

# タイヤ単体騒音対策検討会 -平成23年度検討状況報告概要-

## 平成23年度第1回検討会及び第1回作業部会を開催

※メーカー等の機密保持等の観点から、本検討会及び作業部会は非公開で行われた。

### タイヤ単体騒音対策検討会検討員名簿

(敬称略、五十音順)

#### 【検討員】

石 濱 正 男 神奈川工科大学創造工学部自動車システム開発工学科教授(作)

大 野 英 夫 (社)日本自動車工業会騒音部会長

押 野 康 夫 (財)日本自動車研究所エネルギー・環境研究部主管

※ 金 子 成 彦 東京大学大学院工学系研究科教授(作)

坂 本 一 朗 (独)交通安全環境研究所環境研究領域上席研究員(作)

門 田 邦 信 (社)日本自動車タイヤ協会

溝上 喜美男 (社)日本自動車工業会騒音部会小型車分科会長

山 本 貢 平 (財)小林理学研究所所長(作)

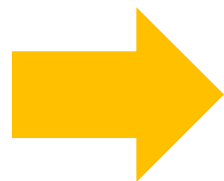
※は座長

(作)は作業部会委員

# 主な検討内容と検討結果概要

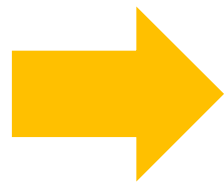
## 検討会

タイヤ単体騒音規制の導入による効果予測(暫定版)について



一定の規制効果を確認した。  
(詳細は、非公表とし、規制効果予測(最新データ)版の結果を次回公表。)

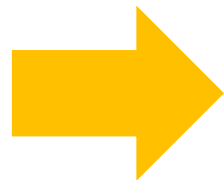
今後の検討会の進め方について



・メーカーヒアリング及び規制値・リードタイム(案)の検討を作業部会で行うこと。  
・定常走行騒音規制廃止の結論は、本検討会で行わないこと。

## 作業部会

国内タイヤメーカーヒアリングについて(騒音レベル等の実態把握)



次の4社に対し、ヒアリングを実施した。  
・株式会社ブリヂストン  
・住友ゴム工業株式会社  
・東洋ゴム工業株式会社  
・横浜ゴム株式会社

## 定常走行騒音規制の廃止に関する検討について

定常走行騒音規制の廃止に関し、これまで騒音データの実測及び関係団体へのヒアリング等を行い、検討準備を進めていたところである。

一方、定常走行騒音規制法と密接な関係にある加速走行騒音規制法の見直しに関し、国際的な検討に遅れが生じ、四輪車の新加速走行騒音規制法については、現在も検討が行われているところである。

このため、中央環境審議会において、平成23年度中に二輪車の新加速走行騒音規制法について審議を行い、四輪車については、次年度以降に審議を行う予定となっている。

以上のことから、新加速走行騒音規制の審議結果を踏まえ、検討を進める予定であった定常走行騒音規制の廃止に関する検討については、本検討会で今年度中にとりまとめることは困難なため、中央環境審議会において、新加速走行騒音規制法と他の現行規制法のあり方と併せて、審議することとした。

# 平成23年度タイヤ単体騒音対策検討会のスケジュール

|                                              | 平成22年度              |            | 平成23年度     |           |             |                       |            |
|----------------------------------------------|---------------------|------------|------------|-----------|-------------|-----------------------|------------|
| タイヤ単体騒音対策検討会                                 | 第1回(9月)             | 第2回(2月)    | 第1回(7月)    |           |             | 第2回(10月予定)            | 第3回(12月予定) |
| タイヤ単体騒音対策検討会作業部会                             |                     | 第1回(2月)    |            | 第1回(8月)   | 第2回(9月予定)   |                       |            |
| <b>&lt;検討事項1&gt;タイヤ単体制制導入に関する検討(規制値検討含む)</b> |                     |            |            |           |             |                       |            |
| ○効果予測                                        |                     |            |            |           |             |                       |            |
| ・規制効果予測(H11データ)(暫定版)                         |                     | (予測方法の決定)  | (効果予測結果報告) |           |             |                       |            |
| ・規制効果予測(最新データ)                               |                     |            |            |           |             | (効果予測結果報告)            |            |
| ・規制効果予測結果を踏まえた規制導入の検討                        |                     |            | (予備検討)     |           |             | (事務局案提示)(指摘事項対応・まとめ)  |            |
| ○規制値の検討                                      |                     |            |            |           |             |                       |            |
| ・騒音低減技術評価(JATMA/JAMA)※非公開                    | (ヒアリング実施)           | (ヒアリング実施)  |            | (ヒアリング実施) | 規制値(案)作成    |                       |            |
| ・効果予測及び技術評価を踏まえた規制値の検討                       |                     |            |            |           |             | (作業部会案提示)(指摘事項対応・まとめ) |            |
| ○リードタイムの検討                                   |                     |            |            |           |             |                       |            |
| ・騒音低減技術評価(国内メーカー)※非公開                        |                     | (ヒアリング実施)  |            | (ヒアリング実施) | リードタイム(案)作成 |                       |            |
| ・技術評価を踏まえたリードタイムの検討                          |                     |            |            |           |             | (作業部会案提示)(指摘事項対応・まとめ) |            |
| ○二輪車のタイヤ単体制制導入の検討                            | 導入しないことを決定          |            |            |           |             |                       |            |
| ・タイヤ単体騒音の実態調査                                | (実証実験)              | (実証実験結果報告) |            |           |             |                       |            |
| ・実態調査を踏まえた規制導入の検討                            |                     | (事務局案提示)   | ★          |           |             |                       |            |
| <b>&lt;検討事項2&gt;定常走行騒音規制の廃止に関する検討</b>        |                     |            |            |           |             |                       |            |
| ○定常走行騒音規制廃止の可能性検討                            | 中環審において、継続審議することを決定 |            |            |           |             |                       |            |
| ・定常走行騒音とタイヤ単体騒音の実態調査                         | (実証実験)              | (実証実験結果報告) |            |           |             |                       |            |
| ・定常走行騒音と加速走行騒音の相関(JATMA/JAMAのヒアリングを含む)※非公開   | (ヒアリング実施)           |            |            |           |             |                       |            |
| ・実態調査及び相関関係を踏まえた廃止の検討                        |                     |            | (事務局案提示)   | ★         |             |                       |            |



は、検討が終了したことを示す。



は、検討会を示す。



は、作業部会を示す。