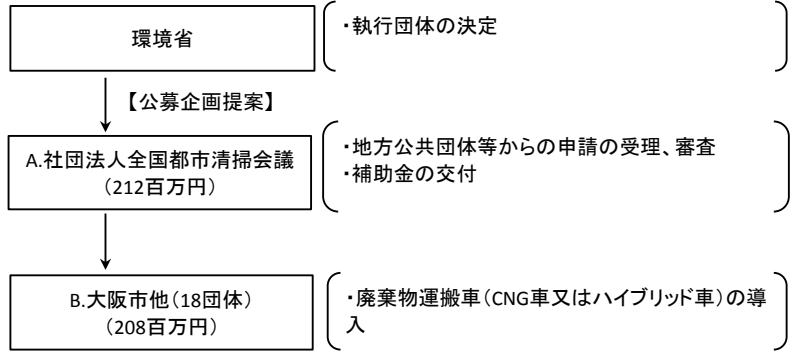


平成23年行政事業レビューシート (環境省)

|                                       |           |  |        |                   |  |      |                     |             |
|---------------------------------------|-----------|--|--------|-------------------|--|------|---------------------|-------------|
| <b>事業名</b>                            |           | 地方公共団体等の保有する自動車の低公害化   |        | <b>担当部局庁</b>      | 水・大気環境局  |      | <b>作成責任者</b>        |             |
| <b>事業開始・終了(予定)年度</b>                  |           | 開始年度：平成21年度<br>終了年度：平成22年度   |        | <b>担当課室</b>       | 自動車環境対策課   |      | 自動車環境対策課長<br>上河原 献二 |             |
| <b>会計区分</b>                           |           | エネルギー対策特別会計<br>(エネルギー需給勘定)   |        | <b>施策名</b>        | 1-2 国内における温室効果ガスの排出抑制  |      |                     |             |
| <b>根拠法令</b><br>(具体的な条項も記載)            |           | ・特別会計に関する法律第85条第3項第1号ハ<br>・特別会計に関する法律施行令第50条第7項第8号   |        | <b>関係する計画、通知等</b> | ○「低炭素社会づくり行動計画」(平成20年7月、閣議決定)<br>○「京都議定書目標達成計画」(平成20年3月、閣議決定)<br>○「低公害車開発普及アクションプラン」(平成13年7月策定)<br>○「経済危機対策」(平成21年4月、閣議決定) |      |                     |             |
| <b>事業の目的</b><br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)     |           | ・低公害車等の普及を促進し、大気汚染の改善及び地球温暖化防止を図る。<br>・低炭素社会づくり行動計画では、2020年までに新車販売のうち2台に1台の割合で次世代自動車を導入するという目標を目指すことが位置づけられている。<br>・京都議定書目標達成計画においては、2010年度におけるクリーンエネルギー自動車の普及見込みを最大233万台としている。<br>・低公害車開発普及アクションプランでは、2010年までのできるだけ早い時期に実用段階にある低公害車の1000万台以上の普及を目指すこととしている。   |        |                   |  |      |                     |             |
| <b>事業概要</b><br>(5行程度以内。別添可)           |           | ・地方公共団体等が保有する塵芥車、ごみ運搬車等については、地方公共団体等の経済的負担等の要因によって低公害化が遅れている。<br>・そこで、これらの車両の導入に当たり補助を実施することにより、地方公共団体等が率先してハイブリッド自動車等の次世代自動車を導入することを支援するものである。<br>補助率：定額  |        |                   |  |      |                     |             |
| <b>実施方法</b>                           |           | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託等 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他   |        |                   |  |      |                     |             |
| <b>予算額・執行額</b><br>(単位:百万円)            |           |  |        | 20年度              | 21年度   | 22年度 | 23年度                | 24年度要求      |
|                                       |           | 予算<br>の<br>状況  | 当初予算   | -                 | 0  | 0    | -                   | -           |
|                                       |           |  | 補正予算   | -                 | 500  | 0    | -                   | -           |
|                                       |           |  | 繰越し等   | -                 | -241   | 241  | -                   | -           |
|                                       |           |  | 計      | -                 | 259  | 241  | -                   | -           |
|                                       |           | 執行額  | -      | 259               | 212  | -    | -                   |             |
| 執行率 (%)                               | -         | 100.0  | 90.0   | -                 | -  |      |                     |             |
| <b>成果目標及び成果実績</b><br>(アウトカム)          |           | 成果指標   |        | 単位                | 20年度   | 21年度 | 22年度                | 目標値<br>(年度) |
|                                       |           | 本事業では、地方公共団体等の率先導入による波及効果や啓発効果等を見込むものであることから、直接的な成果指標を定量的に示すことは困難。   |        | 成果実績              |  |      |                     |             |
| <b>活動指標及び活動実績</b><br>(アウトプット)         |           | 活動指標   |        | 単位                | 20年度   | 21年度 | 22年度                | 23年度活動見込    |
|                                       |           | 補助台数   |        | 活動実績<br>(当初見込み)   | 台  | -    | 238                 | 186<br>( )  |
| <b>単位当たりコスト</b>                       |           | 【地方公共団体または自動車リース事業者(地方公共団体に次世代自動車をリースする場合に限る。)<br>・HV塵芥車(4トン未満) 980千円/台<br>・HV塵芥車(4トン以上) 2,750千円/台<br>・CNG塵芥車(4トン未満) 980千円/台<br>・CNG塵芥車(4トン以上) 3,200千円/台<br>【地方公共団体以外または自動車リース事業者(地方公共団体以外の者に次世代自動車をリースする場合に限る。)<br>・HV塵芥車(4トン未満) 490千円/台<br>・HV塵芥車(4トン以上) 1,375千円/台<br>・CNG塵芥車(4トン未満) 490千円/台<br>・CNG塵芥車(4トン以上) 1,600千円/台 |        | 算出根拠              | 平成21年度自動車低公害化推進事業費補助金(廃棄物運搬車)交付規定(平成21年7月28日、社団法人全国都市清掃会議)に定める補助上限額による。  |      |                     |             |
| 平成<br>23<br>・<br>24<br>年度<br>予算<br>内訳 | <b>費目</b> | 23年度当初予算   | 24年度要求 | 主な増減理由            |  |      |                     |             |
|                                       |           |  |        |                   |  |      |                     |             |
|                                       |           |  |        |                   |  |      |                     |             |
|                                       |           |  |        |                   |  |      |                     |             |
|                                       |           |  |        |                   |  |      |                     |             |
|                                       | 計         |  |        |                   |  |      |                     |             |

| 事業所管部局による点検                              |  |                                       |      |
|--|--|---------------------------------------|------|
|  | 評価   | 項目                                    | 特記事項 |
| 目的・<br>予算の<br>状況                         | ○  | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。             |      |
|  | ○  | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 |      |
|  | —  | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。              |      |
| 資金の<br>流れ、<br>費目・<br>使途                  | ○  | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。              |      |
|  | ○  | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。          |      |
|  | ○  | 受益者との負担関係は妥当であるか。                     |      |
|  | ○  | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。         |      |
|  | ○  | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。        |      |
| 活動<br>実績、<br>成果<br>実績                    | ○  | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。             |      |
|  | —  | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。          |      |
|  | ○  | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                  |      |
|  | —  | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。   |      |
|  | ○  | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。              |      |
| 点<br>検<br>結<br>果                         | <p>事業の実施に当たっては、公募方法を選択し企画提案により実施事業者を決定し、当該補助による実効性等の効果が最大限発揮されるように努めた。<br/>平成22年度限りで廃止</p> |                                       |      |
| 予算監視・効率化チームの所見                           |  |                                       |      |
| 廃<br>止                                   | <p>本事業は平成22年度補正予算で計上された事業であり、点検結果欄に記載の通り、当該事業については、平成22年度限りで廃止。</p>                        |                                       |      |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) |  |                                       |      |
| <p>平成22年度限りで廃止とする。</p>                   |  |                                       |      |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) |  |                                       |      |
| <p></p>                                  |  |                                       |      |



**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を  
 しているかについて補足する)(  
 単位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロック  
 ごとに最大の  
 金額が支出され  
 ている者につい  
 て記載する。費  
 目と使途の双方  
 で実情が分かる  
 ように記載)

| A. 社団法人全国都市清掃会議 |            |             | E. |    |             |
|-----------------|------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目              | 使途         | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 業務管理費           | 申請の受理、審査   | 4           |    |    |             |
| 事業費             | 補助金の交付     | 208         |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
| 計               |            | 212         | 計  |    | 0           |
| B. 大阪市          |            |             | F. |    |             |
| 費目              | 使途         | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 補助金             | 次世代低公害車の導入 | 75          |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
| 計               |            | 75          | 計  |    | 0           |
| C.              |            |             | G. |    |             |
| 費目              | 使途         | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
| 計               |            | 0           | 計  |    | 0           |
| D.              |            |             | H. |    |             |
| 費目              | 使途         | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
|                 |            |             |    |    |             |
| 計               |            | 0           | 計  |    | 0           |

支出先上位10者リスト

A.

|   | 支出先       | 業務概要            | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率  |
|---|-----------|-----------------|--------------|------|------|
| 1 | 社全国都市清掃会議 | 申請の受理・審査、補助金の交付 | 212          | 1    | 100% |

B.

|    | 支出先   | 業務概要      | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------|-----------|--------------|------|-----|
| 1  | 大阪市   | 次世代自動車の導入 | 76           |      |     |
| 2  | 神戸市   | 次世代自動車の導入 | 49           |      |     |
| 3  | 高松市   | 次世代自動車の導入 | 25           |      |     |
| 4  | さいたま市 | 次世代自動車の導入 | 15           |      |     |
| 5  | 阿波市   | 次世代自動車の導入 | 11           |      |     |
| 6  | 京都市   | 次世代自動車の導入 | 11           |      |     |
| 7  | 豊川市   | 次世代自動車の導入 | 6            |      |     |
| 8  | 枚方市   | 次世代自動車の導入 | 4            |      |     |
| 9  | 和歌山市  | 次世代自動車の導入 | 3            |      |     |
| 10 | 延岡市   | 次世代自動車の導入 | 2            |      |     |