

平成23年行政事業レビューシート (環境省)

事業名	自動車交通環境監視測定費		担当部局庁	水・大気環境局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	開始年度：昭和38年度 終了年度：－		担当課室	自動車環境対策課		自動車環境対策課長 上河原 献二	
会計区分	一般会計		施策名	3-1 大気環境の保全（酸性雨・黄砂対策を含む）			
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	－		関係する計画、 通知等	尼崎大気汚染訴訟における和解(平成12年12月) 名古屋市南部公害訴訟における和解(平成13年8月)			
事業の目的 (目指す姿を 簡潔に。3行程 度以内)	自動車交通に起因すると考えられる有害大気汚染物質等による国民の健康リスク並びに自動車交通による環境の変化を適切に把握し、将来に向けての規制の必要性の有無、あるいは、どのような規制が必要であるかについて検討するための基礎データを入手できる体制の確立を図る。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	全国10箇所(霞ヶ関、北の丸、新宿、前橋、入間、野田、厚木、飛鳥、四條畷、尼崎)に設置された国設自動車交通環境測定所の維持管理を行うとともに、大気汚染の状況を把握し、窒素酸化物や浮遊粒子状物質等の環境基準の達成状況の把握や試験的な測定による測定技術の開発及び機器やデータの検証、モニタリングによる汚染状況の実態把握など、大気汚染対策推進のための基礎資料を得る。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求
		補正予算	79	80	74	80	80
		繰越し等	0	0	0	0	
		計	79	80	74	80	80
	執行額	79	69	71			
	執行率(%)	100.0%	86.3%	95.9%			
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (年度)
	全10測定所の年間測定データ件数 100,800件(1カ所10,080件×10測定所) 法改正による測定概要の変更等がない限り、 件数の変化はない。		成果実績	件	－	－	96,320
活動指標及び 活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	常時監視測定を行うため、計測機器が欠測を生じることのないよう良好な状態に維持することが必要であり、数値指標としては機器の故障・修理等による無効測定日数がある。		活動実績 (当初見込み)	欠測等による無効測定日数 (PM2.5計を抽出)	80日/10局	193日/10局	160日/10局
単当たり コスト	830.5(円/測定データ1件)		算出根拠	1件当たりのデータ算出経費 予算額80百万円/(測定データ100,800件－欠測分4,480件)			
平成 23 ・ 24 年度 予算 内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由			
	環境保全調査費	54	54	平成24年度概算要求統一単価の改定			
	土地建物借料	1	1				
	各所修繕	1	1				
	環境保全調査等 地方公共団体委託費	24	24				
計	80	80					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的 の 状 況 ・ 予 算	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	－	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金 の 流 れ ・ 使 途 ・ 費 目 ・	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	－	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動 実績 ・ 成 果 実績	－	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	<p>・活動実績について、予算の範囲内で効率的な維持管理を実施しているが、機器の老朽化等に伴う修繕・調整といった作業が増加し、無効測定日数が増加の傾向にある。</p> <p>・類似事業として、国土交通省が行う大気常時観測があるが、これは、直轄国道における沿道環境改善のための効果的な対策の立案・実施のために直轄国道沿道における周辺データの取得のため常時観測を実施している。</p>
	－	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	△	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点 検 結 果		<p>老朽化した施設及び耐用年数を経過した測定機器等について、今後の維持管理のコスト増が見込まれるが、測定機器の保守管理や機器更新等について、事業内容を見直し、より効率的な事業実施に努めることにより、予算の増額を抑制する。</p>	
予算監視・効率化チームの所見			
一 部 改 善		<p>自動車監視環境測定所設置の測定機器の維持管理・更新に必要な経費であり、既に必要な改修等も滞り始めている状況を考慮するが、要求額が過大とならないよう改めて精査すること。</p>	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
<p>自動車監視環境測定所設置の測定機器の維持管理・更新の必要性に鑑み要求額は増額としているが、維持管理に必要な消耗品費等を見直すことにより既存の予算を見直し、過度な要求をしないよう努めた。</p>			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

環境省
71百万円

国設自動車交通環境測定所の維持管理を行うとともに、大気汚染の状況を把握し、窒素酸化物や浮遊粒子状物質等の環境基準の達成状況の把握や試験的な測定による、測定技術の開発及び機器やデータの検証を行うとともに、モニタリングによる汚染状況の実態把握など、大気汚染対策推進のための基礎資料を得る。

【随意契約】

A. 自治体(7)・研究機関(1)
36百万円

国設自動車交通環境測定所(10局)における大気汚染等の推移を継続的に観察し、汚染等の状況を常時把握し、長期的な規制効果の判断と基準、許容限度の設定及び改訂に必要な基礎資料としてのデータ提供。

【一般競争入札】

B. 計測サービス(株)
6百万円

[炭化水素測定装置
2台購入]

C. 自治体(6)
1百万円

[土地借料]

【少額随意契約】

D. 計測機器メーカー
7百万円

[計測機器修理等]

【随意契約】

E. (株)島津製作所
18百万円

大気汚染状況常時測定装置維持管理業務

【随意契約】

F. (株)小笠原計器
3百万円

気象観測装置再検定業務

G. (財)千葉環境財団他(14)
13百万円

[自動測定機器等保守業務]

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単位:
百万円)

A.国立医薬品食品衛生研究所			E.(株)島津製作所		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
外部委託	国設大気汚染測定局保守管理委託業務	7	雑役務費	大気汚染状況常時監視測定装置維持管理業務	18
高熱水費	東京電力(株)他3件 国設大気汚染測定局電気料等	3			
物品購入費	ガスクロマトグラフ質量分析計	2			
計		12	計		18
B.計測サービス(株)			F.(株)小笠原計器		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
物品購入費	炭化水素測定装置2台	6	雑役務費	気象観測装置再検定業務	3
計		6	計		3
C.			G.(財)千葉県環境財団		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	※各支出先についてはすべて100万円以下である。		雑役務費	国設野田自動車交通環境測定所保守管理	2
計		0	計		2
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	※各支出先についてはすべて100万円以下である。				
計		0	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	国立医薬品食品衛生研究所	国設自動車交通環境測定所(霞が関、新宿、北の丸)における大気汚染測定調査	12	随意契約	
2	大阪府	国設四條畷自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	6	"	
3	愛知県	国設飛島自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	4	"	
4	埼玉県	国設入間自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	3	"	
5	千葉県	国設野田自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	3	"	
6	神奈川県	国設厚木自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	3	"	
7	尼崎市	国設尼崎自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	3	"	
8	群馬県	国設前橋自動車交通環境測定所の管理運営委託業務	2	"	

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	計測サービス(株)	炭化水素測定装置2台	6	2	47

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	四條畷市	国設四條畷自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.5	少額随契	
2	飛島村	国設飛島村自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.3	"	
3	入間市	国設入間自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.3	"	
4	神奈川県	国設厚木自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.1	"	
5	前橋市	国設前橋自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.1	"	
6	野田市	国設野田自動車交通環境測定所設置に係る土地使用料	0.1	"	

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)保秀理化硝子製作所	PM2.5計定期点検(飛島)	0.5	少額随契	
2	紀本電子工業(株)	SPM計β線源交換(飛島)	0.5	"	
3	日立ハイテクノロジー(株)	SPM計β線源交換(前橋)	0.4	"	
4	(株)ディケイケイサービス	炭化水素濃度計修理(四條畷)	0.4	"	
5	東亜ディケーケー(株)	炭化水素計修理(厚木)	0.4	"	
6	紀本電子工業(株)	β線式粉塵計修理(入間)	0.3	"	
7	東京ダイレック(株)	PM2.5計修理(尼崎)	0.3	"	
8	東京ダイレック(株)	PM2.5計修理(厚木)	0.3	"	
9	東京ダイレック(株)	PM2.5計修理(入間)	0.3	"	
10	紀本電子工業(株)	SPM計修理(野田)	0.2	"	

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)島津製作所	大気汚染状況常時監視測定装置維持管理業務	18	随意契約	

F.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)小笠原計器	気象観測装置再検定業務	3	随意契約	

G.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)関西環境管理技術センター	国設尼崎自動車交通環境測定所保守管理	2.3		
2	(財)千葉県環境財団	国設野田自動車交通環境測定所保守管理	2.2		
3	環境計測(株)さいたま事業	国設入間自動車交通環境測定所大気汚染自動測定機保守	2.1		
4	環境計測(株)群馬営業所	国設前橋自動車交通環境測定所保守管理業務	1.9		
5	(株)環境総合テクノス	国設四條畷自動車交通環境測定所測定機器等保守委託	1.5		
6	ムラタ計測器サービス(株)	国設厚木自動車高越環境測定所大気汚染常時監視測定網保守管理	1.4		
7	NECリース(株)	国設四條畷自動車交通環境測定所監視システム保守	0.9		
8	(株)三弘	国設飛島自動車交通環境測定所HC計点検	0.3		
9	(株)CRCシステムズ	国設尼崎自動車交通環境測定所環境情報システム保守点検	0.2		
10	富士通エフアイピー(株)	国設厚木自動車交通環境測定所環境監視システム保守	0.2		