

低炭素化に向けた公共交通利用転換事業（国土交通省連携事業）

650百万円（650百万円）

水・大気環境局自動車環境対策課

1. 事業の必要性・概要

自家用自動車への依存度が高い地方都市部を中心に、公共交通ネットワークの再構築や利用者利便の向上に係る面的な取組を支援し、低炭素型の豊かなライフスタイルへの転換を行う。

2. 事業計画（業務内容）

- ・低炭素型の社会を目指し、マイカーへの依存度が高い地方都市部を中心に、公共交通ネットワークの再構築や利用者利便の向上に係る面的な取組を支援し、マイカーからCO₂排出量の少ない公共交通へのシフトを促進。
- ・地域の協議会における省CO₂を目標に掲げた公共交通に関する計画の策定及び当該計画に基づく取組の経費について支援

【支援の対象となる取組】

① 基幹ネットワークの充実・利便性向上

（BRT（バス高速輸送）・LRT（次世代型路面電車システム）の導入等）

② ネットワークの再編・拡充

（支線の再編・拡充、乗り継ぎ円滑化等）

3. 施策の効果

自動車の使用抑制及び渋滞緩和によるCO₂削減



背景・目的

低炭素型の社会を目指し、マイカーへの依存度が高い地方都市部を中心に、公共交通ネットワークの再構築や利用者利便の向上に係る面的な取組を支援し、マイカーからCO2排出量の少ない公共交通へのシフトを促進

事業スキーム

【補助対象者】

温対法、エコまち法、地域公共交通活性化再生法に基づく協議会等

【補助割合】 計画策定支援 1/3、計画に基づく取組の支援 1/2

【実施期間】 平成26年度～平成29年度

【補助の対象となる取組み】

1. 基幹ネットワークの充実・利便性向上（BRT・LRTの導入等）
2. ネットワークの再編・拡充（支線の再編・拡充、乗り継ぎ円滑化等）

事業概要

地域の協議会における省CO2を目標に掲げた公共交通に関する計画の策定及び当該計画に基づく取組の経費について支援

期待される効果

自動車の使用抑制及び渋滞緩和によるCO2削減



富山県高岡市
撮影：（公財）とやま環境財団

イメージ

