

## トラック・バス所有事業者の電動化を支援します。

補助対象者

・地方公共団体 ・民間団体等

募集時期

**平成31年6月頃（予定）**

補助要件

・電動化対応トラック・バス：

	対象とする車両の環境性能 (HVのみに係る要件)	2019年度時点で想定されるもの	
		トラック	バス
大型	最新の燃費基準 + 10%程度以上	HV	EV、HV
中型	同 10%程度以上	HV	PHV、EV
小型	同 15%程度以上	EV、HV	EV

・電気自動車用充電設備：

急速・普通充電設備を事業者の敷地等に設置

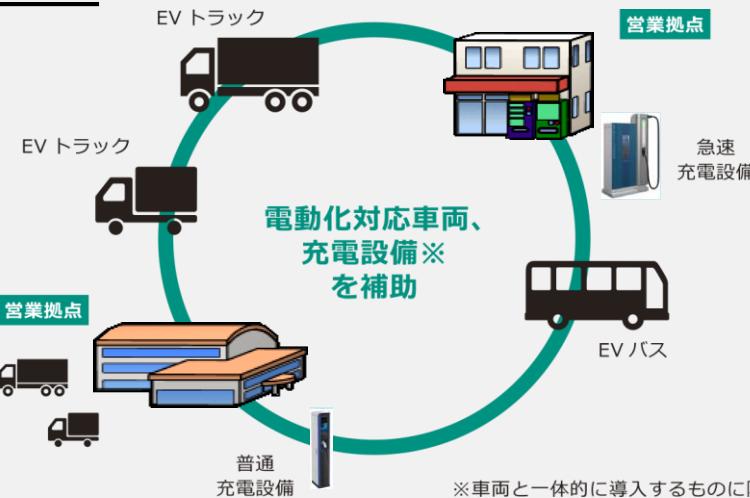
補助内容

- ・電動化対応トラック・バス：  
標準的燃費水準車両との差額の一定率  
(HV : 1/2、EV : 1/3)
- ・電気自動車用充電設備：導入費用の1/2

このような  
地方公共団体、  
民間団体に  
おすすめします。



- ・トラック、バスが老朽化している。 ・CO2排出量を削減したい。
- ・環境に優しい燃料電池を活用することで、イメージを向上させたい。 etc.

事業イメージ

ぜひ  
ご検討  
ください



# 電動化対応トラック・バス導入加速事業 (国土交通省・経済産業省連携事業)

2019年度予算（案）  
1,000百万円（新規）

水・大気環境局  
自動車環境対策課

## 事業目的・概要等

### 背景・目的

- 温暖化対策目標の達成に向けて、運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量の3割を占めるトラック・バスからのCO<sub>2</sub>削減が重要。
- 一方で、電動化対応トラック・バスは、ディーゼルトラックに比べ車両価格が高いこと、トラック・バス向けの充電設備が十分でないことが、普及に向けて大きな課題。
- 電動化対応トラック・バスの普及に不可欠な充電インフラの整備にも補助することで、普及初期の導入加速を支援。

### 事業スキーム



### 事業概要

- 電動化対応トラック・バスの導入を支援。
- 事業所及び営業拠点への充電インフラの整備を支援 (EV、PHV)。

### 期待される効果

- 電動化対応トラック・バス (EV、HV) の導入加速  
(2025年度の新車販売中の比率約8.6%)
- 運輸部門における効率的な電動化対応車両の導入方法が確立。

## 事業イメージ

### 補助対象トラック・バス

	対象とする車両の環境性能※	2019年度時点で想定されるもの	
		トラック	バス
大型	最新の燃費基準 +10%程度以上	HV	EV、HV
中型	同10%程度以上 ※HVにのみ係る件	HV	PHV、EV
小型	同15%程度以上	EV、HV	EV

### 充電設備

#### 《種類》

- 急速充電設備
- 普通充電設備

#### 《設置場所》

- 事業者の敷地等

### EVトラック



### 営業拠点



急速充電設備

EVバス

普通充電設備

※車両と一体的に導入するものに限る。