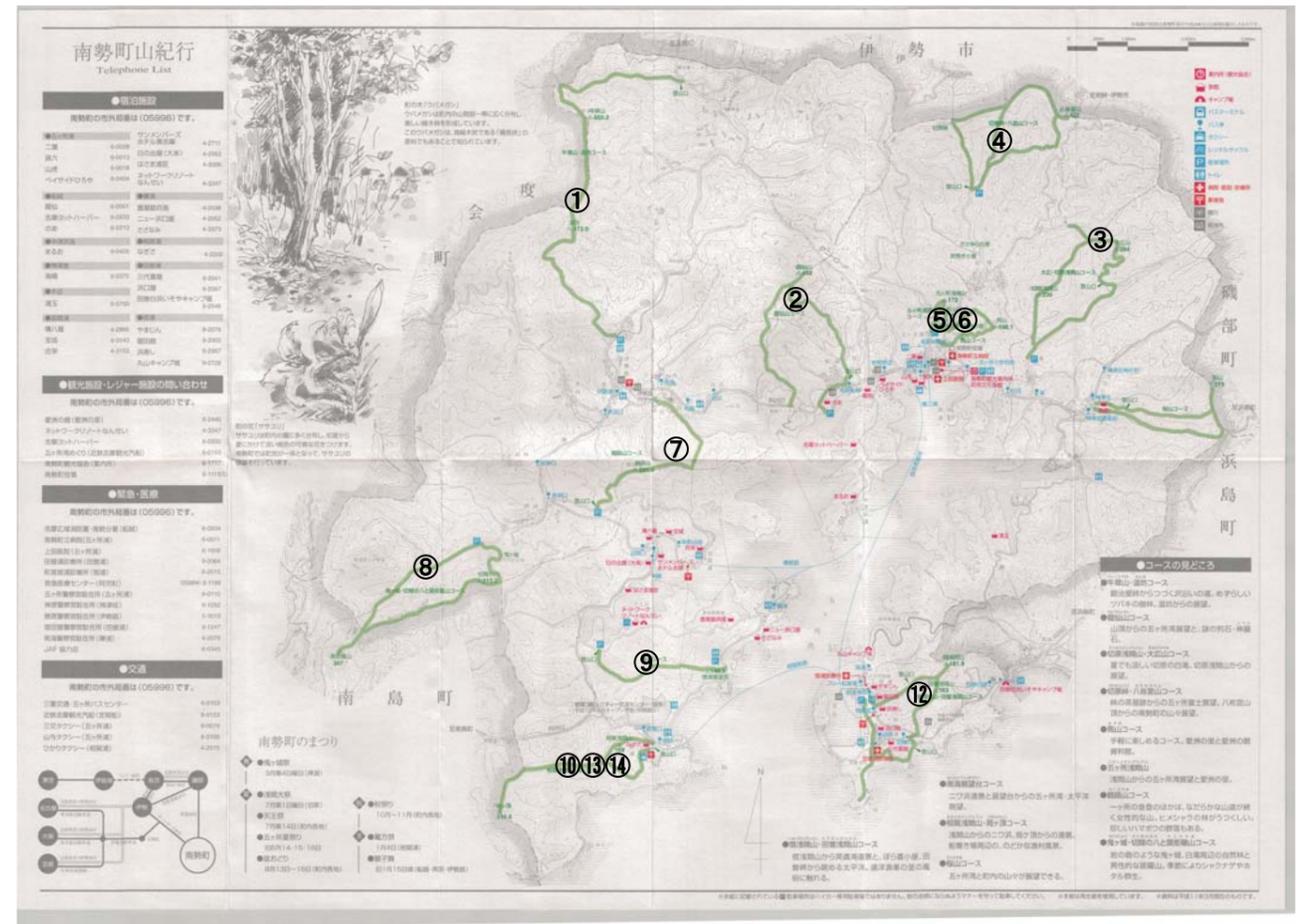
南伊勢町では、町内の古道を見登歩史及び平家街道としてまとめている。

表 平家街道・見登歩史コース一覧

資料	コース名	ルート	距離	近畿自然歩道等との関係
見登歩史 ※1	①. 牛草山・温坊山	P～牛草山～温坊山～伊勢路(寺前堂)	10km	なし
	②. 龍仙山	P～龍仙山～行者さん～R260～P	8km	近畿自然歩道 19.磯笛岬と五ヶ所湾探訪の道(バスルート)に接する
	③. 大広山・切原浅間山	P～大広山～切原浅間山～P	10km	なし
	④. 切原峠・八祢宜山	P～切原峠～八祢宜山～P	8km	なし
	⑤. 馬山	愛洲の館～愛洲の里～登山口～愛洲の館	3.5km	なし
	⑥. 五ヶ所浅間山	愛洲の館～愛洲の里～五ヶ所浅間山～愛洲の館	3.0km	なし
	⑦. 鶴路山	P～鶴路山～ハマボウ群落～R260	8km	近畿自然歩道 19.磯笛岬と五ヶ所湾探訪の道(バスルート)に接する
	⑧. 鬼ヶ城・切間の八と初諾炬羅山	P～鬼ヶ城～白滝神社～切間の八～P	8km	なし
	⑨. 南海展望台	登山口～南海展望台	3km	近畿自然歩道 19.磯笛岬と五ヶ所湾探訪の道に接する
	⑩. 相賀浅間山・局ヶ頂	登山口～相賀浅間山～局ヶ頂～漁港	6.2km	相賀浦阿曾浦線と重複
	⑪. 桜山	P～浅間山～桜山～別荘地～P	7.7km	なし
	⑫. 宿浅間山・田曾浅間山	宿田曾漁港～宿浅間山～田曾浅間山～R260～ボラ番小屋～田曾灯台～三崎大明神～宿田曾漁港	6km	浅間山登山道と重複
平家街道 ※2	⑬.	相賀浦・海ぼうず～局ヶ頂	3.7km	相賀浦阿曾浦線と重複
	⑭.	浮島パークなんとう～局ヶ頂	6.1km	相賀浦阿曾浦線と重複

※1 歴史と風俗に触れ、改めて里を発見する五ヶ所湾周辺のハイキングコース12を紹介している。

※2 平家の落人が隠れ住んだ地域に形成された塩焼の集落を結んだ道をハイキングコースとして紹介したもの

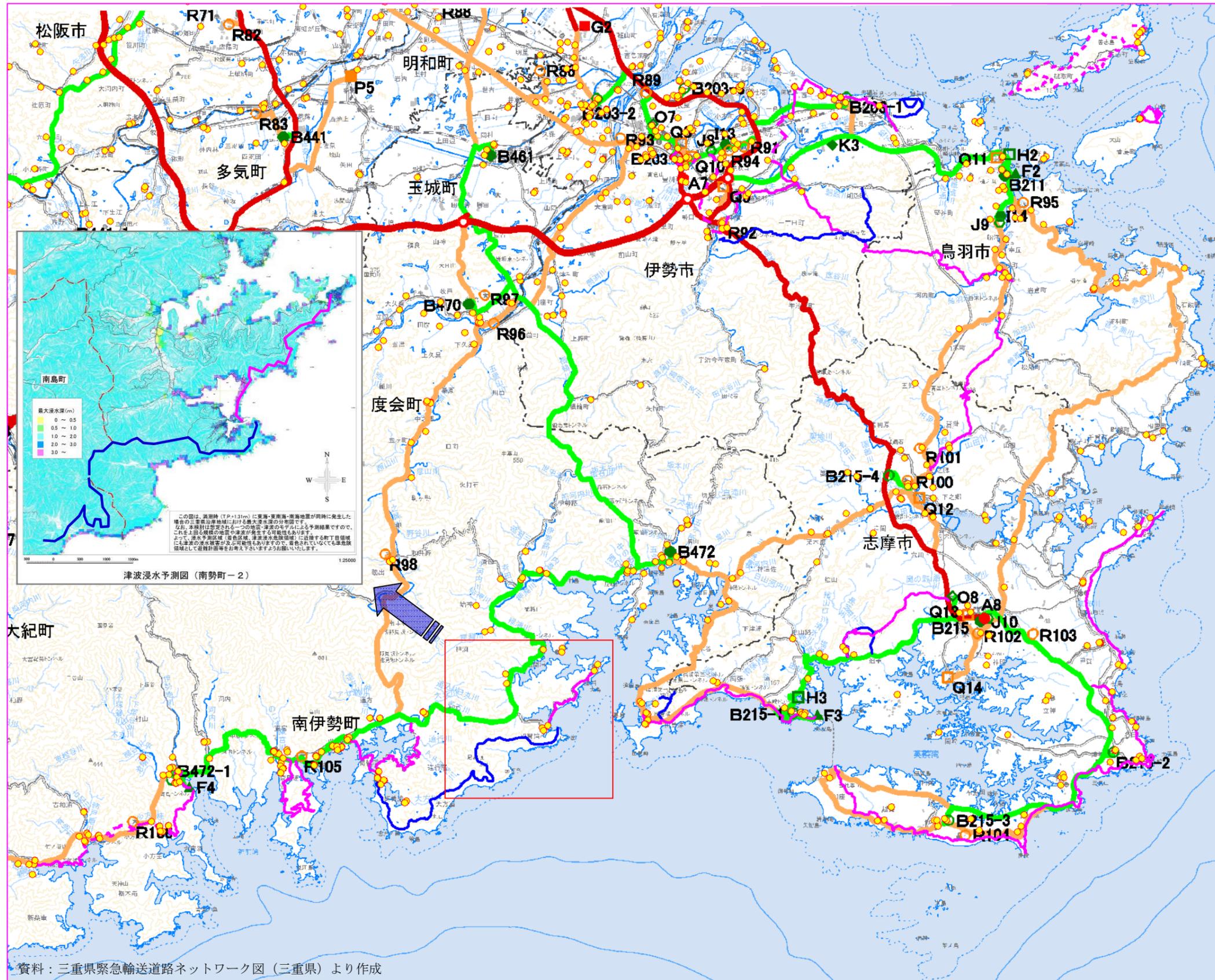


○緊急輸送道路・避難路

・三重県が指定する災害時の緊急輸送道路の一部が近畿自然歩道と重複している。各市町の地域防災計画による避難路は指定されていない。

(注：南伊勢町は幅員による指定がある。道路：幅員 15m 以上、縁道：幅員 10m 以上)

・三重県の津波浸水予測図のエリアの一部が近畿自然歩道と重複している。



防災拠点一覧表 (伊勢志摩地域)	
番号	施設名
●	県本庁舎及び県総合庁舎
A7	三重県伊勢庁舎
A8	三重県伊勢庁舎
○	地方中心都市庁舎
B203	伊勢市
●	市町本庁舎
B211	鳥羽市
B215	志摩市
B472	南伊勢町
●	市町分庁舎
B203-1	伊勢市二見総合支所
B203-2	伊勢市小俣総合支所
B203-3	伊勢市御園総合支所
B215-1	志摩市浜島支所
B215-2	志摩市大王支所
B215-3	志摩市志摩支所
B215-4	志摩市磯部支所
B472-1	南伊勢町南島庁舎
▲	重要港湾及び耐震強化岸壁整備港湾
F2	鳥羽港
F3	浜島港
F4	吉津港
▲	海上保安庁庁舎
H2	鳥羽海上保安部
H3	鳥羽海上保安部浜島分所
●	警察庁舎
I13	伊勢警察署
I14	鳥羽警察署
●	消防本部庁舎
J8	伊勢市消防本部
J9	鳥羽市消防本部
J10	志摩広域消防組合消防本部
◆	広域防災拠点
K3	三重県広域防災拠点 (伊勢志摩拠点)
◆	災害医療拠点
O7	山田赤十字病院
O8	県立志摩病院
■	近鉄特急停車駅
Q8	伊勢市駅
Q9	五十鈴川駅
Q10	宇治山田駅
Q11	鳥羽駅
Q12	志摩磯部駅
Q13	鵜方駅
Q14	賢島駅
○	東海地震・東南海・南海地震の活動・物資輸送拠点
R89	宮川ラブリバー公園 (伊勢市)
R90	県営サンアリーナ (伊勢市)
R91	倉田山公園 (伊勢市)
R92	五十鈴公園 (伊勢市)
R93	宮川堤公園 (伊勢市)
R94	県立伊勢まなび高等学校 (伊勢市)
R95	鳥羽中央公園 (鳥羽市)
R100	県立志摩高等学校 (志摩市)
R101	磯部ふれあい公園 (志摩市)
R102	阿児ふるさと公園 (志摩市)
R103	長沢運動公園 (志摩市)
R104	志摩総合スポーツ公園 (志摩市)
R105	南島東小学校 (南伊勢町)
R106	南島西中学校 (南伊勢町)

凡 例	
緊急輸送道路	第 1 次緊急輸送道路 (自動車専用道路)
	第 1 次緊急輸送道路 (一般道路)
	第 2 次緊急輸送道路
	第 3 次緊急輸送道路
防 災 拠 点	● 県本庁舎及び県総合庁舎
	○ 地方中心都市庁舎
	● 市町本庁舎
	● 市町分庁舎
	● 道路管理庁舎
	▲ 指定特定重要港湾及び管理庁舎
	▲ 重要港湾及び耐震強化岸壁整備港湾
	■ 陸上自衛隊駐屯地
	▲ 海上保安庁庁舎
	● 警察庁舎
	● 消防本部庁舎
	◆ 広域防災拠点及び公共ヘリポート
	◆ 災害医療拠点
	■ JR貨物駅・特急停車駅
	■ 近鉄特急停車駅
○ 東海地震・東南海・南海地震の活動・物資輸送拠点	

6. 情報発信の状況

■情報発信の方法と内容（行政機関）

情報発信方法	情報発信元	主な発信情報	伊勢志摩国立公園				近畿自然歩道			
			利用案内	自然資源	歴史・文化	体験活動	利用案内	自然資源	歴史・文化	イベント
ホームページ	環境省自然環境局	伊勢志摩国立公園の概要	アクセス、VC、利用上の注意・規制等	展望台	—	イベント(更新)	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	(財)伊勢志摩国立公園協会	伊勢志摩国立公園の概要	各市・交通機関へのリンク	自然景観(外部リンク)	歴史・文化的資源(外部リンク)	自然体験(申込先・スタッフ・体験メニュー)	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	横山ビジターセンター	伊勢志摩国立公園の概要	(横山園地)通行止め	(横山園地)花・生物情報	—	(横山園地)イベント情報(更新)	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	三重県環境森林部自然環境室	近畿自然歩道のコースガイド<③>	— (伊勢志摩国立公園についての情報発信はない)				コースガイド(距離・時間・施設・難易度)、通行止め	自然景観(文章)	歴史・文化的資源(文章)	—
パンフレット・冊子	環境省中部地方環境事務所・(財)伊勢志摩国立公園協会	伊勢志摩国立公園の概要<①>	アクセス、公園計画図、施設、各市町村の特徴	地形地質、動物・植物	—	—	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	(財)伊勢志摩国立公園協会	エコツアーガイドマップ<②>	アクセス、全体地図	—	—	案内所・エコツアーガイド・体験施設等	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	(社)三重県森林協会	近畿自然歩道ガイドマップ(三重県コース)<④>	— (伊勢志摩国立公園についての情報発信はない)				コースガイド(距離・時間・施設・交通機関・標高)	自然景観(写真・文章)	歴史・文化的資源(写真・文章)	—
情報発信施設	横山ビジターセンター	横山周辺の利用案内・自然紹介	全体地図、施設、パンフレット	自然景観、生き物解説・展示	歴史・文化的資源(伊勢の神祀)	イベント	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	登茂山ビジターセンター	登茂山周辺の利用案内・自然紹介	全体地図、施設、パンフレット	—	—	—	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	鳥羽ビジターセンター	鳥羽市内の観光案内	全体地図、施設、パンフレット	—	歴史・文化的資源(海女の文化)	—	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
	道の駅 伊勢志摩	周辺の観光案内・物産販売	パンフレット	—	—	—	— (近畿自然歩道についての情報発信はない)			
看板・標識	三重県・環境省	近畿自然歩道・園地等<⑤>	—(その場所が伊勢志摩国立公園であることを示す標識・看板は存在するが、伊勢志摩国立公園についての情報発信はない)				ルート・時間	—(記載があっても自然景観の写真)	—(記載があっても名称程度)	—

【国立公園ガイドシリーズ 伊勢志摩国立公園】
(パンフレット) <①>



【伊勢志摩国立公園 自然ふれあいの旅 エコツアーガイドマップ】(パンフレット) <②>



【近畿自然歩道のコースガイド】
(ホームページ) <③>



【近畿自然歩道ガイドマップ】
(パンフレット) <④>



【近畿自然歩道】
(看板) <⑤>



【近畿自然歩道】
(標識) <⑤>



出典：

- ・環境省自然環境局 HP(<http://www.env.go.jp/park/iseshima/>) ・(財)伊勢志摩国立公園協会 HP(<http://ise-shima.or.jp/>) ・伊勢志摩国立公園 横山ビジターセンターHP(<http://www.yokovama-vc.jp/>)
- ・三重県環境森林部自然環境室 HP(<http://www.eco.pref.mie.lg.jp/shizen/takara/hodou/kinkiroot/index.htm>) ・近畿自然歩道ガイドマップ 三重県コース、平成16年6月、(社)三重県森林協会
- ・国立公園ガイドシリーズ 伊勢志摩国立公園、環境省中部地方環境事務所・(財)伊勢志摩国立公園協会・伊勢志摩国立公園 自然ふれあいの旅 エコツアーガイドマップ、(財)伊勢志摩国立公園協会
- ・現地調査結果 ※鳥羽ビジターセンターの情報は(財)伊勢志摩国立公園協会 HP内、登茂山ビジターセンターの情報はともやま公園 HP内にて紹介されている。