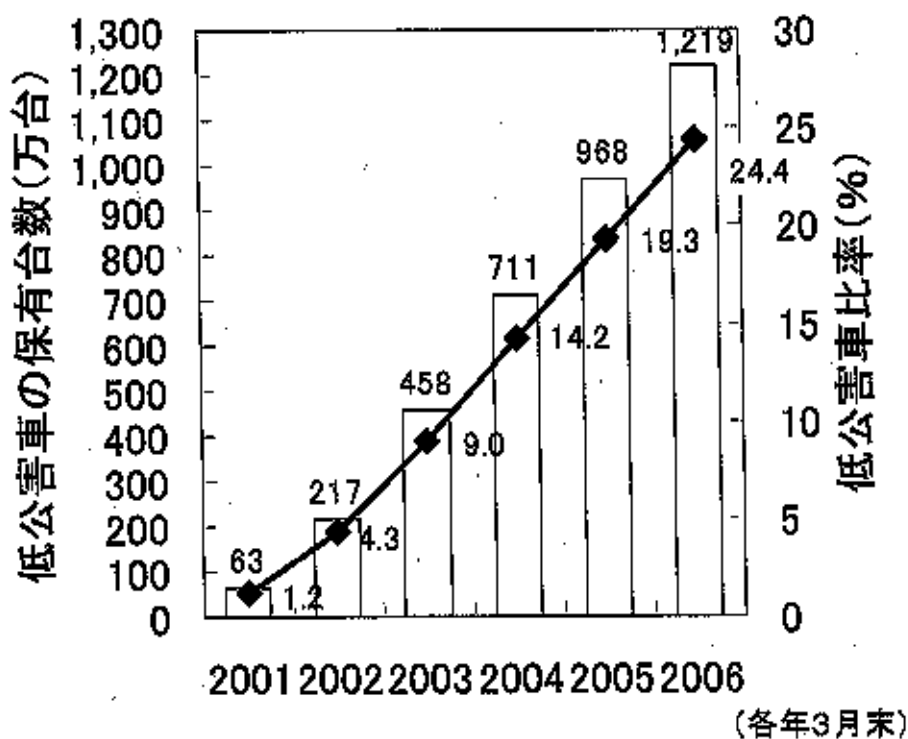


低公害車の普及状況(全国)

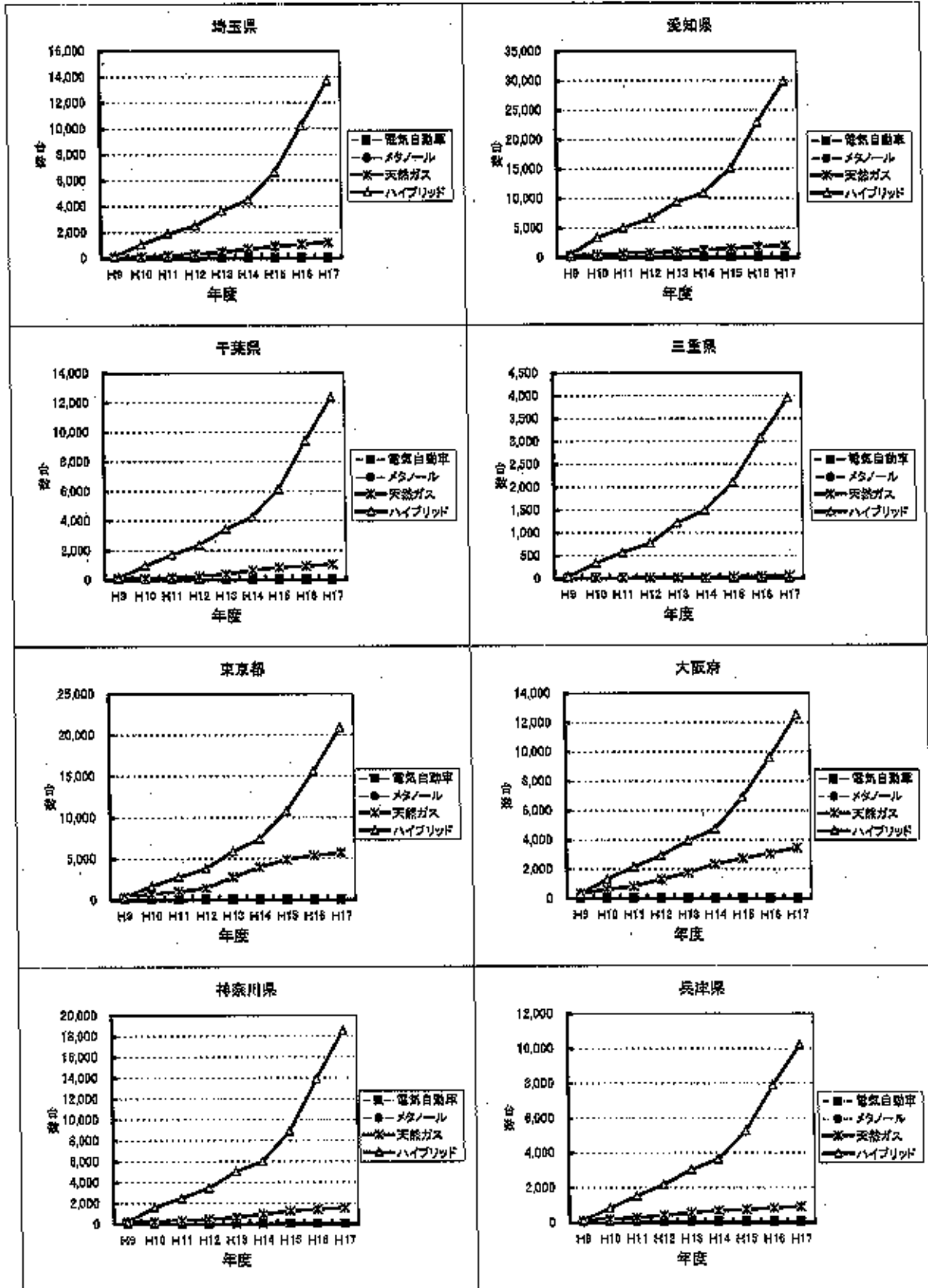
	電気自動車	天然ガス自動車	メタノール自動車	ハイブリッド自動車 (低燃費かつ低排出ガス認定車を含む)	低燃費かつ低排出ガス認定車 (ハイブリッド除く)	合計
H12年度末	765	5,928	176	50,566	569,170	626,605
H13年度末	785	8,990	132	74,256	2,081,379	2,165,542
H14年度末	553	12,376	91	90,875	4,472,323	4,576,218
H15年度末	508	15,252	57	132,118	6,962,491	7,110,426
H16年度末	460	17,381	32	196,594	9,468,721	9,681,188
H17年度末	407	19,254	25	256,666	11,916,351	12,192,703

国土交通省調べ(軽自動車、二輪自動車、特種自動車、大型特殊自動車及び被牽引車は除く)



(出典:国土交通省データから作成)

低公害車普及台数の推移(8都府県別・全域)



出典：「自動車保有車両数(自検協統計)」、(財)自動車検査登録協会

車種別低公害車・低排出ガス車保有台数（8都府県別・全域）

(単位)

都府県	車種	燃料種別・100cc当り	年次														
			1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年					
東京都	乗用車	CNG	81	169	223	147	173	187	187	187	187	187	187	187	187	187	
		電気	64	65	69	52	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
		メタノール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ハイブリッド	6,504	8,370	15,974	15,155	21,748	29,511	39,511	49,511	59,511	69,511	79,511	89,511	99,511	109,511	119,511
		低公害車計	4,650	9,040	17,153	15,325	21,923	29,511	39,511	49,511	59,511	69,511	79,511	89,511	99,511	109,511	
		その他	車	34,552	325,713	340,777	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922	392,922
		軽	19,559	60,255	77,490	126,519	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326	187,326
		中型	5,199	19,519	126,249	223,700	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171	178,171
		大型	9	0	0	0	21,794	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593	168,593
		軽四	9	0	0	0	3,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222	84,222
		軽四	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		低排出ガス車計	109,669	216,629	397,338	312,410	416,691	475,175	534,686	594,201	653,716	713,231	772,746	832,261	891,776	951,291	1,010,806
		低公害車計	2,899,285	3,211,181	3,915,319	3,915,319	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477	4,255,477
		低公害車割合(%)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
		低排出ガス車割合(%)	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81
千葉県	乗用車	CNG	719	695	1,106	1,369	1,412	1,841	1,841	1,841	1,841	1,841	1,841	1,841	1,841	1,841	
		電気	41	34	51	24	22	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
		メタノール	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ハイブリッド	3	5	9	29	72	96	96	96	96	96	96	96	96	96	
		低公害車計	725	737	1,177	1,423	1,513	1,959	1,959	1,959	1,959	1,959	1,959	1,959	1,959	1,959	
		その他	車	4,291	27,878	15,530	74,202	21,117	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767
		軽	192	269	64	1,616	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	
		中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		軽四	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		軽四	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		低排出ガス車計	4,481	18,273	34,553	86,494	88,881	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	
		低公害車計	423,212	521,251	621,676	691,051	661,765	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	
		低公害車割合(%)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	
		低排出ガス車割合(%)	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	
埼玉県	乗用車	CNG	21	24	21	21	22	19	19	19	19	19	19	19	19		
		電気	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		メタノール	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ハイブリッド	3	5	9	29	72	96	96	96	96	96	96	96	96		
		低公害車計	28	33	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33		
		その他	車	4,291	27,878	15,530	74,202	21,117	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	35,767	
		軽	192	269	64	1,616	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226	2,226		
		中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		軽四	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		軽四	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		低排出ガス車計	4,481	18,273	34,553	86,494	88,881	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974	124,974		
		低公害車計	423,212	521,251	621,676	691,051	661,765	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759	632,759		
		低公害車割合(%)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	
		低排出ガス車割合(%)	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	

低排出ガス車認定制度と自動車燃費性能評価・公表制度

○今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について (平成10年12月14日中央環境審議会第三次答申)

「低公害車の普及促進のための制度的方策を検討する等、低公害車の普及促進に向けた社会環境づくりを推進する必要がある。」

「自動車の低公害性の評価手法及び表示手法を確立する等、低公害車等の普及促進のための所要の措置を早急に講じる必要がある。」

○安全と環境に配慮した今後の自動車交通政策のあり方について (平成11年6月14日運輸技術審議会答申)

「排出ガス性能基準により低公害性を適切に評価・公表する低公害車の認定制度を創設する必要がある。」



低排出ガス車認定制度

「低排出ガス車認定実施要領」(平成12年運輸省告示第103号)に基づき、自動車の排出ガス性能について、窒素酸化物(NOx)、粒子状物質(PM)等の最新規制値より、さらに低減している自動車を認定する制度 → ステッカーの貼り付けによるわかりやすい表示



平成12年規制値より、有害物質を25%以上低減させている自動車



平成12年規制値より、有害物質を50%以上低減させている自動車



平成12年規制値より、有害物質を75%以上低減させている自動車



平成17年規制値より、有害物質を50%以上低減させている自動車



平成17年規制値より、有害物質を75%以上低減させている自動車

自動車燃費性能評価・公表制度

「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領」(平成16年国土交通省告示第61号)に基づき、型式指定を受けたガソリン・LPG・ディーゼル乗用自動車及びガソリン・ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5トン以下)を対象に、エネルギーの使用の合理化に関する法律(省エネ法)に基づく「燃費基準達成車」及び「燃費基準+5%達成車」について評価・公表する制度 → ステッカーの貼り付けによるわかりやすい表示



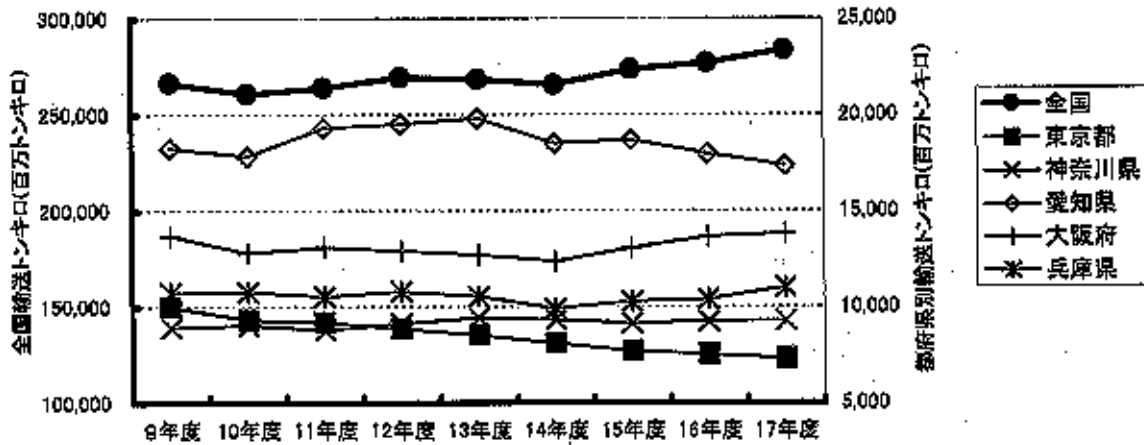
(参考)

自動車税のグリーン化・自動車取得税の特例措置

	新☆☆☆車 	新☆☆☆☆車 
燃費基準達成車 	(軽減なし)	(自動車税) 概ね25%低減 (自動車取得税) 20万円控除
燃費基準+5%達成車 	(自動車税) 概ね25%低減 (自動車取得税) 20万円控除	(自動車税) 概ね50%低減 (自動車取得税) 30万円控除

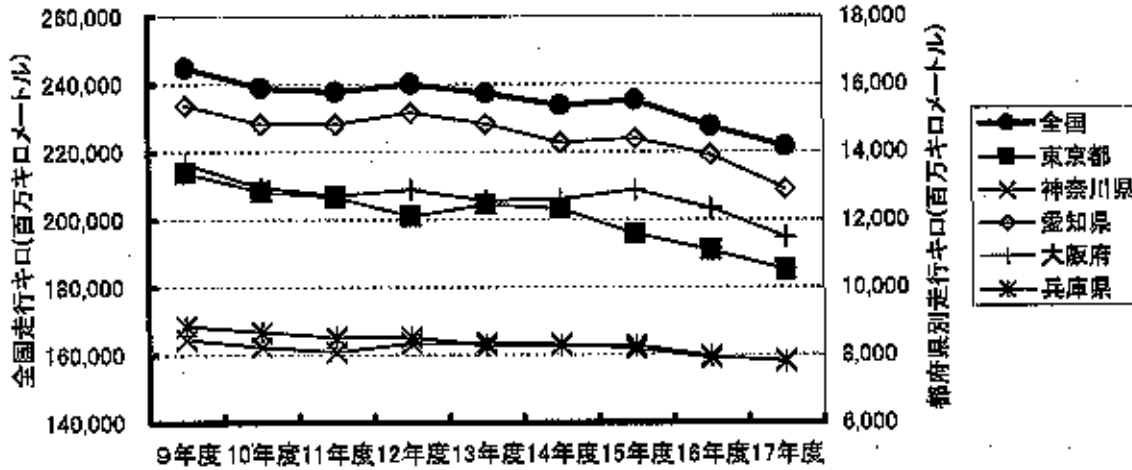
※上記優遇措置の期間:2年間(H16~17年度)

貨物輸送量関連指標の推移



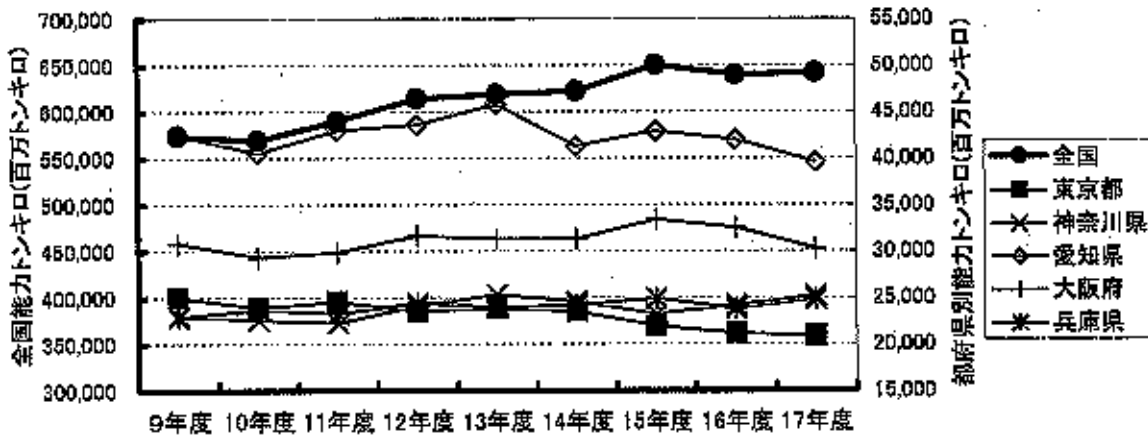
出典:「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

図 輸送トンキロの推移 (全貨物車)



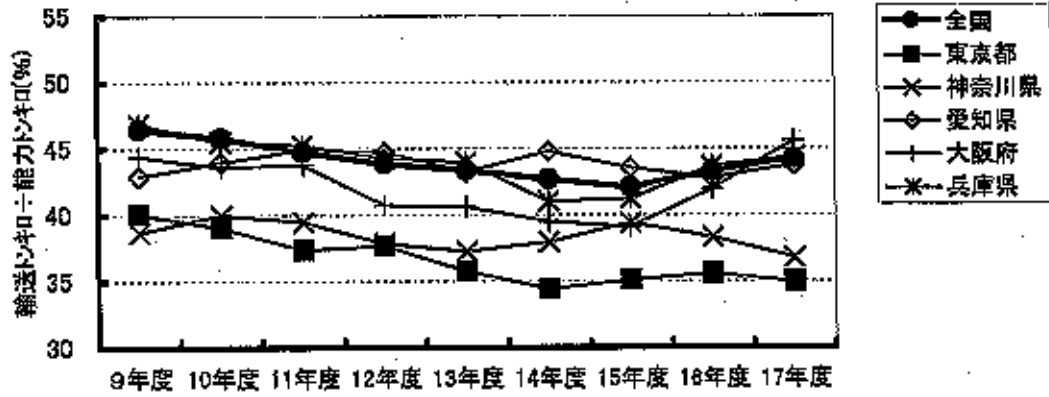
出典:「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

図 走行キロの推移 (全貨物車)



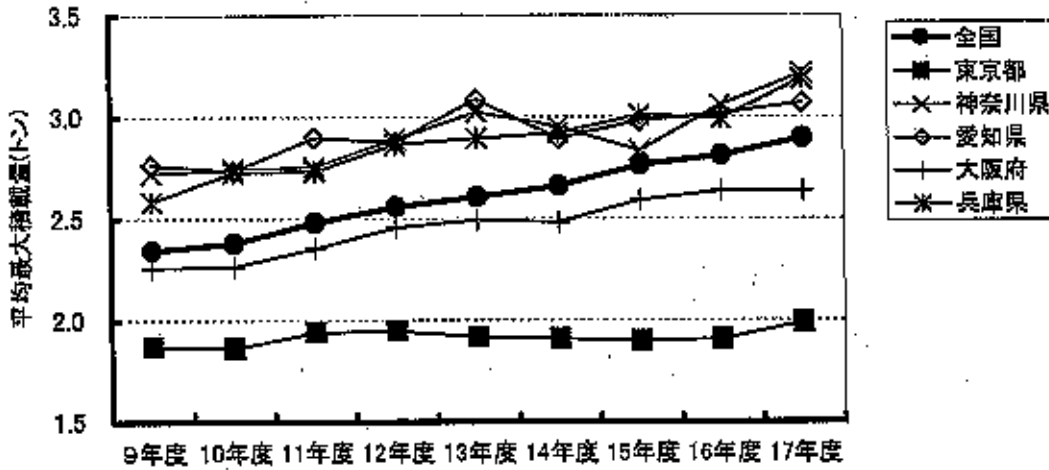
出典:「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

図 能力トンキロの推移 (全貨物車)



出典:「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

図 輸送トンキロ÷能力トンキロの推移 (全貨物車)



出典:「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

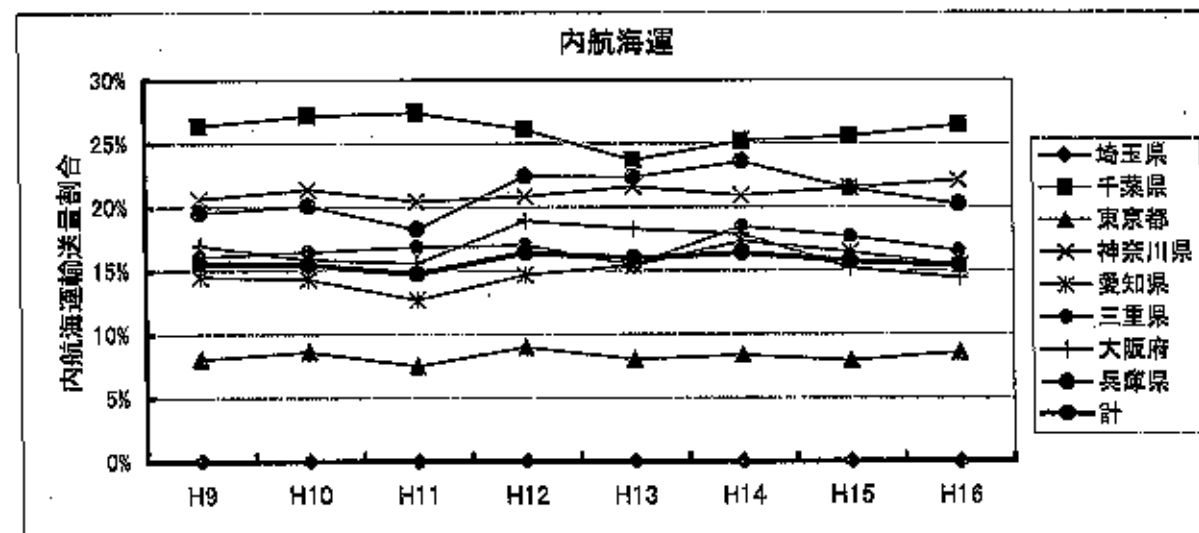
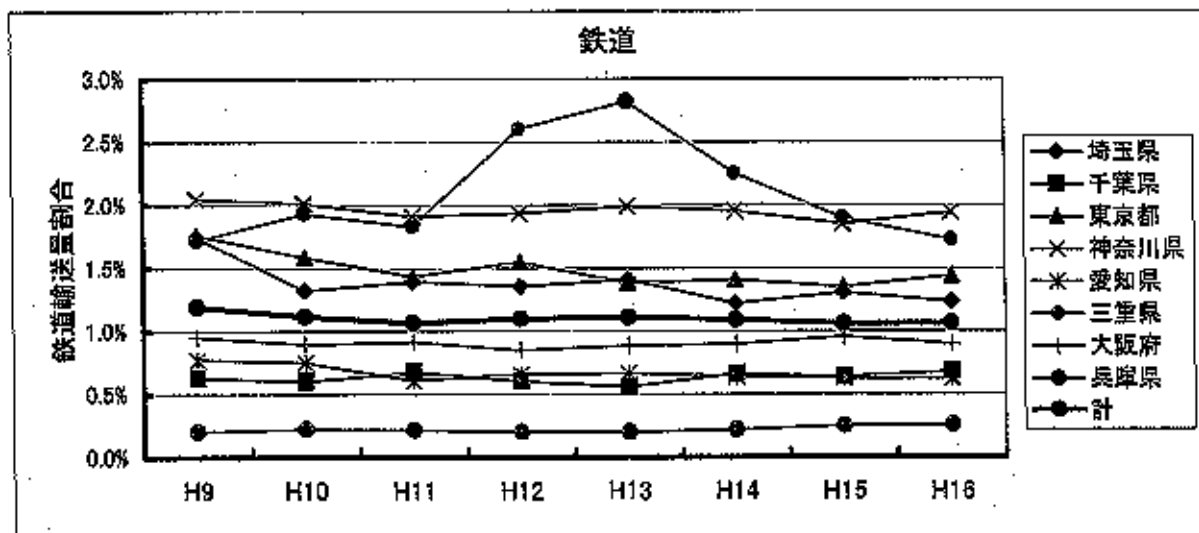
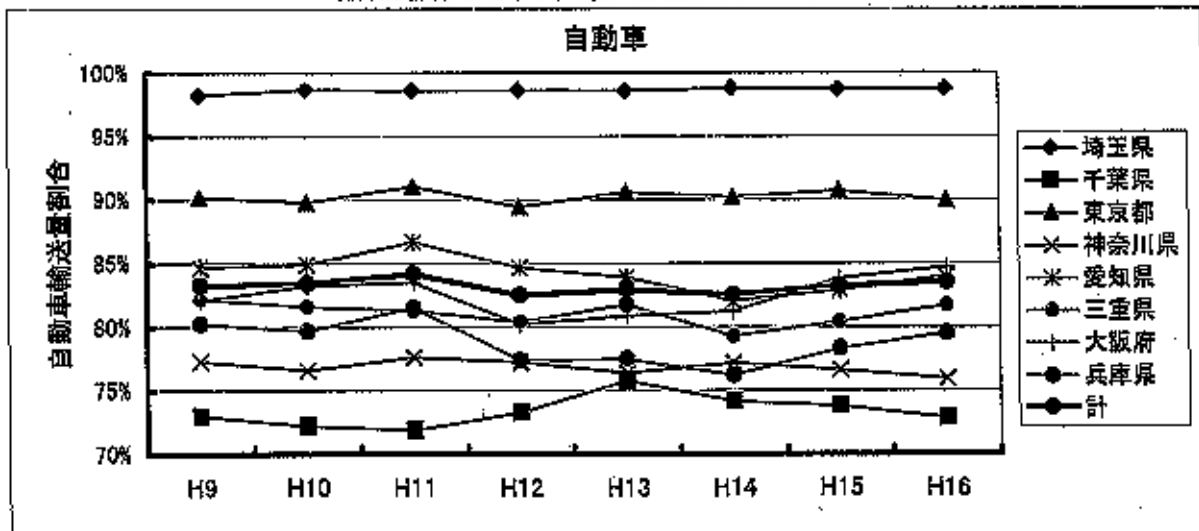
図 全貨物車平均の最大積載量の推移

表 輸送機関別貨物輸送量割合の推移（8都府県別）

機関	都府県	年度							
		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
自動車	埼玉県	98.3%	98.7%	98.6%	98.6%	98.6%	98.8%	98.7%	98.9%
	千葉県	73.0%	72.2%	71.9%	73.3%	75.8%	74.1%	73.8%	72.6%
	東京都	90.2%	89.8%	91.1%	89.5%	90.6%	90.2%	90.7%	90.0%
	神奈川県	77.3%	76.6%	77.6%	77.2%	76.4%	77.1%	76.6%	75.9%
	愛知県	84.7%	84.9%	86.7%	84.7%	83.9%	82.0%	82.9%	84.0%
	三重県	82.2%	81.6%	81.3%	80.4%	81.8%	79.3%	80.4%	81.7%
	大阪府	82.1%	83.3%	83.5%	80.2%	80.8%	81.2%	83.8%	84.7%
	兵庫県	80.2%	79.7%	81.5%	77.4%	77.5%	76.2%	78.3%	79.5%
	計	83.2%	83.4%	84.2%	82.5%	82.9%	82.5%	83.2%	83.5%
鉄道	埼玉県	1.7%	1.3%	1.4%	1.4%	1.4%	1.2%	1.3%	1.2%
	千葉県	0.6%	0.6%	0.7%	0.6%	0.6%	0.7%	0.6%	0.7%
	東京都	1.8%	1.6%	1.4%	1.6%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
	神奈川県	2.1%	2.0%	1.9%	1.9%	2.0%	2.0%	1.9%	1.9%
	愛知県	0.8%	0.8%	0.6%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%
	三重県	1.7%	1.9%	1.8%	2.6%	2.8%	2.3%	1.9%	1.7%
	大阪府	1.0%	0.9%	0.9%	0.8%	0.9%	0.9%	1.0%	0.9%
	兵庫県	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%
	計	1.2%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%
内航海運	埼玉県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	千葉県	26.4%	27.2%	27.4%	26.1%	23.7%	25.2%	25.6%	26.5%
	東京都	8.0%	8.6%	7.5%	9.0%	8.0%	8.4%	7.9%	8.6%
	神奈川県	20.7%	21.4%	20.4%	20.8%	21.6%	20.9%	21.5%	22.1%
	愛知県	14.5%	14.3%	12.7%	14.7%	15.4%	17.3%	16.5%	15.4%
	三重県	16.1%	16.5%	16.9%	17.0%	15.4%	18.5%	17.7%	16.6%
	大阪府	17.0%	15.8%	15.6%	18.9%	18.3%	17.9%	15.2%	14.4%
	兵庫県	19.5%	20.1%	18.3%	22.4%	22.3%	23.6%	21.5%	20.2%
	計	15.6%	15.5%	14.7%	16.4%	16.0%	16.4%	15.7%	15.4%

出典：「貨物地域流動調査」（運輸経済研究センター）

輸送機関別貨物輸送量割合の推移



出典:「貨物地域流動調査」(運輸経済研究センター)

表 貨物輸送量関連指標の推移

地域	項目	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度
全国	輸送トンキロ(百万トンキロ)	266,589	260,627	263,934	269,490	268,351	265,526	273,546	276,975	283,529
	走行キロ(百万キロメートル)	244,916	239,003	237,831	240,147	237,849	233,730	235,308	227,582	221,666
	能力トンキロ(百万トンキロ)	573,878	568,897	589,934	614,305	618,890	622,061	650,270	639,714	641,791
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	46.5	45.8	44.7	43.9	43.4	42.7	42.1	43.3	44.2
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8	2.9
関東	輸送トンキロ(百万トンキロ)	58,218	58,570	58,267	58,947	59,073	57,704	56,997	56,861	57,915
	走行キロ(百万キロメートル)	59,041	58,596	58,177	57,805	58,735	57,726	57,539	54,806	53,884
	能力トンキロ(百万トンキロ)	139,105	138,996	143,278	144,151	149,860	148,244	151,211	146,971	150,288
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	42.6	42.1	40.7	40.9	39.4	38.9	37.7	38.7	38.5
	平均最大積載量(トン)	2.4	2.4	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.7	2.8
中部	輸送トンキロ(百万トンキロ)	48,615	47,041	48,731	50,862	50,070	42,038	44,525	43,952	45,011
	走行キロ(百万キロメートル)	41,301	39,226	39,372	40,423	39,545	38,382	33,405	32,772	31,427
	能力トンキロ(百万トンキロ)	105,923	100,768	107,207	111,956	112,214	94,678	100,106	99,285	98,159
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	45.9	46.7	45.5	45.4	44.6	44.4	44.5	44.3	45.9
	平均最大積載量(トン)	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	3.0	3.0	3.1
近畿	輸送トンキロ(百万トンキロ)	35,750	34,500	34,789	35,022	34,688	33,548	35,207	37,360	39,308
	走行キロ(百万キロメートル)	34,547	33,409	33,091	33,191	32,150	32,059	32,757	31,667	30,687
	能力トンキロ(百万トンキロ)	78,650	77,393	78,492	82,005	81,884	82,825	87,949	86,329	87,019
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	45.5	44.6	44.3	42.7	42.4	40.5	40.0	43.3	45.2
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.8
東京都	輸送トンキロ(百万トンキロ)	10,024	9,339	9,182	8,668	8,536	8,088	7,707	7,527	7,809
	走行キロ(百万キロメートル)	13,384	12,838	12,667	12,102	12,446	12,321	11,574	11,094	10,512
	能力トンキロ(百万トンキロ)	25,018	23,912	24,574	23,551	23,875	23,509	21,960	21,162	20,914
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	40.1	39.1	37.4	37.7	35.8	34.4	35.1	35.6	34.9
	平均最大積載量(トン)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0
神奈川県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	8,923	9,043	8,800	9,132	9,431	9,839	9,151	9,271	9,275
	走行キロ(百万キロメートル)	8,465	8,235	8,093	8,347	8,372	8,321	8,192	7,912	7,847
	能力トンキロ(百万トンキロ)	23,065	22,606	22,292	24,118	25,323	24,585	23,224	24,197	25,215
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	38.7	40.0	39.5	37.9	37.2	38.0	39.4	38.3	36.8
	平均最大積載量(トン)	2.7	2.7	2.8	2.9	3.0	3.0	2.8	3.1	3.2
愛知県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	18,258	17,838	19,314	19,514	19,818	18,508	18,701	17,969	17,350
	走行キロ(百万キロメートル)	15,358	14,824	14,828	15,168	14,837	14,280	14,401	13,923	12,914
	能力トンキロ(百万トンキロ)	42,550	40,542	42,990	43,627	45,818	41,325	42,934	42,008	39,631
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	42.9	44.0	44.9	44.7	43.3	44.8	43.6	42.8	43.8
	平均最大積載量(トン)	2.8	2.7	2.9	2.9	3.1	2.9	3.0	3.0	3.1
大阪府	輸送トンキロ(百万トンキロ)	13,715	12,805	13,101	12,901	12,713	12,370	13,052	13,656	13,815
	走行キロ(百万キロメートル)	13,661	12,952	12,712	12,883	12,563	12,612	13,879	12,345	11,485
	能力トンキロ(百万トンキロ)	30,862	29,345	29,915	31,858	31,321	31,314	33,380	32,541	30,300
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	44.4	43.6	43.8	40.8	40.6	39.5	39.1	42.0	45.6
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6
兵庫県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	10,731	10,791	10,536	10,808	10,546	9,924	10,278	10,395	11,025
	走行キロ(百万キロメートル)	8,865	8,695	8,519	8,527	8,277	8,286	8,284	7,957	7,801
	能力トンキロ(百万トンキロ)	22,907	23,701	23,291	24,437	23,967	24,202	24,934	23,805	24,654
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	46.8	45.5	45.2	44.2	44.0	41.0	41.2	43.7	44.4
	平均最大積載量(トン)	2.6	2.7	2.7	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.2

注1) 特殊用途車は除く

注2) 関東(茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、山梨)、近畿(滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山)

注3) 中部(H19まで富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、H14から福井、岐阜、静岡、愛知、三重)

注4) 輸送トンキロ: 輸送した貨物の重量(トン)に輸送距離(km)を乗じた値の合計。

注5) 走行キロ: 貨物自動車が行った距離。貨物を輸送していない場合も含む。

注6) 能力トンキロ: 各車両が行ったとき常に最大積載量の貨物を輸送した場合のトンキロ。

注7) 平均最大積載量=能力トンキロ/走行キロ

出典: 「自動車輸送統計年報」(国土交通省)

普通貨物の保有台数比率の推移

表 全国・8都府県における普通貨物の保有台数比率の推移

地域	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度
全国	1.000	0.989	0.977	0.972	0.962	0.946	0.931	0.931	0.929
埼玉	1.000	0.982	0.972	0.966	0.959	0.934	0.875	0.872	0.862
千葉	1.000	0.999	0.997	0.998	0.990	0.947	0.900	0.904	0.915
東京	1.000	0.973	0.956	0.941	0.924	0.897	0.847	0.835	0.809
神奈川	1.000	0.980	0.928	0.921	0.908	0.889	0.845	0.834	0.822
愛知	1.000	0.980	0.966	0.963	0.946	0.913	0.884	0.847	0.807
三重	1.000	0.995	0.986	0.987	0.969	0.956	0.956	0.969	0.993
大阪	1.000	0.973	0.923	0.911	0.895	0.871	0.849	0.824	0.769
兵庫	1.000	0.977	0.958	0.944	0.918	0.891	0.873	0.866	0.855

注)平成9年度を1とした比率を示している。

出典:(財)自動車検査登録協力会資料

輸送機関別旅客輸送量割合の推移

表 輸送機関別旅客輸送量割合の推移(8都府県別)

機関	都府県	年度								
		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	
営業用乗用車	埼玉県	1.7%	1.7%	1.7%	1.5%	1.4%	1.4%	1.5%	1.5%	
	千葉県	1.8%	1.6%	1.2%	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%	1.2%	
	東京都	3.5%	3.2%	3.1%	3.3%	3.2%	3.5%	3.5%	3.4%	
	神奈川県	2.2%	2.5%	2.4%	2.3%	2.2%	2.4%	2.5%	2.5%	
	愛知県	2.0%	1.8%	1.9%	1.7%	1.6%	1.6%	1.5%	1.7%	
	三重県	1.0%	0.9%	1.0%	0.9%	1.0%	1.2%	0.9%	0.8%	
	大阪府	2.7%	2.8%	3.0%	2.8%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	
	兵庫県	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	2.6%	2.4%	2.5%	2.2%	
	計	2.6%	2.5%	2.4%	2.4%	2.3%	2.4%	2.5%	2.4%	
自家用乗用車	埼玉県	56.1%	55.9%	57.1%	60.3%	61.7%	63.8%	59.0%	59.7%	
	千葉県	52.0%	54.7%	54.4%	52.5%	56.0%	55.2%	55.2%	55.7%	
	東京都	20.3%	21.1%	20.5%	19.9%	20.5%	20.0%	19.7%	19.7%	
	神奈川県	41.0%	38.6%	40.5%	40.6%	41.5%	40.4%	41.0%	39.5%	
	愛知県	70.4%	72.2%	72.9%	72.1%	73.6%	73.9%	73.8%	73.1%	
	三重県	84.8%	83.5%	81.0%	83.1%	83.2%	83.8%	85.3%	87.9%	
	大阪府	36.8%	34.3%	35.7%	35.6%	39.8%	38.3%	38.7%	38.3%	
	兵庫県	54.6%	53.8%	56.4%	55.1%	54.1%	57.2%	57.1%	59.5%	
	計	42.0%	42.1%	42.6%	42.5%	44.0%	44.1%	43.7%	43.8%	
バス	埼玉県	6.0%	6.2%	5.6%	5.2%	4.2%	4.1%	4.8%	5.1%	
	千葉県	6.3%	7.3%	7.0%	7.0%	7.1%	6.2%	7.0%	7.1%	
	東京都	8.1%	8.2%	8.0%	7.3%	7.1%	6.3%	6.9%	6.7%	
	神奈川県	13.4%	13.4%	13.0%	11.2%	11.2%	12.2%	11.5%	12.1%	
	愛知県	6.9%	6.5%	6.1%	6.3%	5.5%	5.5%	5.6%	5.5%	
	三重県	4.9%	5.5%	6.3%	5.7%	5.2%	5.8%	5.2%	3.6%	
	大阪府	8.0%	8.0%	7.4%	8.1%	7.5%	8.4%	7.1%	7.5%	
	兵庫県	6.8%	11.3%	9.5%	10.0%	9.1%	9.8%	8.5%	8.2%	
	計	8.5%	8.6%	8.1%	7.8%	7.4%	7.5%	7.3%	7.4%	
JR	埼玉県	18.1%	18.2%	18.0%	16.8%	16.4%	15.6%	17.6%	17.2%	
	千葉県	23.1%	22.2%	22.9%	23.8%	21.5%	22.5%	22.1%	21.8%	
	東京都	27.7%	27.1%	27.8%	27.7%	27.0%	27.3%	27.3%	27.3%	
	神奈川県	18.0%	18.8%	18.4%	16.2%	18.0%	17.9%	17.9%	18.1%	
	愛知県	4.8%	4.6%	4.5%	4.8%	4.7%	4.7%	4.5%	4.7%	
	三重県	1.2%	1.2%	1.5%	1.2%	1.3%	1.3%	1.1%	1.0%	
	大阪府	13.6%	14.3%	14.2%	14.3%	14.2%	13.9%	14.3%	14.6%	
	兵庫県	12.5%	12.2%	12.1%	12.6%	11.5%	11.9%	12.6%	12.1%	
	計	18.4%	18.4%	18.5%	18.6%	18.0%	18.0%	18.2%	18.1%	
民鉄	埼玉県	16.0%	18.0%	17.6%	16.3%	16.3%	15.2%	17.1%	16.6%	
	千葉県	14.7%	14.1%	14.5%	15.3%	14.1%	14.7%	14.3%	14.1%	
	東京都	40.1%	39.9%	40.3%	41.4%	41.7%	42.0%	42.3%	42.4%	
	神奈川県	25.4%	26.6%	25.9%	27.4%	27.1%	27.0%	27.0%	27.8%	
	愛知県	15.7%	14.8%	14.5%	14.9%	14.4%	14.1%	14.3%	14.9%	
	三重県	8.5%	8.7%	10.1%	8.9%	9.2%	5.0%	7.3%	6.6%	
	大阪府	38.5%	40.3%	39.2%	38.8%	35.8%	36.4%	36.8%	36.7%	
	兵庫県	21.1%	19.8%	19.2%	19.4%	22.6%	18.6%	19.2%	17.9%	
	計	28.3%	28.2%	28.1%	28.5%	28.1%	27.7%	28.1%	28.1%	
その他	埼玉県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	千葉県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	東京都	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	
	神奈川県	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	
	愛知県	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	
	三重県	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	
	大阪府	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	
	兵庫県	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	
	計	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	

[出典]：「旅客地域流動調査」(運輸経済研究センター)

2004年度（平成16年度）の温室効果ガス排出量について

- 2004年度の温室効果ガスの総排出量は13億5,500万トン(二酸化炭素換算)。
- 京都議定書の規定による基準年（原則1990年）の総排出量と比べ、8.0%上回っているが、前年度からは原子力発電の設備利用率の改善等により同比0.2%減少している。
- 全体の約9割を占めるエネルギー起源二酸化炭素が基準年から12.9%増加しており、部門別に見ると、以下のとおり。

<産業部門（工場等）>	1990年度比	-3.4%
<運輸部門（自動車・船舶等）>	1990年度比	+20.3%
<業務その他部門（オフィスビル等）>	1990年度比	+37.9%
<家庭部門>	1990年度比	+31.5%
<エネルギー転換部門（発電所等）>	1990年度比	+17.4%

エネルギー起源CO₂の部門別排出量

年度	1990 (H2)	2005 (H16)	増加率
産業部門	482	466	-3.4%
運輸部門	217	262	20.3%
自動車	189	230	21.7%
自家用乗用車	86	129	52.6%
業務その他部門	164	227	37.9%
家庭部門	127	168	31.5%
エネルギー転換部門	65.6	77	17.4%
合計	1056	1193	12.9%

(単位：百万トン-CO₂)

■ 平均旅行速度の推移

(km/h)

都府県名	高速道路等						一般道路					
	平成9年度		平成11年度		平成17年度		平成9年度		平成11年度		平成17年度	
	旅行速度	指数	旅行速度	指数	旅行速度	指数	旅行速度	指数	旅行速度	指数	旅行速度	指数
埼玉県	88.7	1.00	90.7	1.02	78.8	0.89	24.4	1.00	26.8	1.10	26.3	1.08
千葉県	94.4	1.00	96.3	1.02	81.6	0.86	24.1	1.00	22.6	0.94	28.2	1.17
東京都	89.5	1.00	96.7	1.08	71.4	0.80	20.2	1.00	19.6	0.97	21.3	1.05
神奈川県	72.4	1.00	82.3	1.14	83.7	1.16	29.3	1.00	27.0	0.92	27.7	0.95
愛知県	83.0	1.00	78.4	0.94	71.3	0.86	27.3	1.00	30.2	1.11	26.3	0.96
三重県	87.2	1.00	82.7	0.95	80.5	0.92	28.5	1.00	32.8	1.15	28.9	1.01
大阪府	55.7	1.00	56.6	1.02	59.2	1.06	27.7	1.00	24.0	0.87	24.7	0.89
兵庫県	69.7	1.00	77.3	1.11	64.3	0.92	32.9	1.00	33.4	1.02	30.3	0.92

注1)「平成9年度、11年度道路交通センサス」は混雑時旅行速度、平成17年度は「環境省調査」の朝夕混雑時間帯の上下平均旅行速度。

注2) 高速道路等は、高速自動車国道及び都市高速道路を示す。

注3) 指数は平成9年度を1.00とした比率を示す。