

環境省 カーボン・オフセットモデル事業報告

ANAグループ カーボン・オフセットの取り組みについて



2010年3月25日
全日本空輸株式会社
CSR推進室環境・社会貢献部



ANAカーボン・オフセットプログラム

その概要と実施報告

- ★事業に取り組む背景
- ★事業概要
- ★算定量の算出
- ★削減努力
- ★クレジット調達

カーボンオフセット事業に取り組む背景

お客様と共に実施する環境貢献活動

ANA の取り組み

ANAグループ エコロジープラン

2008-2011

《実際にCO2を削減する努力》

- 機材更新(新機種導入): B787、MRJ
- エコ・ファーストプロジェクト(燃料削減)
……燃料消費を抑えることが即ち、
CO2の排出量を抑制につながる。

お客様とANA の取り組み

ANAカーボンオフセット プログラム

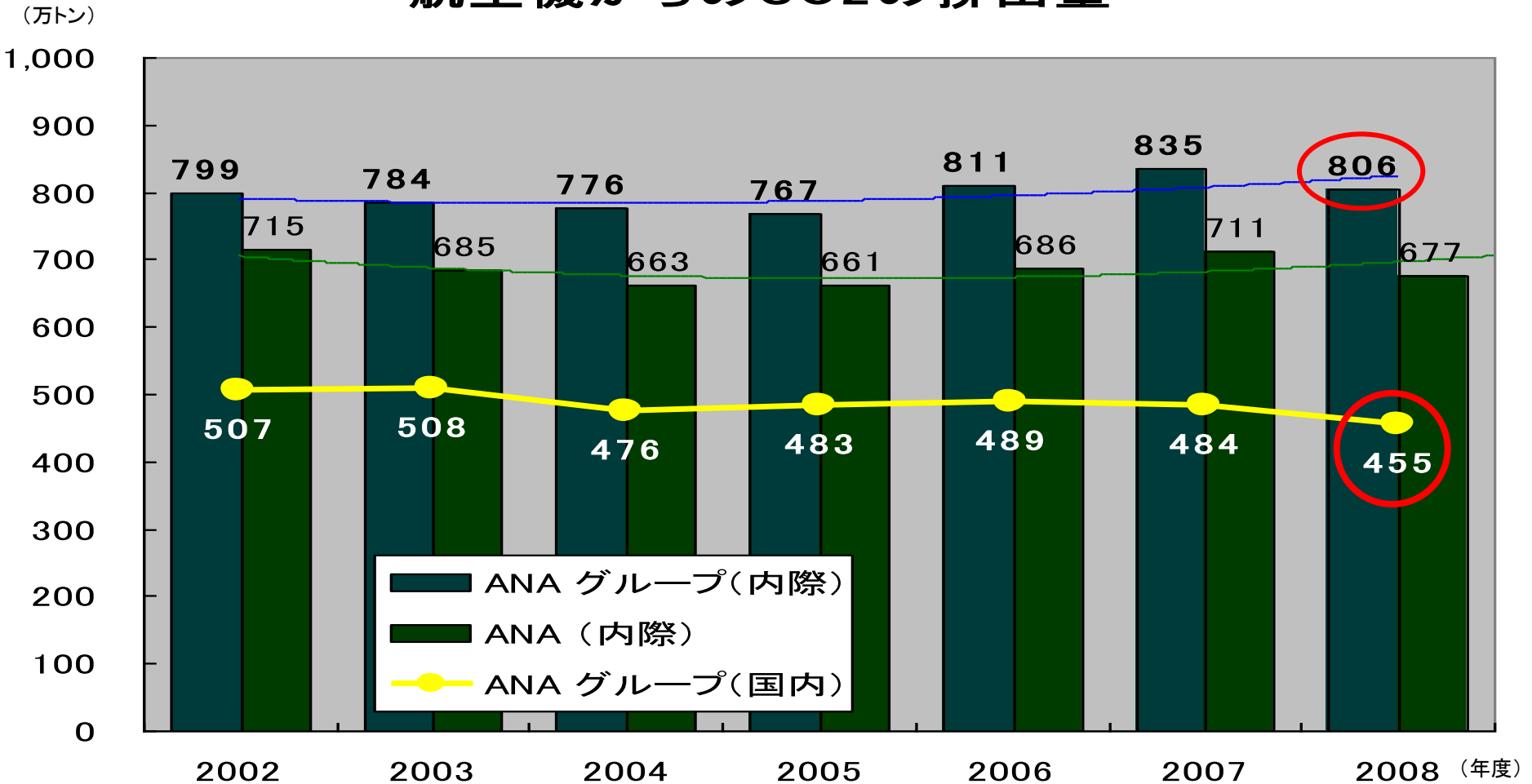
あなたのカーボンオフセットが、
私たちのふるさとニッポンの森を
再生します

<http://anaoffset.com>

「環境の見える化」の促進

カーボンオフセット事業に取り組む背景

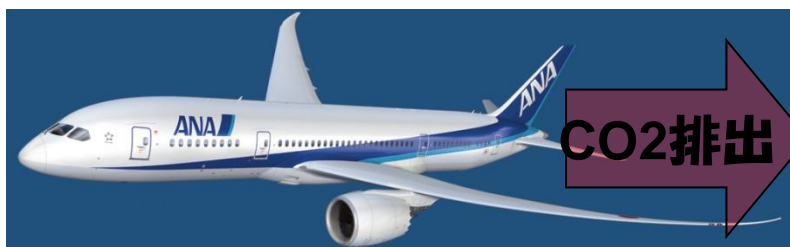
航空機からのCO2の排出量



ANAグループのCO2排出量の**98%**が航空機の燃料による

カーボンオフセット事業概要

国内線にご搭乗になるお客様の出発空港から到着空港までの距離のCO2排出量をJ-VERでオフセットする



吸収

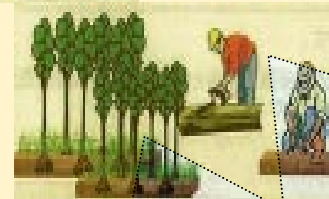
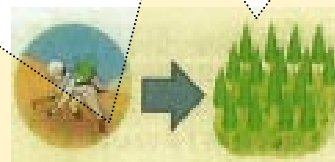
地域活性化

お客様



クレジット購入

販売価格: 10.57円 / 1Kg・CO2当り



カーボンオフセット事業概要

1) **携帯電話(クレジットカード)**による決済可能
⇒**簡便なカーボンオフセットシステム**

2) オフセットクレジットは日本独自の**J-VER: 国内森林吸収系**を使用

3) 「私の青空」活動に代表される**従来の環境保全活動との親和性が高い**

お客様のCO₂排出量をゼロにする仕組み

お客様の排出したCO₂を再生した森が吸着

お客様

ANA
カーボン・
オフセット
の仕組み

搭乗した区間で排出したCO₂をオフセットするためのクレジット購入

J-VER
クレジット

再生された
ニッポンの森

植林活動

植林委託先

植林委託

ANA日本の森の再生計画。

あなたのカーボンオフセットが、私たちのふるさとニッポンの森を再生します。東海に長く伸びる日本列島。空が広がる。ニッポンは森の国であることがわかります。北海道から九州・沖縄まで、私たちのふるさとニッポンは、多種多様な立地と美しい森の国です。そして、その森は気候化防止の貴重な吸収源として、地球温暖化防止のための大切な役割を担っています。

ANAのカーボンオフセットは、そんな日本の森から生まれるオフセットクレジットを活用して、日本の森を育てながら、地球温暖化防止に貢献することが出来るプログラムです。私たちが助成することで、CO₂の削減を完了したい。私たちも、お客様と共にカーボンオフセットに取り組んでいきます。

ケイタイで、カーボンオフセット。



あなたも参加しませんか？
ANA Carbon Offset Program

<http://ana-offset.com>



「一人一人が自分のライフスタイルでできるCO₂を減らして、それをオフセットしようという。心のゆとりがあると思います。」
代表者 植林活動推進員 坂本隆一

ANA

カーボンオフセットプログラム

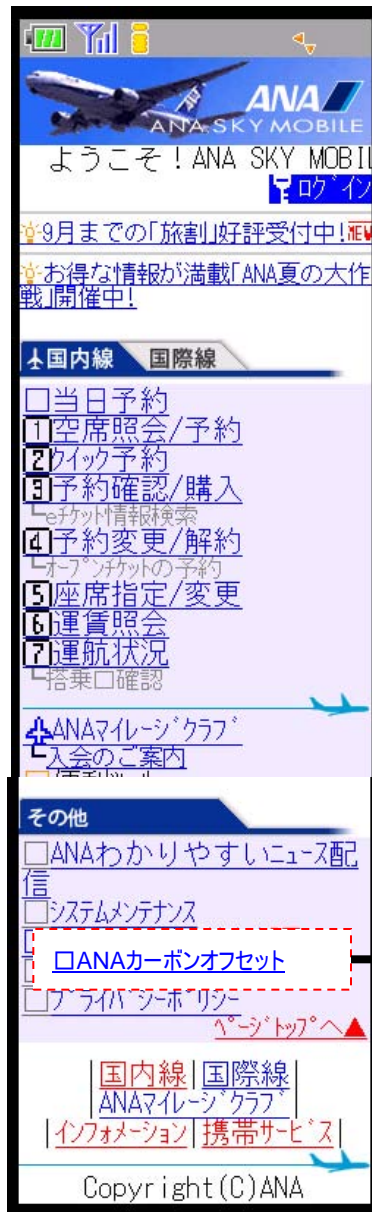
ANA Carbon Offset Program

ANA

カーボン・オフセット推進ネットワーク (CO-Net) の活動を通して、普及活動に努める

事業概要

携帯電話画面



ANA SKY MOBILE 携帯サービス
<http://www.ana.co.jp/share/mobile/>

カーボン・オフセット完了画面

算定量の算出

各路線において、自社にて算出した原単位 (g-CO₂/人・km) 及び、移動距離 (km) を用い、以下のとおり算出。

$$\text{GHG排出量} = \text{旅客移動距離} \times \text{原単位 (g-CO}_2\text{/人・km)}$$

- ※1) 活動量: GHG排出量断定ガイドラインに従って算出 (自社固有値)
- ※2) 旅客移動距離: 出発空港と到着空港を結んだ路線免許距離で算出 (自社固有値)
- ※3) 燃料消費率: 全路線平均原単位で搭乗者分のCO₂/人 (自社固有値)

代表的な路線のオフセット値

路線コード	路線名	オフセット値 (単位: kg-CO ₂)
HNDCTS	東京-札幌	86
HNDITM	東京-大阪	49
HNDFUK	東京-福岡	100
HNDOKA	東京-那覇	162

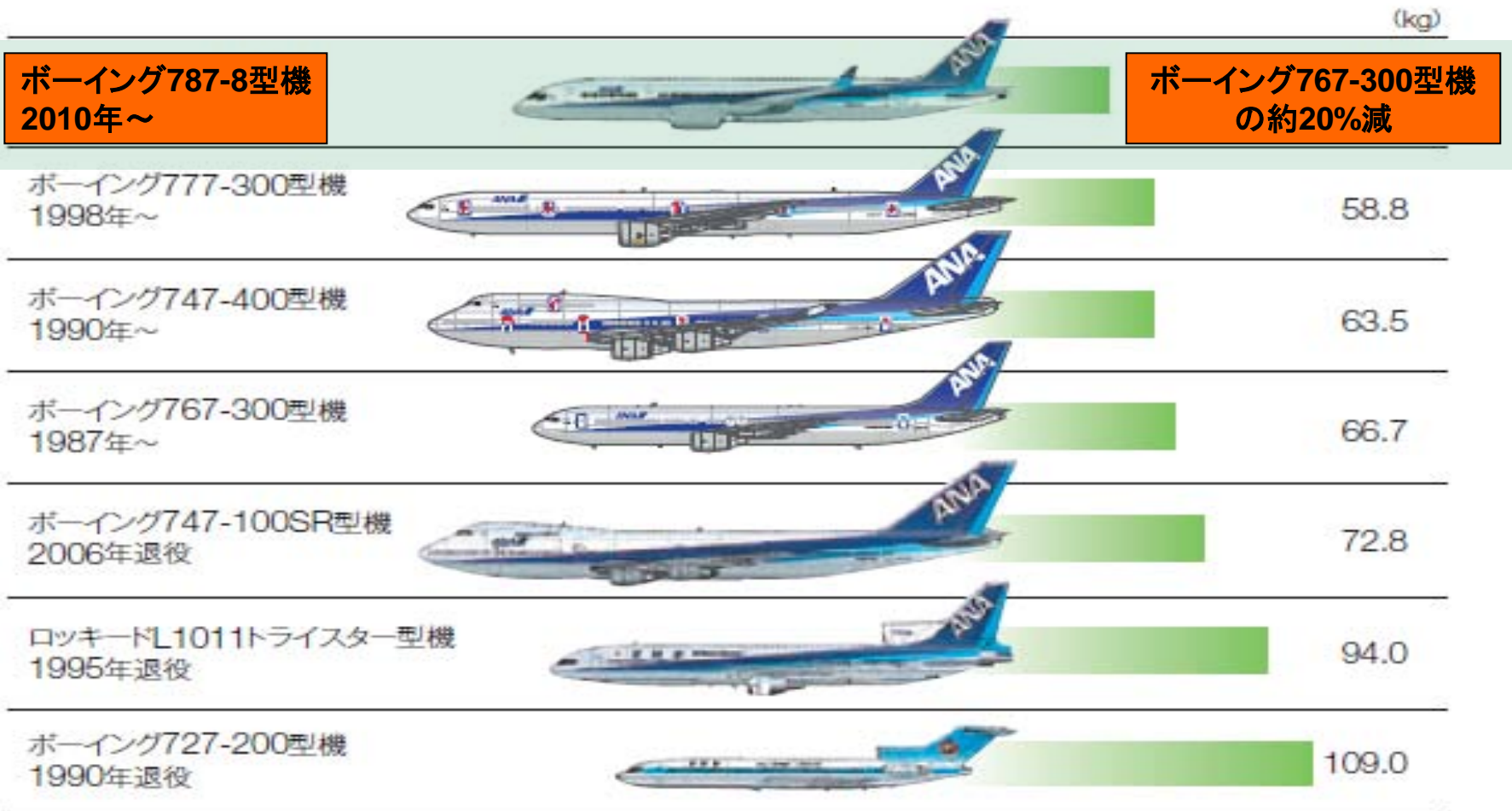
前頁のモバイル画面上で、お客様が対象路線を入力されると、携帯画面上に表記されます



CO2削減努力…新機種の導入

東京～札幌間の1座席当たりのCO²排出量比較 (2008年度データ)

▶機種による燃費効率の違い



CO2削減努力…エコファースト・プロジェクト

CO2の排出削減



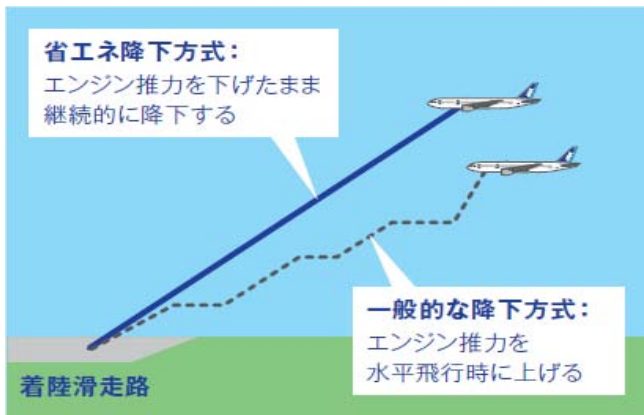
軽量化(機内設備、搭載品)



燃費の良い航空機、エンジンの採用



エンジン(圧縮器)の洗浄



効率的な飛行方式の採用

消費燃料(運航コスト)削減