

1. 事業の必要性・概要

自動車等の移動発生源について、現行制度の下での排出ガス対策を着実に推進するとともに、大気環境基準の達成状況を評価しつつ、自動車 NOx・PM 法やオフロード法等の制度の点検・見直しを適切に行うことにより、大気環境基準の達成に向けた総合的な対策を推進し、併せて温室効果ガスの効率的な削減を図る。

自動車については、平成 23 年 3 月に自動車 NOx・PM 法の基本方針の変更に伴い設定された新たな目標「平成 32 年度までに対策地域における環境基準の確保」の達成に向けて、自動車大気環境汚染対策を引き続き推進していく。

オフロード車については、オフロード法施行後 5 年時点での規制効果の検証のフォローアップや、地域主権大綱に基づく立入検査体制の見直しを踏まえた検討を実施する。また、平成 23 年の PM 規制強化に続く同 26 年の NOx 規制強化に適正に対応するため、技術課題の検討や、情報管理システムの保守を行い、より効果的、効率的な規制実施を目指す。

船舶・航空機については、我が国における船舶・航空機からの NOx、SOx 等排出ガスの影響を実測データから推計し、現在及び将来の規制による効果の検証及び環境影響の調査・検討を行う。

2. 事業計画（業務内容）

項 目	H24	H25	H26
① 自動車大気汚染対策等推進事業			
ア 自動車大気汚染対策等推進費			→
イ 局地汚染対策推進費			→
② オフロード特殊自動車排出ガス対策推進事業			
ア 効果検証/法令改正フォローアップ			→
イ 規制強化に係る技術課題等対応検討（含広報）			→
ウ 立入検査等権限付与準備			→
エ 情報管理システム及びサーバの保守			→
③ 船舶・航空機排出ガス対策検討調査			
ア 排出量推計（実測・シミュレーション）		→	
イ 環境影響の評価			→
ウ 諸外国における動向調査			→

3. 施策の効果

二酸化窒素（NO₂）及び浮遊粒子状物質（SPM）に係る大気環境基準の達成、併せて関連する対策の推進に伴う移動発生源からの温室効果ガス削減を図る。

自動車NOx・PM法にかかる大気汚染対策

自動車NOx・PM法（平成13年制定 平成19年改正）

- ・国が総量削減基本方針を策定（目標：「平成22年度までに環境基準のおおむね達成」）
- ・都府県が総量削減計画を策定
- ・平成19年改正法附則第2条「目標の達成状況に応じ、法の規定に検討を加え、必要な措置を講ずる」

基本方針・計画の目標年次であり見直しが必要。

平成22年7月
中央環境審議会に諮問

自動車排出ガス総合対策
小委員会の設置

自動車大気環境汚染対策の次期枠組みについて検討（法・基本方針の見直し）

平成23年3月 総量削減基本方針の変更

- ・基本方針の変更（**新目標**：「平成32年度までに対策地域における環境基準の確保」）

H23～H24
年度

必要に応じた
法令の見直し

中央環境審議会答申

H25
年度

総合対策の推進

- ・総量削減計画に基づく進捗管理（地方委託）
- ・NOx・PM法適合車及び環境対応車の普及促進

ア. 自動車大気
汚染対策等推進

イ. 局地汚染
対策推進

局地対策の推進

- ・それぞれの地域に即した原因の解明及び効果的な対策の検討

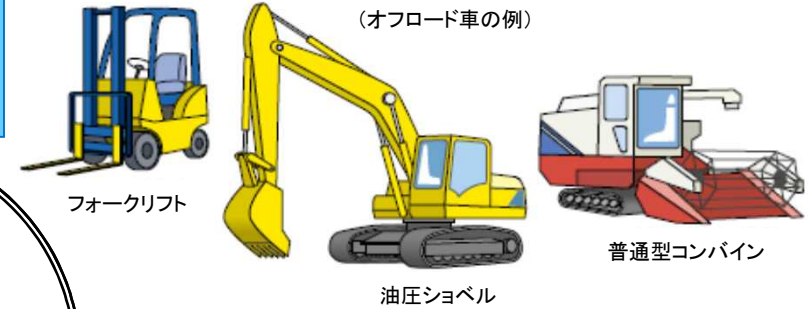
環境基準未達成局において、
平成27年度までに環境基準
を達成する必要

H26
年度～

平成27年度 測定局における環境基準の達成

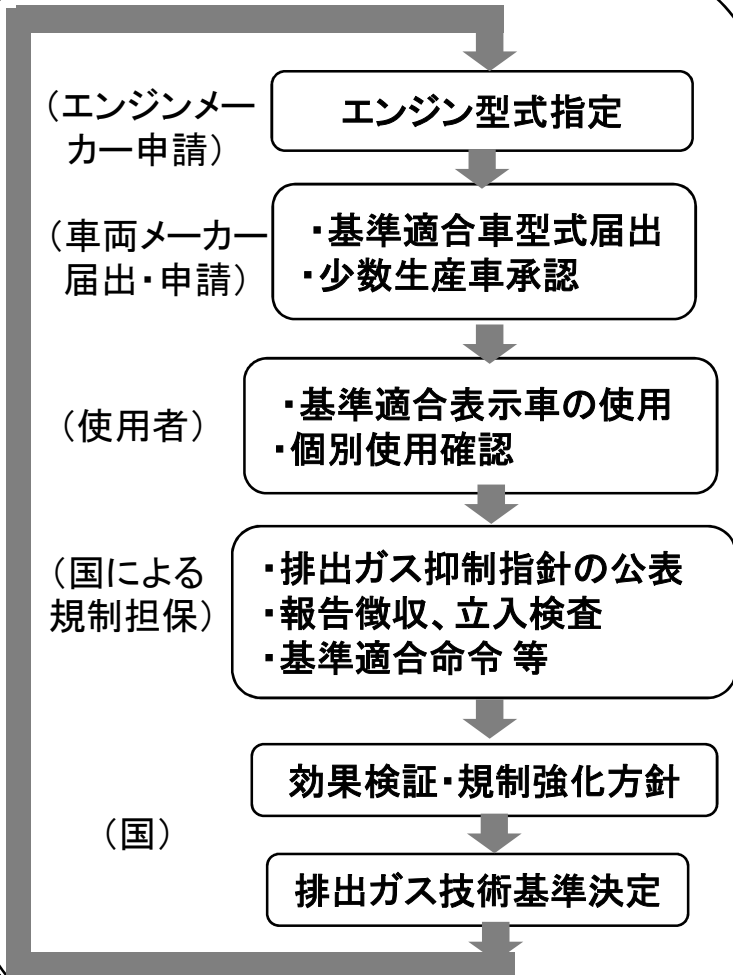
平成32年度 対策地域における環境基準の達成

オフロード特殊自動車排出ガス対策推進事業



「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」 （オフロード法）H18.4～

【規制の枠組み】



【課題】

- ・規制強化に伴う申請増
- ・審査内容の複雑化
- 事務処理効率化が必要

【課題】

- ・基準適合車の普及進捗と中古車化
- 整備不良車両抑止の重要性が増大

【課題】（地域主権大綱アクション・プラン）対応
→地方公共団体への立入検査権等付与

【課題】（中環審9次答申）対応
→排出ガス規制2段階強化
・PM約9割削減（H23～）
・NOx約9割削減（H26～）

【課題】法施行5年時検証
→規制効果把握、課題改善

○規制強化に係る業務効率化対応

【対応】『情報管理システム改修』
（H25～H27）新システム+新サーバー
保守

○規制強化や法令改正等への対応

【対応】『監視体制強化に必要な事項整備』
（H25）地方公共団体への権限付与に係る
諸検討、検査技術維持

【対応】『規制強化に係る技術課題検討』
（H25）PM規制適応状況把握調査
（H25）NOx規制技術課題対応検討
（H25）オパシメータ導入等対応検討