

平成25年行政事業レビューシート (環境省)

事業名	交通騒音振動対策調査検討費		担当部局庁	水・大気環境局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	平成13年度～		担当課室	自動車環境対策課		自動車環境対策課長 大村 卓	
会計区分	一般会計		政策・施策名	3. 大気・水・土壌環境等の保全 3-2 大気生活環境の保全			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	環境基本法(第16条)及びこれに基づく環境基準の告示		関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	自動車、航空機、新幹線鉄道等の交通機関の運行に伴う騒音、振動のいわゆる交通公害が全国各地で問題となり、モータリゼーションの進展、各交通機関の整備発展等の中で、各種公害防止対策の推進が依然として重要な課題となっている。本事業は、各交通機関において問題となっている各種公害等について、これらの対策等の推進を図るための施策を検討・実施し、騒音・振動環境及び大気環境の維持・改善に資することを目的としている。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<ul style="list-style-type: none"> ・道路交通振動対策調査 道路交通振動の防止を図る各種対策の推進に資するための調査・検討 ・自動車騒音のモニタリング及び道路交通騒音対策の検討 道路交通騒音の環境基準等達成へ向けた各種対策の推進に資するための調査・検討 ・交通騒音振動低減対策調査 航空機騒音、新幹線鉄道騒音・振動の環境基準等達成に向けた各種対策の推進に資するための調査・検討 						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額 (単位:百万円)		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求	
	予算の状況	当初予算	55	55	39	47	47
		補正予算	0	0	0	0	
		繰越し等	0	0	0	0	
		計	55	55	39	47	47
	執行額	54	48	38			
執行率(%)	98.2%	87.3%	97.4%				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	22年度	23年度	24年度	目標値 (年度)
	①騒音に係る環境基準達成状況(道路に面する地域) ②航空機騒音に係る環境基準達成状況 ③新幹線鉄道騒音に係る環境基準達成状況	成果実績	%	①91 ②78 ③52	①92 ②78 ③59	調査中	-
		達成度	%	①91 ②78 ③52	①92 ②78 ③59	調査中	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込
	各事業(①道路交通振動対策調査、②自動車騒音のモニタリング及び道路交通騒音対策の検討、③交通騒音振動低減対策調査)の調査件数の合計		活動実績 (当初見込み)	件	21	24 (24)	12 (12)
単位当たりコスト	2.5百万円/件		算出根拠	【22～24年度】 3カ年の執行額: 140百万/3カ年の発注件数:57件=2.5百万円/件			
平成25・26年度予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由			
	環境保全調査費	33	33	-			
	環境保全調査等地方公共団体委託費	6	6				
	環境保全調査等委託費	8	8				
	計	47	47				

事業所管部局による点検					
項目			評価	評価に関する説明	
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。		○	○騒音振動対策の推進に資するための施策であり、住民からの苦情も耐えないため優先度が高い。また、地方公共団体とは法律に基づき役割を分担しており、全国的な政策・施策は国が責任を持って行うべき事業である。	
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○		
	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。		○		
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	○競争性のある方法で発注しており、精算の一連の作業が適正な方法で行われている。また、中間段階での支出は、請負者による再委託先の選定において、予め技術的な実施可否を検討し選定するなど、合理的に実施している。さらに、積算作業の際には、調査の費目・使途が事業目的に即しているか確認するなど、資金の使途は必要なものに限定している。	
	受益者との負担関係は妥当であるか。		—		
	単位当たりコストの水準は妥当か。		○		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		○		
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○		
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		—			
事業の有効性	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	○環境基準の達成状況については、短期的な成果目標を立て評価することは困難であるが、長期的に改善を図るために、実効的な対策の推進が不可欠である。その各種対策の推進に資するための調査・検討を十分に精査したうえで実施することにより効果的かつ効率的な手段を選択している。事業内容の精査の際には、過年度までの調査・検討及び関係地方公共団体による環境基準の達成状況などの結果を活用している。	
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○		
重複排除	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		—		
	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名		
点検結果	<p>・交通騒音に係る土地利用対策(新幹線鉄道騒音の沿線対策と自動車騒音の沿道対策)に係る調査検討については、平成23年度から統合して実施し、より効率的な業務執行を図っている。</p> <p>・道路交通振動対策については、平成21年度に作成したロードマップに基づき検討を進めているが、平成24年度は「地方公共団体担当者のための道路交通振動に係る測定マニュアル(案)」の検討を行った。</p> <p>・自動車騒音常時監視業務については、騒音暴露状況の網羅的な把握に努めており、監視総延長が着実に増加している。また、自動車騒音常時監視マニュアルの策定に続いて、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」の改訂検討を行った。</p> <p>・航空機騒音に係る環境基準改正に伴う、航空機騒音測定・評価マニュアルの作成において、地方公共団体へ測定調査を委託するとともに、その測定結果をもとに、マニュアル内容を検証する検討委員会を平行して進め、より効率的な業務執行を図った。</p>				
外部有識者の所見					
点検対象外					
行政事業レビュー推進チームの所見					
事業内容の改善	地方公共団体職員向けに25年度策定予定の指針のフォローアップ等は職員自らが行うなど、効果的・効率的な執行に努めること。				
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況					
縮減	地方公共団体職員向けに25年度策定予定の指針のフォローアップ等は職員自らが行うこととし、関係費用を縮減した。				
備考					
関連する過去のレビューシートの事業番号					
平成22年	067	平成23年	054	平成24年	053

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)

①道路交通振動対策調査

環境省
6百万円

道路交通振動の防止を図る各種対策の推進に資するための調査・検討

【委託・総合評価入札】

A. (株)エイト日本技術開発東京支社
6百万円

道路交通振動の防止を図る各種対策の推進に資するための調査・検討
('振動測定マニュアル(案)')の検討

②道路交通騒音対策調査

環境省
15百万円

自動車騒音の環境基準等達成のための各種対策の検討

【請負・一般競争入札】

B. (株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店
3百万円

自動車騒音常時監視の説明会実施

【請負・一般競争入札】

C. (株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店
2百万円

自動車騒音常時監視報告結果におけるデータの整理及び公表資料の作成

【請負・一般競争入札】

D. 社会システム(株)
1百万円

自動車騒音常時監視報告結果におけるGISデータの整理

【請負・一般競争入札】

E. 中外テクノス(株)
2百万円

自動車騒音常時監視事務支援サイトの運営

【請負・一般競争入札】

F. 中外テクノス(株)
3百万円

面的評価支援システムの改良

【請負・総合評価入札】

G. (株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店
4百万円

「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」の改訂検討

③沿道沿線対策調査

環境省
6百万円

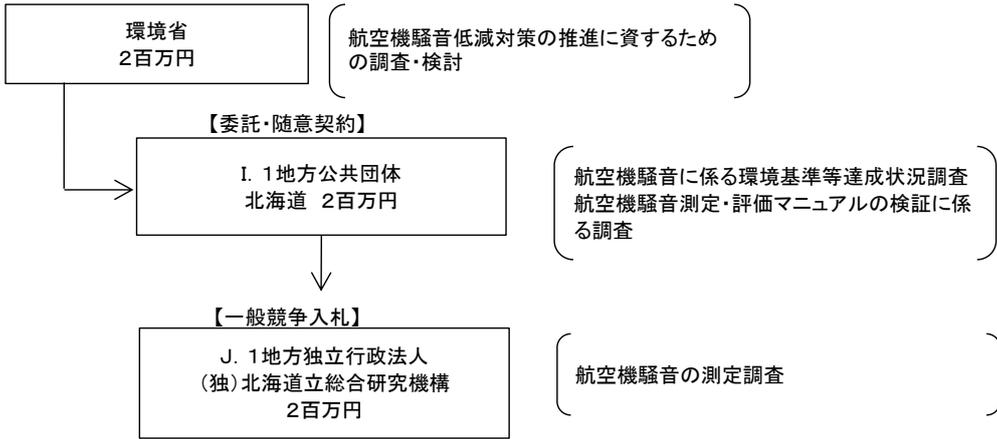
沿道沿線の土地利用対策に関する検討

【請負・総合評価入札】

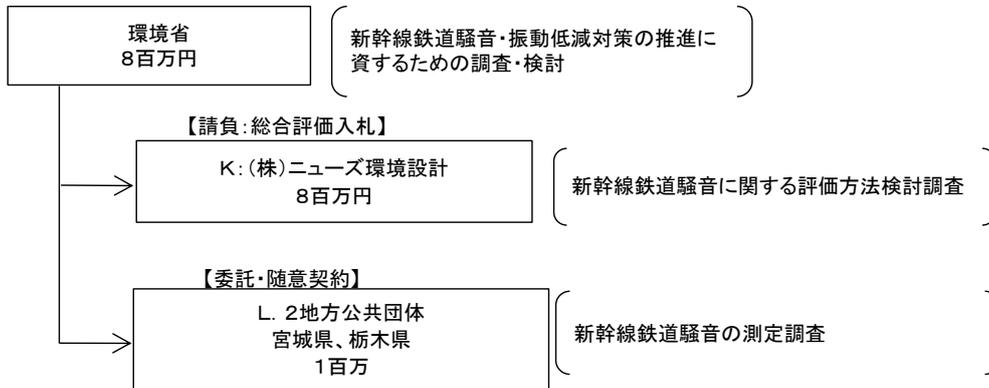
H. (株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店
6百万円

沿道沿線の土地利用対策に関する検討
('交通騒音問題の未然防止のための沿道・沿線対策に関するガイドライン(案)')の検討

④航空機騒音対策調査



⑤新幹線鉄道騒音・振動対策調査



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)

費目・使途
 「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.(株)エイト日本技術開発東京支社			G.(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	「振動測定マニュアル(案)」の検討	4.9	人件費	「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」の改訂検討	2.5
謝金	委員謝金(委員旅費含む)	0.2	謝金	委員謝金(委員旅費含む)	0.4
開催費	会場借料	0.1	開催費	会場借料	0.1
諸経費	印刷製本費、一般管理費等	0.9	諸経費	印刷製本費、一般管理費等	1.2
計		6.1	計		4.2
B.(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店			H.(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	自動車騒音常時監視の説明会実施	0.8	人件費	「沿道・沿線対策に関するガイドライン(案)」の検討	3.2
旅費	旅費	0.7	謝金	委員謝金(委員旅費含む)	0.8
開催費	会場借料、配布資料印刷費等	1.3	開催費	会場借料	0.2
諸経費	印刷製本費、一般管理費等	0.3	諸経費	印刷製本費、一般管理費等	1.4
計		3.1	計		5.6
C.(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店			I. 北海道		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	データの整理及び公表資料の作成	1.1	人件費	旅費、通信運搬費	0.1
諸経費	印刷製本費、一般管理費等	0.6	委託費	航空機騒音の測定 ((独)北海道立総合研究機構への委託)	2.3
計		1.7	計		2.4
D.社会システム(株)			J.(独)北海道立総合研究機構		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	GISデータの整理	0.9	雑役務費	航空機騒音の測定 (北海道からの委託)	2.3
諸経費	一般管理費等	0.1			
計		1.0	計		2.3
E.中外テクノス(株)			K.(株)ニューズ環境設計		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	自動車騒音常時監視事務支援サイトの運営	1.8	人件費	新幹線鉄道騒音測定・評価に関する調査・検討	6.3
諸経費	印刷製本費、一般管理費等	0.5	諸経費	借料及び損料、印刷製本費	1.5
計		2.3	計		7.8
F.中外テクノス(株)			L.宮城県		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	面的評価支援システムの改良	2.3		※支出額100万円未満	
諸経費	印刷製本費、一般管理費等	0.5			
計		2.8	計		

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)エイト日本技術開発東京支社	道路交通振動の防止を図る各種対策の推進に資するための調査・検討	6	1	97

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店	自動車騒音常時監視の説明会実施	3	2	83

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店	自動車騒音常時監視報告結果におけるデータの整理及び公表資料の作成	2	3	34

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	社会システム(株)	自動車騒音常時監視報告結果におけるGISデータの整理	1	5	63

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	中外テクノス(株)	自動車騒音常時監視事務支援サイトの運営	2	1	99

F.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	中外テクノス(株)	面的評価支援システムの改良	3	1	99

G.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店	「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」の改訂検討	4	1	97

H.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)オリエンタルコンサルタンツ関東支店	沿道沿線の土地利用対策に関する検討	6	2	92

I.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	北海道	中標津空港、たきかわスカイパーク及び砂川ヘリポート周辺における航空機騒音測定調査	2	随意契約	100

J.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(独)北海道立総合研究機構	航空機騒音の測定(北海道からの委託)	2	—	—

K.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)ニューズ環境設計	新幹線鉄道騒音に関する評価方法検討調査	8	3	94

L.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	宮城県	新幹線鉄道騒音の測定調査	0.4	随意契約	91
2	栃木県	新幹線鉄道騒音の測定調査	0.2	随意契約	100