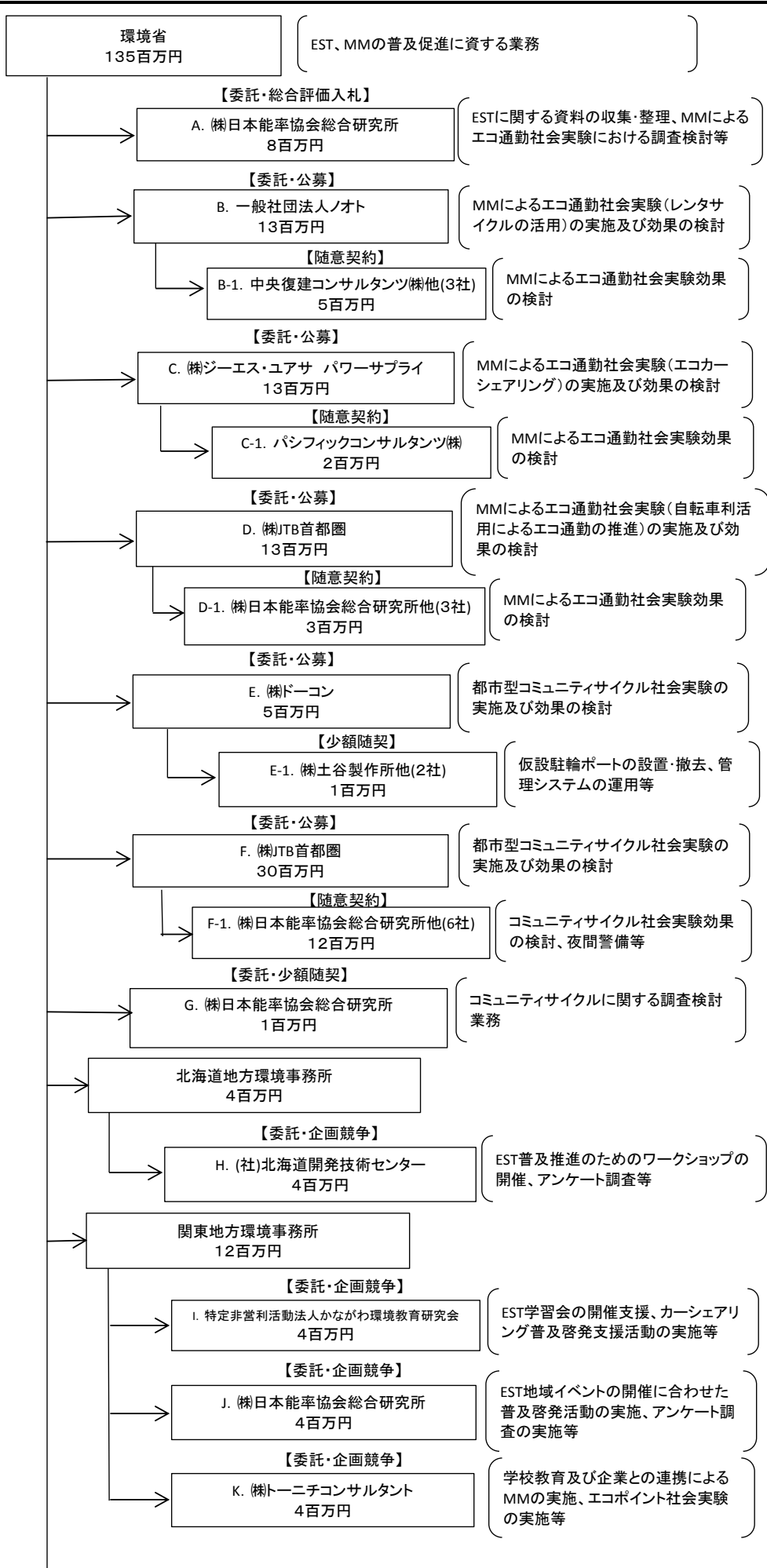
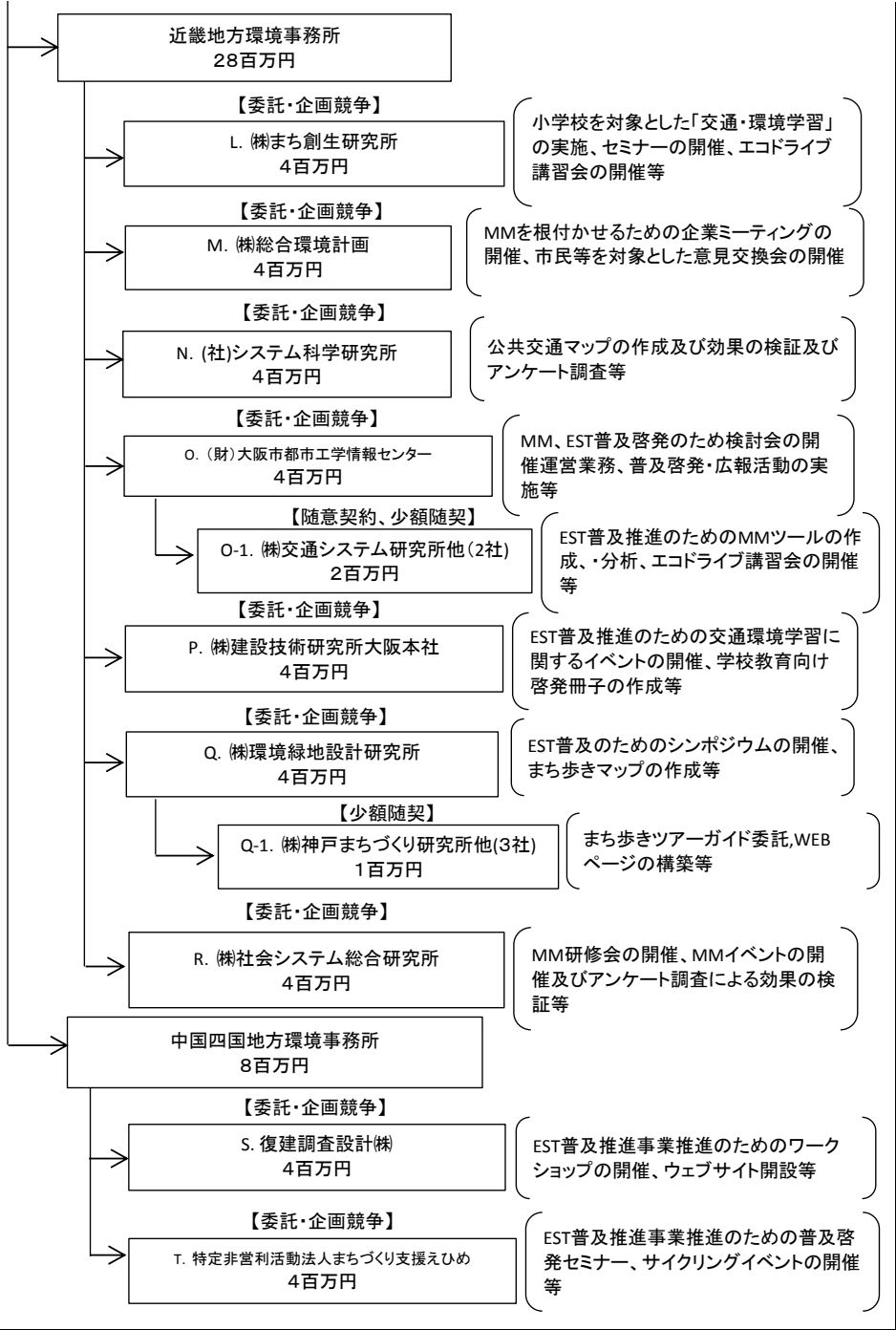


行政事業レビューシート (環境省)

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---|------------|--------------------|------|--------|
| 予算事業名 | EST,モビリティ・マネジメント(MM)による環境に優しい交通の推進 | 事業開始年度 | 平成15年度 | 作成責任者 | | |
| 担当部局庁 | 水・大気環境局 | 担当課室 | 自動車環境対策課 | 自動車環境対策課長 山本 昌宏 | | |
| 会計区分 | エネルギー対策特別会計 (エネルギー需給勘定) | 上位政策 | 地球温暖化対策の推進 | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 特別会計法第85条第3項第1号ハ | 関係する計画、通知等 | - | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 環境的に持続可能な交通(EST)の全国的な導入を促進する。また、モビリティ・マネジメント(MM)によるエコ通勤、コミュニティサイクルに取組む企業に対し支援を行い、普及促進を図る。 | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | ①EST普及推進地域支援 環境的に持続可能な交通(EST)の普及展開を図る「EST普及推進地域」において、需用者サイドの取組喚起を促す普及啓発活動等を支援 ②モビリティ・マネジメント(MM)社会実験 エコ通勤などの社会実験に取組む企業等に対して、自転車利用実験などMMモデル事業促進に必要な社会実験費用の支援 | | | | | |
| 実施状況 | ①EST普及推進地域支援 ESTについては、平成17年度より先進的に取り組む地域をESTモデル事業地域に指定し、国土交通省、警察庁、環境省、地方公共団体、交通事業者、住民等様々な関係者が協働して取り組む公共交通機関利用促進等の事業(パーク&ライド等)を集中的に支援した。このうち環境省は住民を巻き込んだ計画作りや調査等の支援を行った。また、平成20年度より、モデル事業の成果を踏まえESTの水平展開を図るため、EST普及推進地域を指定し支援を行った。 ②モビリティ・マネジメント(MM)社会実験 MMIについては、平成21年度より、マイカー通勤から公共交通機関や自転車を利用したエコ通勤に転換しようとする企業、都市型コミュニティサイクルビジネスに取り組む企業を公募し、新規性、実現性、経済性等を審査の上、自立可能な仕組みと評価できる取組について社会実験費等の支援を行った。 | | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 |
| | 予算額(補正後) | 93 | 100 | 135 | 0 | - |
| | 執行額 | 107 | 99 | 135 | | |
| | 執行率 | 115.1% | 99.0% | 100.0% | | |
| | 総事業費(執行ベース) | 107 | 99 | 135 | | |
| 自己点検 | 支出先・使途の把握水準・状況 | ①EST普及推進地域支援 ESTについては、意欲の高い地域の地方公共団体から提出された計画書を基に関係省庁と支援地域を選定した後、当該地域の属する地方環境事務所が、ESTの実施に必要な調査業務等を競争入札により委託先(13団体)を特定し、委託した。(一部事務所においては、ESTのメニューのひとつでもある、モビリティ・マネジメントの各地域での普及に資する提案を採択している例もある。)また、EST普及推進事業の取りまとめに必要な調査検討業務を行った。これらは委員会において定期的な活動報告により執行状況を確認した。各地域の取組結果については、環境省ホームページに公表。 ②モビリティ・マネジメント(MM)社会実験 MMIについては、環境省本省において社会実験公募を行い、民間企業等(5事業者:うちエコ通勤3事業者、コミュニティサイクル2事業者)に実験の実施、効果・課題の調査等を委託した。これらは定期的な実施報告を受けるとともに、できるだけ現地確認を行い執行状況を確認した。各事業者による社会実験結果については、環境省ホームページに公表 | | | | |
| | 見直しの余地 | 平成17年度から始まったESTモデル事業地域支援以降の本事業による取組の成果をとりまとめ、今後の取組の方向性を検討するため、本事業については平成21年度をもって終了としたところ。 一方、自動車から公共交通機関等への転換を図り、環境に優しい交通を実現するためには、供給者側のハード面の整備だけでなく、需要者側の個人レベルで自動車から公共交通機関や自転車などへの転換を促すことが引き続き必要である。 また、特に自動車交通の中でもマイカー通勤は環境負荷を増大させる朝夕ピーク時の渋滞の原因にもなっており、「京都議定書目標達成計画」にも位置づけられている通勤交通マネジメントの取組の一つとして、公共交通機関等に転換する取組を促進することが重要である。 | | | | |
| 予算・監視の・所見率化 | | | | | | |
| 補記 | | | | | | |

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
 (単位:百万円)





費目・使途
 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| A. (株)日本能率協会総合研究所 | | | E. (株)ドーコン | | |
|------------------------|--------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 7.2 | 外部委託費 | 駐輪場整備工事等 | 1.3 |
| その他 | 旅費、謝金、借料及び損料、会議費、印刷製本費 | 0.8 | 人件費 | | 3.9 |
| | | | その他 | 旅費 | 0.1 |
| 計 | | 8 | 計 | | 5.3 |
| B. 一般社団法人ノオト | | | E-1. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 外部委託費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 5.1 | | ※各支出先についてはすべて100万円以下である | |
| 人件費 | | 3.4 | | | |
| その他 | 旅費、謝金、賞金、借料及び損料、印刷製本費 | 4 | | | |
| 計 | | 12.5 | | | |
| B-1. 中央復建コンサルタンツ(株) | | | F. (株)JTB首都圏 | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 雑役務費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 3.7 | 外部委託費 | コミュニティサイクル社会実験効果の検討、夜間整備等 | 11.6 |
| | | | 人件費 | | 2.6 |
| | | | その他 | 賞金、借料及び損料、印刷製本費、その他 | 15.7 |
| 計 | | 3.7 | 計 | | 29.9 |
| C. (株)ジーエス・ユアサ パワーサプライ | | | F-1. (株)日本能率協会総合研究所 | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 外部委託費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 2.0 | 雑役務費 | コミュニティサイクル社会実験の実施に係る調査業務 | 7 |
| 人件費 | | 2.0 | | | |
| その他 | 旅費、謝金、賞金、借料及び損料、印刷製本費 | 8.5 | | | |
| 計 | | 12.5 | 計 | | 7 |
| C-1. パシフィックコンサルタンツ(株) | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 雑役務費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 2 | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 2 | 計 | | 0 |
| D. (株)JTB首都圏 | | | H. (社)北海道開発技術センター | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 外部委託費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 3.2 | 人件費 | | 2.5 |
| 人件費 | | 3.2 | その他 | 印刷製本費、郵送料 | 1.5 |
| その他 | 旅費、借料及び損料、印刷製本費、その他 | 6.5 | | | |
| 計 | | 12.9 | 計 | | 4 |
| D-1. (株)日本能率協会総合研究所 | | | I. 特定非営利活動法人かながわ環境教育研究会 | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 雑役務費 | MMIによるエコ通勤社会実験の実施に係る調査業務 | 2.5 | 人件費 | | 3.9 |
| | | | その他 | 賞金、謝金、旅費、通信運搬費、印刷製本費 | 0.1 |
| 計 | | 2.5 | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 2.5 | | | 4 |

費目・使途
 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| J. ㈱日本能率協会総合研究所 | | | P. ㈱建設技術研究所大阪本社 | | |
|---------------------|-------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 0.6 | 人件費 | | 3.3 |
| その他 | 旅費、印刷製本費、通信運搬費、会議費、消耗品費 | 3.4 | その他 | 旅費、謝金、賃金、借料及び損料、印刷製本費、会議費 | 0.7 |
| 計 | | 4 | 計 | | 4 |
| K. ㈱トーニチコンサルタント | | | Q. ㈱環境緑地設計研究所 | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 2.2 | 外部委託費 | まち歩きツアー参加者募集受付等 | 0.6 |
| その他 | 旅費、謝金、消耗品費、印刷製本費、雑役務費 | 1.8 | 人件費 | | 1.2 |
| | | | その他 | 謝金、賃金、借料及び損料、印刷製本費、通信運搬費、消耗品費、会議費 | 1.7 |
| 計 | | 4 | 計 | | 3.5 |
| L. ㈱まち創生研究所 | | | Q-1. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 3.3 | | ※各支出先についてはすべて100万円以下である | |
| その他 | 旅費、謝金、消耗品費、通信費、印刷製本費 | 0.7 | | | |
| 計 | | 4 | 計 | | 0 |
| M. ㈱総合環境計画 | | | R. ㈱社会システム総合研究所 | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 2.4 | 人件費 | | 3.7 |
| その他 | 旅費、謝金、賃金、借料及び損料、印刷製本費、会議費 | 1.6 | その他 | 謝金、旅費、借料及び損料、印刷製本費、消耗品費、会議費 | 0.3 |
| 計 | | 4 | 計 | | 4 |
| N. (社)システム科学研究所 | | | S. 復建調査設計㈱ | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | | 3 | 人件費 | | 3.3 |
| その他 | 旅費、印刷製本費 | 1 | その他 | 謝金、借料及び損料、印刷製本費 | 0.7 |
| 計 | | 4 | 計 | | 4 |
| O. (財)大阪市都市工学情報センター | | | T. 特定非営利活動法人まちづくり支援えひめ | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 外部委託費 | MMEST普及啓発のための検討会の開催運営業務他 | 1.7 | 人件費 | | 1.4 |
| 人件費 | | 0.9 | その他 | 謝金、旅費、借料及び損料、印刷製本費、雑役務費、賃金、その他 | 2.6 |
| その他 | 謝金、賃金、借料及び損料、印刷製本費、通信運搬費、消耗品費 | 1.3 | | | |
| 計 | | 3.9 | 計 | | 4 |
| O-1. ㈱交通システム研究所 | | | | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | | | |
| 外部委託費 | MMツール作成・データ回収分析業務 | 1.3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 1.3 | 計 | | 0 |