

2. ゼロエミッションリーダーに向けたチャレンジ

日産の電気自動車: **LEAF**

- 2010年度、専用デザインで日米で販売開始
- 2012年にグローバルに拡大

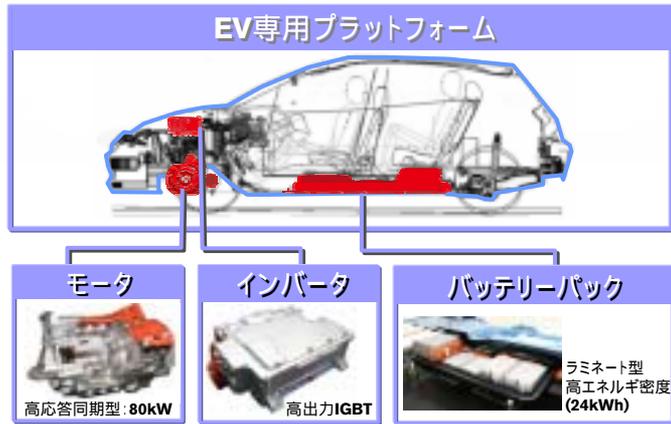


サイズ	コンパクトクラス	十分な居住性能
定員	5名	
バッテリー	ラミネート型 薄型リチウムイオン電池	胸のすく加速感
モータ	高応答交流同期モータ	
航続距離	160km以上 (US LA4モード)	日常十分な航続距離
主要装備	専用ITシステム	安心の充電サポート

電気自動車を支える技術

- 新開発EV専用プラットフォーム
 - 高性能小型パワートレインをフロントに集約
 - 薄型リチウムイオン電池を床下にレイアウト
 - バッテリー・インバータフレームを活用した高剛性車体

→ 広い居住空間
静粛・軽快な走り



(C) Copyright NISSAN MOTOR CO., LTD. 2009 All rights reserved.

9

ラミネート型Li-ion電池の開発

- 1992年より、他社に先駆けて自動車用Li-ion電池の開発に着手
- 性能・信頼性共に、実用化レベルの開発に成功

出力2倍	エネルギー - 2倍	サイズ1/2、高い搭載性
<p>> 2.5kW/kg*</p> <p>リチウム 筒型 (2000年) * after durability test</p> <p>ラミネート</p>	<p>140Wh/kg*</p> <p>リチウム 筒型 (2000年) * after durability test</p> <p>ラミネート</p>	<p>1/2 the Size</p> <p>筒型</p> <p>ラミネート型</p>
高い信頼性を既に確保		
<p>安定した結晶構造を持つ材料を使用</p> <p>ラミネート型による高い冷却性能</p>		<p>Charge</p> <p>Discharge</p>

(C) Copyright NISSAN MOTOR CO., LTD. 2009 All rights reserved.

10