

## 最終答申までの審議の進め方について

### 1. 背景

中央環境審議会「今後の自動車単体騒音低減対策のあり方について（中間答申）」において、試験方法を含めた騒音規制手法を見直すこと、その際に国連欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム（以下、「UN-ECE/WP29」という。）において策定される自動車単体騒音試験法に可能な範囲で基準調和を図ることが提言された。

また、政府の「新成長戦略（「元気な日本」復活のシナリオ）」において、自動車の国際的な基準調和が求められ、国土交通省を中心に基準調和に向けた動きが活発化している。

一方、自動車単体騒音専門委員会（以下、「自騒専」という。）において、騒音規制法の見直し及び基準調和について、継続的に審議を行っているものの、UN-ECE/WP29において、一部の審議が長期化しているため、近年、自騒専において具体的な審議が進められない状況であった。

### 2. 国際的な自動車単体騒音規制法

現在、UN-ECE/WP29において、審議されている自動車単体騒音規制法の改正及び審議状況は以下のとおり。

改正される規制法は、現行の規制法と比べ、走行実態に合った試験方法となっているものの、複雑な内容となっているため、自騒専において、審議を行う場合は種別ごとに切り離して審議を進めることが適切と考える。

規制名	種別	規制値	試験方法
ECE-R41	二輪車	確定	確定
ECE-R51	四輪車	審議中	確定
ECE-R117	タイヤ単体	確定	概ね確定

2011.6に開催されるUN-ECE/WP29において、二輪車の規制法としてECE-R41が正式改正される予定。ECE-R117についても近々正式改正される予定。

なお、UN-ECE/WP29における審議に関し、環境省、国土交通省及び関係業界が参画している。国内走行実態及び騒音データ等を提出し、日本の走行実態等が反映された規制法となっているものとする。

### 3. 最終答申までの審議の進め方（案） 詳細は別紙参照

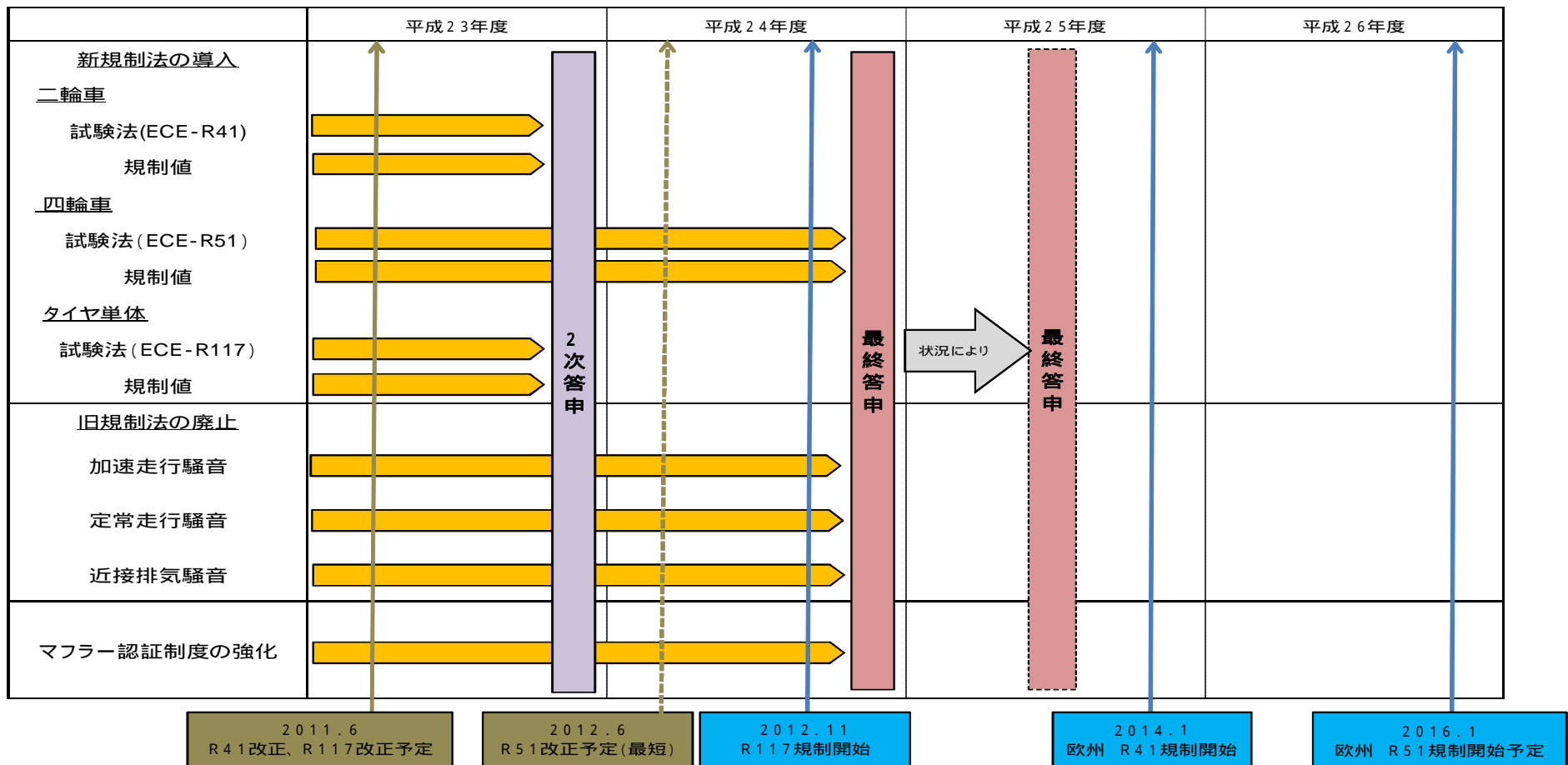
近々、規制値及び試験方法が改正される二輪車及びタイヤ単体の規制法について、優先的に審議を進め、平成23年度末にとりまとめを行いたい（2次答申）。

また、四輪車については、UN-ECE/WP29の審議状況を見極めつつ、自騒専における審議を進めていくこととし、平成24年度末又は遅くとも平成25年度中旬までにとりまとめを行いたい（最終答申）。

# 中環審における審議の進め方(案)

平成23年6月にWP29で改正される二輪車(ECE-R41)について、平成23年度に審議を行い、とりまとめを行う。また、タイヤ単体騒音検討会で審議を行っているタイヤ単体(ECE-R117)のとりまとめを加え、平成23年度末に2次答申を行う予定。

一方、四輪車(ECE-R51)について、WP29における規制値の審議が長期化しているため、平成24年度から本格的な審議を行い、とりまとめを行う。また、導入する新試験法により、廃止される旧試験法のあり方のとりまとめ、マフラー認証制度の強化等を加え、平成24年度末又は平成25年度中旬に最終答申を行う予定。なお、規制時期について、中環審及び検討会において審議を行い、適用開始時期を決定する予定。



# 専門委員会及び作業委員会スケジュール(案)

開催予定	平成23年度						
	第9回(6月14日)	第10回(8月頃)			第11回(1月中旬～下旬)	2月	3月
<b>専門委員会</b>	新加速試験法の進捗状況報告 タイヤ単体騒音対策検討会の進捗状況報告 二次答申及び最終答申に向けた審議スケジュール(方針決定)	新加速試験法(二輪)の国内導入(方針決定) 新規制値に対するヒアリング項目(方針決定) タイヤ単体騒音対策検討会の進捗状況報告 マフラー認証制度の状況報告			二次答申(案)( <b>方針決定</b> ) 二輪の試験法、規制値及び適用開始時期 タイヤ単体騒音規制導入	パブリックコメント開始	パブリックコメント終了
<b>作業委員会</b>	新加速試験法の進捗状況報告 タイヤ単体騒音対策検討会の進捗状況報告 二次答申及び最終答申に向けた審議スケジュール(提案)	新加速試験法(二輪)の国内導入(提案) 新規制値等に対するヒアリング項目(提案) タイヤ単体騒音対策検討会の進捗状況報告 マフラー認証制度の状況報告	新規制値等(二輪)に関するヒアリング 自工会 JAIA メーカー 必要に応じて追加ヒアリングを実施	新規制値(二輪)( <b>とりまとめ</b> ) 適用開始時期(二輪)( <b>とりまとめ</b> ) 定常走行騒音規制廃止(提案) タイヤ単体騒音対策検討会の進捗状況報告	二次答申(案)(提案) 二輪の試験法、規制値及び適用開始時期 タイヤ単体騒音規制導入	パブリックコメント開始	パブリックコメント終了
<b>タイヤ検討会</b>		規制効果予測結果の報告 タイヤ単体騒音規制の規制区分(案)(提案)		規制値(提案) 適用開始時期(提案) 定常走行騒音廃止(提案)	タイヤ検討会( <b>とりまとめ</b> ) 規制値 適用開始時期 定常走行騒音廃止		



騒音振動部会・二次答申