

1

株式会社明電舎

| 各社の考え方 | |
|--------------|---|
| ① 算定を行う背景・目的 | <ul style="list-style-type: none"> 当社は重電機器など社会インフラに係る製品・システムを提供しており、市場における環境影響が大きいと考えられる。また、外注など委託先の環境対応も当社の責任範疇といえる。バリューチェーン全体の環境負荷削減に取り組む上で、排出量は定量的指標のひとつとして有効と思われる。 |
| ② 算定結果の活用方法 | <ul style="list-style-type: none"> バリューチェーン全体の環境負荷の概要を把握する。 優先的に対応すべき点(ホットスポット)を特定する。 環境報告書やWebサイト等に掲載し、ステークホルダに情報開示する。 お客様や調査機関からの環境調査等に回答する。 製品・サービスによる削減貢献量の参考値とする。 |
| ③ 算定のメリット | <ul style="list-style-type: none"> バリューチェーン全体の環境負荷が「見える化」され、環境負荷削減活動の指標となる。 経年比較や内訳(事業別、製品別、部門別等)の分析は、課題や対策の発見につながる。 |
| ④ 社内の算定体制 | <ul style="list-style-type: none"> 環境管理部門にて、各部門(経理、情報システム、開発・設計等)から一次データを収集し、二次データ(原単位DB)を活用し集計している。 第三者検証はScope1,2のみ実施、Scope3は社内で他部門を含めたレビューを行っている。 |

2

株式会社明電舎

| 各社の考え方 | |
|------------------------------|---|
| ⑤ サプライチェーン 排出量の削減に 向けて | <ul style="list-style-type: none"> 当社の場合、算定した排出量の割合から、カテゴリ11「販売した製品の使用」、次いでカテゴリ1「購入した製品・サービス」が重要と思われる。 カテゴリ11「販売した製品の使用」に関しては、環境配慮設計を推進している。製品開発時には環境アセスメントを行い、ライフサイクルを通じた資源消費やCO₂排出の削減に努める。中期目標として、主要な製品・サービス(風力発電事業、太陽光PCS、水力発電機等)による環境貢献(市場における排出抑制)を掲げている。 カテゴリ1「購入した製品・サービス」に関しては、グリーン購入に取り組んでいる。2015年度からは、当社サプライヤを対象にエコアクション21勉強会を開催し、EMS取得を支援している。 その他、カテゴリ13「リース資産(下流)」に係る賃貸不動産事業(品川区大崎ThinkPark)においては、蓄熱式空調システム、ガスコーチェネレーション等の省エネ対策を行っている。また、モーダルシフトなど、カテゴリ4「輸送、配送(上流)」の排出削減にも取り組んでいる。 今後も上記取組みを展開し、サプライチェーン全体を通じた環境対策を推進する。 |
| ⑥ サプライチェーン 排出量算定の 課題 | <ul style="list-style-type: none"> 2019年11月現在、SBT(Science Based Targets)に基づく中長期目標の策定に取り組んでいる。サプライチェーン排出量の削減に関しても、目標の設定、対策の立案、実績のトレースを実施する。ステークホルダへの説明や、また社内のコンセンサスを得るためにも、定量的なデータが必要であるため、算定のバウンダリを広げ、精度を向上させることが急務の課題である。 |

3

株式会社明電舎

| カテゴリ | 算定方法 | ※算定対象期間：2018年4月～2019年3月 |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | 活動量 | 原単位 |
| カテゴリ1「購入した製品・サービス」 | ● 購入金額(原材料、消耗品・サービス等) | ● 3EID |
| カテゴリ2「資本財」 | ● 固定資産の投資金額 | ● 環境省原単位DB |
| カテゴリ3「Scope1,2に含まれない燃料及びエネルギー活動」 | ● エネルギー使用量(電力等) | ● CFP-DB |
| カテゴリ4「輸送、配送（上流）」 | ● 輸送費用(運賃、保管、荷造等) | ● 3EID |
| カテゴリ5「事業から出る廃棄物」 | ● 廃棄物の種類別排出量 | ● 環境省原単位DB |
| カテゴリ6「出張」 | ● 交通費支給額(旅費等) | ● 3EID |
| カテゴリ7「雇用者の通勤」 | ● 交通費支給額(交通手当等) | ● 3EID |
| カテゴリ8「リース資産（上流）」 | ● Scope1,2に含んでいるため除外 | — |
| カテゴリ9「輸送、配送（下流）」 | ● 販売代理店等における活動量 | ● 3EID |
| カテゴリ10「販売した製品の加工」 | ● 当社製品は成形品が多いため除外 | — |
| カテゴリ11「販売した製品の使用」 | ● 稼働率等の運用条件を設定し概算 | ● 3EID |
| カテゴリ12「販売した製品の廃棄」 | ● 販売した製品の想定廃棄費用 | ● 3EID |
| カテゴリ13「リース資産（下流）」 | ● 賃貸不動産におけるエネルギー使用量 | ● 環境省原単位DB |
| カテゴリ14「フランチャイズ」 | ● 当社の事業範囲外であるため除外 | — |
| カテゴリ15「投資」 | ● 当社保有株は投資目的でないため除外 | — |
| 「その他」 | ● オプションのため算定範囲から除外 | — |

4

株式会社明電舎

サプライチェーン排出量算定結果

| カテゴリ | 算定方法 | | 排出量 (t-CO2eq) |
|----------------------------------|-----------------------|------------|------------------|
| | 活動量 | 原単位 | |
| カテゴリ1「購入した製品・サービス」 | ● 購入金額(原材料、消耗品・サービス等) | ● 3EID | 740,064 |
| カテゴリ2「資本財」 | ● 固定資産の投資金額 | ● 環境省原単位DB | 18,502 |
| カテゴリ3「Scope1,2に含まれない燃料及びエネルギー活動」 | ● エネルギー使用量(電力等) | ● CFP-DB | 1,901 |
| カテゴリ4「輸送、配送（上流）」 | ● 輸送費用(運賃、保管、荷造等) | ● 3EID | 799 |
| カテゴリ5「事業から出る廃棄物」 | ● 廃棄物の種類別排出量 | ● 環境省原単位DB | 1,174 |
| カテゴリ6「出張」 | ● 交通費支給額(旅費等) | ● 3EID | 2,420 |
| カテゴリ7「雇用者の通勤」 | ● 交通費支給額(交通手当等) | ● 3EID | 776 |
| カテゴリ8「リース資産（上流）」 | ● Scope1,2に含んでいるため除外 | — | — |
| カテゴリ9「輸送、配送（下流）」 | ● 販売代理店等における活動量 | ● 3EID | 842 |
| カテゴリ10「販売した製品の加工」 | ● 当社製品は成形品が多いため除外 | — | — |
| カテゴリ11「販売した製品の使用」 | ● 稼働率等の運用条件を設定し概算 | ● 3EID | 8,380,700 |
| カテゴリ12「販売した製品の廃棄」 | ● 販売した製品の想定廃棄費用 | ● 3EID | 3,927 |
| カテゴリ13「リース資産（下流）」 | ● 賃貸不動産におけるエネルギー使用量 | ● 環境省原単位DB | 13,002 |
| カテゴリ14「フランチャイズ」 | ● 当社の事業範囲外であるため除外 | — | — |
| カテゴリ15「投資」 | ● 当社保有株は投資目的でないため除外 | — | — |
| 「その他」 | ● オプションのため算定範囲から除外 | — | — |
| 合計 | | | 9,164,107 |

※環境省・経産省「サプライチェーンを通じた温室効果ガス排出量算定に関する基本ガイドライン Ver2.3」を参考に算定しています。