



2009年3月設置



太陽光発電と併せた  
新しいエネルギー供給  
ステーションとして



横浜幸浦SS	2009年7月設置
大黒埠頭SS	2009年7月設置
あわたSS	2009年12月設置

環境問題への積極的な取り組みをサポート

# 新日本石油



2009年10月から 全国22箇所のSSに急速充電器を設置

急速充電サービスの実証事業として

# コンビニの充電インフラ



店舗経営指導員の巡回車両としてEVを導入

# 東急電鉄・カーシェアリングジャパン



セルリアンタワー  
2009年9月設置

カーシェアリングで個人の方にEV体験  
・利用の機会を創出するために

# 新宿スバルビル



2009年3月設置

快適と信頼の新しい走りと地球環境の融合



2009年7月設置

EVで先駆け「人と地球との共生」を目指す



ゼロエミッション車の領域でリーダーになる



# 東京電力



58箇所に設置

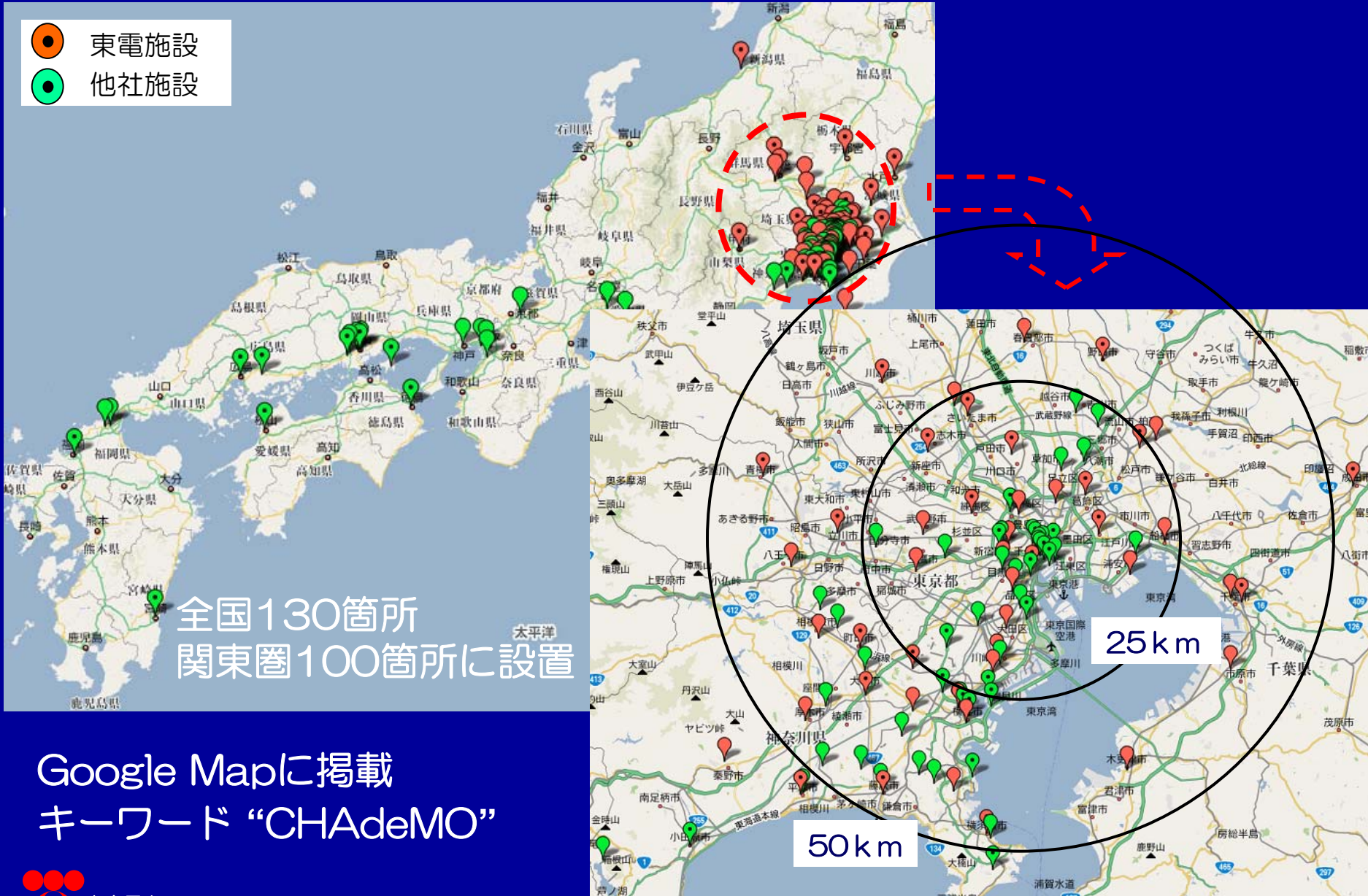


310 台のEVを業務で使用

エネルギー供給会社の環境貢献として

# 急速充電器設置箇所

- 東電施設
- 他社施設



Google Mapに掲載  
キーワード“CHAdemo”

# CHAdeMO 協議会

45



CHARGE で MOVE

充電を待っている間に  
お茶でも一杯いかがですか？



2009年8月5日 急速充電の協議会の設立準備を開始  
2010年3月 設立予定

電気自動車の普及のために充電インフラ整備は重要

- ・ 航続距離が短いという不安の解消
- ・ 価格が高い電池の積載量を減らすため
- ・ 利用距離が延びれば、省エネ効果が増す

普及の初期は、ビジネスとして設置するよりも環境貢献

- ・ 必要な台数は1県100台程度（5億円）
- ・ 多くのパートナーを募って、少しずつ負担

# 急速充電器の設置で考慮すべき事

47

## 利用者側の視点

- ・ 幹線道路沿線が利便性が高い
  - 例. ガソリンスタンド、自動車ディーラー、コンビニ
- ・ 営業時間（休日、夜間でも利用できることが望ましい）
- ・ 専属でアル必要はないが、スタッフが常駐していること
- ・ 使用頻度は低くても必要性は高い場所がある

## 設置者側の視点

- ・ 高圧契約をしている施設の方が負担が少ない
  - 例. 大規模商業設備（ビル、モール、大学、ホテルなど）
  - コンビニはこの点では難しい
- ・ 客回転率が短い方こと望ましい業態



ご清聴ありがとうございました