愛知県岡崎市 岡崎市第三大気測定所付近

図 5、表 1 に岡崎市第三大気測定所付近における自動車寄与 NOx 濃度の現況再現計算結果、図 6、表 4 に対策後の自動車寄与 NOx 濃度計算結果および対策による自動車寄与濃度削減効果を示す。

1)現況再現計算結果

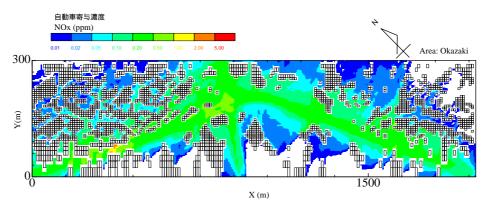


図 5 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (愛知県岡崎、 は自排局位置)

表 1 自動車寄与濃度の再現計算結果と実測値の比較(NOx濃度(ppm): 愛知県岡崎)

	実測地点	自動車	近隣	近隣	近隣自動車寄与		再現		
地点名		寄与濃度	自排局濃度	一般局濃度	濃度(実測値)	誤差	誤差(%)		
		(計算値)	(実測値)	(測定値)	(-)	(-)	(/)		
愛知県	岡崎市第三	0.244	0.200	0.076	0.214	0.070	22.2		
岡崎	大気測定所	0.244	0.390	0.076	0.314	-0.070	-22.3		

2)対策時計算結果

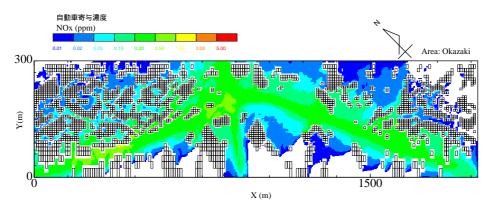


図 6 対策後の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (愛知県岡崎、 は自排局位置)

表 4 対象事例における対策による濃度削減効果 (NOx 濃度 (ppm): 愛知県岡崎)

	実測地点	自動車寄与自動車寄与		自動車寄与	近隣自排局	環境濃度に対する	
地点名		濃度 (現況)	濃度(現況) 濃度(対策時) 削減濃度		濃度	対策効果(%)	
		(計算値)	(計算値)	(-)	(実測値)	(/ *100)	
愛知県	岡崎市第三	0.244	0.221	0.012	0.200	2.2	
岡崎	大気測定所	0.244	0.231	0.013	0.390	3.3	

大阪府堺市 堺市役所局付近

図 7、表 5 に堺市役所局付近における自動車寄与 NOx 濃度の現況再現計算結果、図 8、表 6 に対策後の自動車寄与 NOx 濃度および対策による自動車寄与濃度削減効果を示す。

1)現況再現計算結果

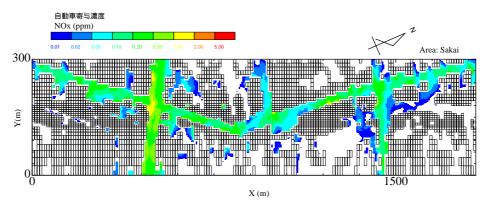


図7 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (大阪府堺、 は自排局位置)

表 5 自動車寄与濃度の再現計算結果と実測値の比較 (NOx 濃度 (ppm): 大阪府堺)

The Habit of State of							
		自動車	近隣	近隣	自動車寄与	再現	再現
地点名	実測地点	寄与濃度	自排局濃度	一般局濃度	濃度(実測値)	誤差	誤差(%)
		(計算値)	(実測値)	(測定値)	(-)	(-)	(/)
大阪府堺	堺市役所局	0.081	0.111	0.034	0.076	0.005	6.5

2)対策時計算結果

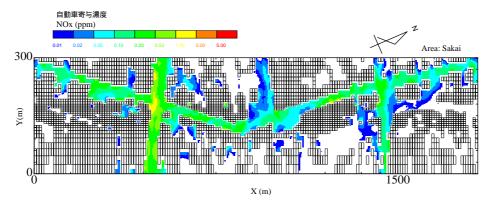


図 8 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (大阪府堺、 は自排局位置)

表 6 対象事例における対策による濃度削減効果(NOx 濃度)

pro management of the manageme								
		自動車寄与自動車寄与		自動車寄与	近隣自排局	環境濃度に対する		
地点名	実測地点	濃度 (現況)	濃度 (対策時)	削減濃度	濃度	対策効果(%)		
		(計算値)	(計算値)	(-)	(実測値)	(/ *100)		
大阪府 堺	堺市役所局	0.081	0.075	0.006	0.111	5.4		

川崎市幸区 遠藤町測定局付近

図 9、表に遠藤町測定局付近における自動車寄与 NOx 濃度の現況再現計算結果、図 10、表 8 に対策後の自動車寄与 NOx 濃度および対策による自動車寄与濃度削減効果を示す。

1)現況再現計算結果

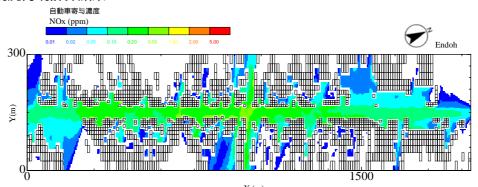


図 9 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (幸区遠藤町測定局付近、 は自排局位置)

表7 自動車寄与濃度の再現計算結果と実測値の比較 (NOx 濃度 (ppm): 川崎市遠藤町)

		自動車	自排局	一般局	自動車寄与	再現	再現
地点名	実測地点	寄与濃度	濃度	濃度	濃度(実測値)	誤差	誤差(%)
		(計算値)	(実測値)	(実測値)	(-)	(-)	(/)
	遠藤町測定局	0.296	0.327	0.028(BG2)	0.299	-0.003	-1.0
川崎市	E2 地点	0.038	0.068	0.028(BG2)	0.040	-0.002	-5.0
遠藤町	E3 地点	0.035	0.052	0.028(BG2)	0.024	0.011	45.8
	E4 地点	0.137	0.152	0.028(BG2)	0.124	0.013	10.5

2)対策時計算結果

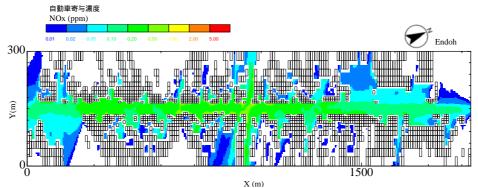


図 10 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (幸区遠藤町測定局付近、 は自排局位置)

表 8 対象時刻の測定地点における濃度削減効果 (NOx 濃度)

	700 /	3-51 37 5 17131 4	O (((() - 1) () ()		(NON MRIX	/
		自動車寄与	自動車寄与	自動車寄与	測定局	環境濃度に対
地点名	実測地点	濃度計算値	濃度計算値	濃度削減量	濃度	する対策効果(%)
		(現況)	(対策時)	(-)	(実測値)	(/ *100)
	遠藤町測定局	0.296	0.256	0.040	0.327	12.2
川崎市	E2 地点	0.038	0.036	0.002	0.068	2.9
遠藤町	E3 地点	0.035	0.035	0.000	0.052	0.0
	E4 地点	0.137	0.136	0.001	0.152	0.7