

## 道路交通騒音に係る沿道対策の分類

## 道路交通騒音に係る沿道対策の分類

居住 既設 ・新設	先 住	後 住
既 設	<p>&lt;メリット有&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路の沿道の整備に関する法律 (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: 防音性能等に関する規制)</li> </ul>	<p>&lt;メリット有&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路の沿道の整備に関する法律 (<b>助成等</b>: なし、<b>規制等</b>: 防音性能に関する規制)</li> </ul>
	<p>&lt;メリット無&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高速自動車国道等の周辺における自動車騒音に係る障害防止について (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> </ul> <p>【関連制度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新幹線鉄道対策要綱 (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> <li>公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律 (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> <li>特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法 (<b>助成、規制等</b>: 指定地区内には住宅等の建築制限、地区外に移転の場合に移転補償)</li> <li>防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律 (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> </ul>	<p>&lt;メリット無&gt;</p> <p>【関連制度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法 (<b>助成等</b>: なし、<b>規制等</b>: 指定地区内には住宅等の建築制限、防音構造の義務づけ)</li> </ul>
新 設	<p>&lt;メリット有&gt;</p>	
	<p>&lt;メリット無&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高速自動車国道等の周辺における自動車騒音に係る障害防止について (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> </ul> <p>【関連制度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新幹線鉄道対策要綱 (<b>助成等</b>: 防音工事助成、移転の補償等、<b>規制等</b>: なし)</li> </ul>	

【自治体の取組】

- 行政指導(横浜市・大阪市)  
(**助成等**: なし、**規制等**: 防音性能に関する行政指導)
- 条例に基づく規制(神戸市・尼崎市・八尾市)  
(**助成等**: なし、**規制等**: 防音性能に関する規制)

注) <メリット有>とは、沿道等の住居にとって道路等の施設が沿道等へのアクセス等のメリットを有する場合を表す。

## 道路交通騒音等にかかる沿道対策の分類

分類	制度名	新設・既設	当該施設から住民が受けるメリットの有無	先住・後住	助成	規制等	備考
住居等の防音性能の表示・説明	集合住宅等の防音対策指導書、集合住宅の防音対策マニュアルによる行政指導（横浜市）	指定された既設道路・鉄道の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路・新幹線：直接的なメリットがない</li> <li>・一般国道・在来鉄道：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能の表示・説明に関する行政指導	
	大規模建築物の建設計画の事前協議に関する取扱要綱・同実施（技術）基準による行政指導（大阪市）	既設の幹線道路、鉄道の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路・新幹線：直接的なメリットがない</li> <li>・一般道路・在来鉄道：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能の表示・説明に関する行政指導	
沿道建築物の防音性能の確保	神戸市自動車公害防止条例	指定された既設道路の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路：直接的なメリットがない</li> <li>・一般国道：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能に関する規制	
	尼崎市民の環境を守る条例	指定された既設道路の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路：直接的なメリットがない</li> <li>・一般道路：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能に関する規制	
	八尾市公害防止条例	指定された既設道路の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般道路：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能に関する規制	
	集合住宅等の防音対策指導書、集合住宅の防音対策マニュアルによる行政指導（横浜市）	指定された既設道路・鉄道の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路・新幹線：直接的なメリットがない</li> <li>・一般国道・在来鉄道：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能に関する行政指導	
	大規模建築物の建設計画の事前協議に関する取扱要綱・同実施（技術）基準による行政指導（大阪市）	既設の幹線道路、鉄道の沿道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路・新幹線：直接的なメリットがない</li> <li>・一般道路・在来鉄道：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	後住	なし	住宅の防音性能に関する行政指導	

## 道路交通騒音等にかかる沿道対策の分類

	制度名	新設・既設	当該施設から住民が受けるメリットの有無	先住・後住	助成等	規制等	備考
沿道建築物の防音性能の確保	幹線道路の沿道の整備に関する法律	既設道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路：直接的なメリットがない</li> <li>・一般道路：沿道アクセス等メリットが生じる場合がある</li> </ul>	先住	防音工事助成 移転等の助成	防音性能等に関する規制	高速道路等の沿道の助成制度があるため、実際の運用は一般道路のみ。
				後住	なし	防音性能等に関する規制	
	高速自動車国道等の周辺における自動車騒音に係る障害防止について（通達）	新設・既設の高速自動車国道等	直接的なメリットがない	先住	防音工事助成 移転等の助成	なし	
（関連制度）	新幹線鉄道対策要綱	新設・既設の新幹線	直接的なメリットがない	先住	防音工事助成 移転等の補償	なし	
	公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律	政令で指定された空港	直接的なメリットがない	先住	防音工事助成 移転の補償等	なし	
	特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法	政令で指定された空港（新東京国際空港）	直接的なメリットがない	先住	（移転の補償等）	都市計画法の規定により、指定された地区内では住宅等の建築制限等がある。地区外に住宅等を移転する場合には移転の補償等が行われる。	
				後住	なし	都市計画法の規定により、地区を指定して防音構造の義務づけ、住宅等の建築制限等	
防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律	新設・既設の防衛施設等	直接的なメリットがない	先住	防音工事助成 移転の補償等	なし		