

## 諸外国の動向

諸外国において、航空機騒音の評価指標は、現在等価騒音レベルベースの指標が多く採用されている。過去15年程度の傾向をみると、1997年にイタリアにおいて *WECPNL* から等価騒音ベースの指標に変更された例、また1992年にEU全体の統一指標として、 $L_{den}$  ( $L_{night}$  併用) が採用された例など、等価騒音レベルを基本とした指標を採用する国が増加する傾向にある。

表1 諸外国における航空機騒音の評価指標

国名	現行評価指標
European Union	$L_{den}$ 、 $L_{night}$
オーストラリア	<i>ANEF</i>
オーストリア	$L_{dn}$ 等
ベルギー-Flemish	$L_{den}$
ベルギー-Walloon	$L_{dn}$
カナダ	<i>NEF</i> <sub>CAN</sub>
チェコ	$L_{Aeq,d}$ & $L_{Aeq,n}$
デンマーク	$L_{den}$ 、 $L_{Amax}$
フランス	$L_{den}$
ドイツ	$L_{Aeq(4)}$
ギリシャ	<i>NEF</i>
アイルランド	<i>NNI</i>
イタリア	$L_{VA}$ (~ $L_{dn;06/22}$ )、 $L_{Aeq,d}$ & $L_{Aeq,n}$
韓国	<i>WECPNL</i>
オランダ	$L_{den}$ & $L_{night}$ (Civil) 等
ノルウェー	<i>EFN</i> ~ $L_{A_{den}}$ 等
スペイン	$L_{Aeq,14h}$ / $L_{Aeq,9h}$
スウェーデン	$L_{den}$
スイス	<i>NNI</i> 、 $L_{eq}$
トルコ	$L_{Aeq,d}$ & $L_{Aeq,n}$
英国	$L_{Aeq,16h}$ 、 $L_{Aeq,8h}$
米国	$L_{dn}$