

# 「カーボン・オフセットの取組に係る 第三者認定試行事業」への取組みについて

(株)ルミネ

# ○会社概要

名称	株式会社ルミネ
所在地	〒151-0053 東京都渋谷区代々木2丁目2番2号 JR東日本本社ビル10階 TEL03-5334-0550(代表)
設立	昭和41年5月21日(合併期日:平成3年4月1日 立川は平成4年4月1日 荻窪は平成15年4月1日 ルミネエストは平成18年4月1日)
資本金	23億7,520万円
売上高	2,620億円(平成19年度)
主要株主	東日本旅客鉄道株式会社91.84% その他(主要都市銀行他) 8.16%
従業員数	346名(平成20年4月1日現在)
主な事業内容	ショッピングセンター事業の管理及び運営



## ○モデル事業参加への経緯

- ・ソフト的な活動への挑戦
- ・ISO14001で培った個人レベルの環境意識→更なる改善
- ・J-VETSにより得られた売却資金の有効活用
- ・“地球環境保護”という社会的責任：ボランティアな取り組み



# ○オフセット対象について

〈カーボン・オフセットの考え方〉

①現状の排出量を認識

②削減努力

③削減が困難な部分の評価・  
オフセット

社員の参加意識向上のため

**「通勤」** に注目

＊ルミネ全社的な取組み(ルミネ社員・協力会社・ショップスタッフ含む)

＊新宿エリアにおいて、サンプルデータ記録

対象箇所:新宿店・ルミネエスト店・本社      ルミネ社員及び協力会社スタッフ

実施期間:2008年8月～10月

# ○排出量認識・目標設定

【通勤ルートでのCO2排出量が簡単に算出できるアンケートを社員に配布】

行き	出発地	到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		
	自宅											
	交通手段		交通手段		交通手段		交通手段		交通手段		交通手段	
	路線名		路線名		路線名		路線名		路線名		路線名	
	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km
	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km
CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	
										「行きの総CO2排出量」		0.00 g/人
帰り	出発地	到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		到着・経由地(駅・バス停等)		
	会社											
	交通手段		交通手段		交通手段		交通手段		交通手段		交通手段	
	路線名		路線名		路線名		路線名		路線名		路線名	
	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km	乗車距離	km
	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km	CO2排出係数	g/人・km
CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	CO2排出量	g/人	

＊排出係数：交通手段別。電車については会社別の係数(公表データ・文献等を参照)

＊乗車距離：距離検索が出来るウェブサイトを指定し、個人検索

→個人で現在ルート・エコルートの排出量を算定

## 【エコルートの例】

- ・交通機関の乗車区間を短縮（一駅分歩く等）
- ・よりエコとなる交通手段の選択（自動車より電車を利用するなど）
- ・エレベーター・エスカレーターを使用しない

# ○実施状況の記録

【毎日実行できたかの可否を  
「実行チェック表」に記録】

## 通勤におけるグリーン・プラン 実行チェック

8月

	行き	帰り
1日		
2日		
3日		
4日		
5日		
6日		
7日		
8日		
9日		
10日		
11日		
12日		
13日		
14日		
15日		
16日		
17日		
18日		
19日		
20日		
21日		
22日		
23日		
24日		
25日		
26日		
27日		
28日		
29日		
30日		
31日		

店名	
部署名	
名前	

\*グリーン・プランを実施できた! ○ を入力  
\* " 実施できなかった × を入力


\* 休日の日は、「休」と記入して下さい。

以下の場合を、「実施できなかった」と考えます。

- \* グリーン・プランのルート通り通勤できなかった。
- \* エレベーターを1基でも使ってしまった。
- \* エスカレーターを1基でも使ってしまった。

### 私のグリーン・プラン宣言

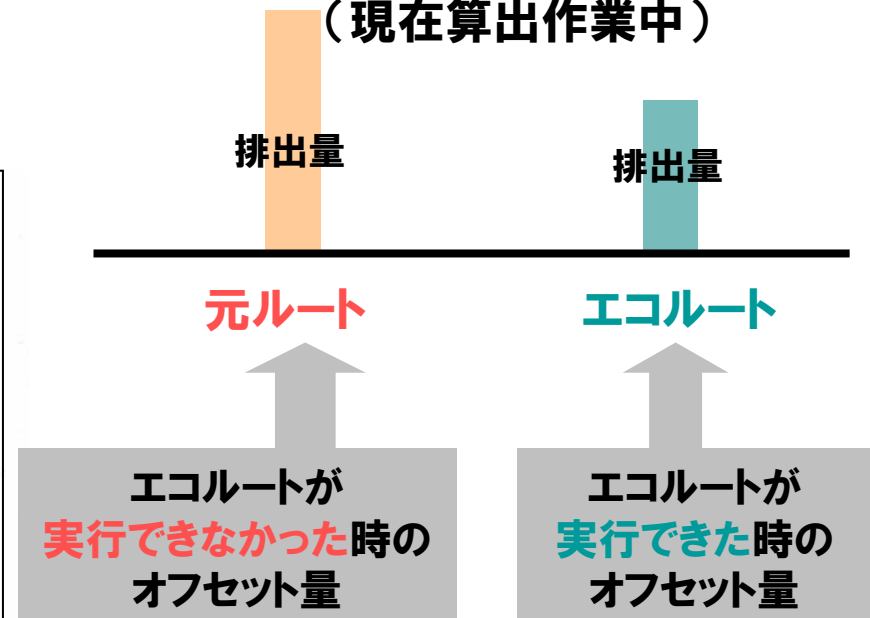
私は通勤によりCO2を削減します

1日マイナス  g

グリーン・プランアンケートの宣言部分で  
計算したCO2削減量を入力して下さい。

# ○オフセット量の算出

(現在算出作業中)



現在、サンプルデータ分の集計中

オフセット予定量: 899t-co2

埋め合わせるクレジット:

J-VER899t-co2

(高知県木質資源エネルギー活用

プロジェクト 2007年度分)

# ○同時に行ったCO2削減メニュー(2008年8月～10月)

外壁サイン・屋外照明のライトダウン

省エネルギー: 5.3トン

消灯後



冷房は28度設定

ノ残業

コピー紙の削減

フロア移動は階段利用

## ○スケジュール

- \*2009年3月16日 高知県との売買契約書を締結
- \*2009年3月末まで 支払、登録簿上でJ-VER移転
- \*2009年4月(予定) ルミネのオフセット内容について第三者認定



個人や企業の自主的な意志

「地球のために、より積極的に何かをしたい」  
「信頼性の高いシステムに意思と資金を託したい」

更に一步進んだ環境活動の受け皿となるシステムづくりのために

高知県・ルミネが一体となって、  
信頼性・使用しやすいカーボン・オフセットモデル事業を実施



LUMINE