

## 参考資料目次

- 1 . 自動車からの排出量の設定方法 . . . . . 1
- 2 . 低公害車等の普及台数の推移 . . . . . 2
- 3 . 初度登録年別ガソリン車登録台数に占める低排出ガス車の構成率 . . . 6
- 4 . 貨物輸送関係資料の推移 . . . . . 8
- 5 . 車種別・年度別の残存率の設定 . . . . . 11
- 6 . 物流・交通流施策評価の手引き（抜粋） . . . . . 12
- 7 . 「局地汚染地域における各種自動車排出ガス抑制対策の評価手法等に  
関する調査」について（第9回小委員会資料8 抜粋） . . . . . 17

## 自動車からの排出量の設定方法

自動車からの排出量については、車種別走行量（走行量 = 交通量 × 区間延長）に車種別排出係数を乗じて推計する。

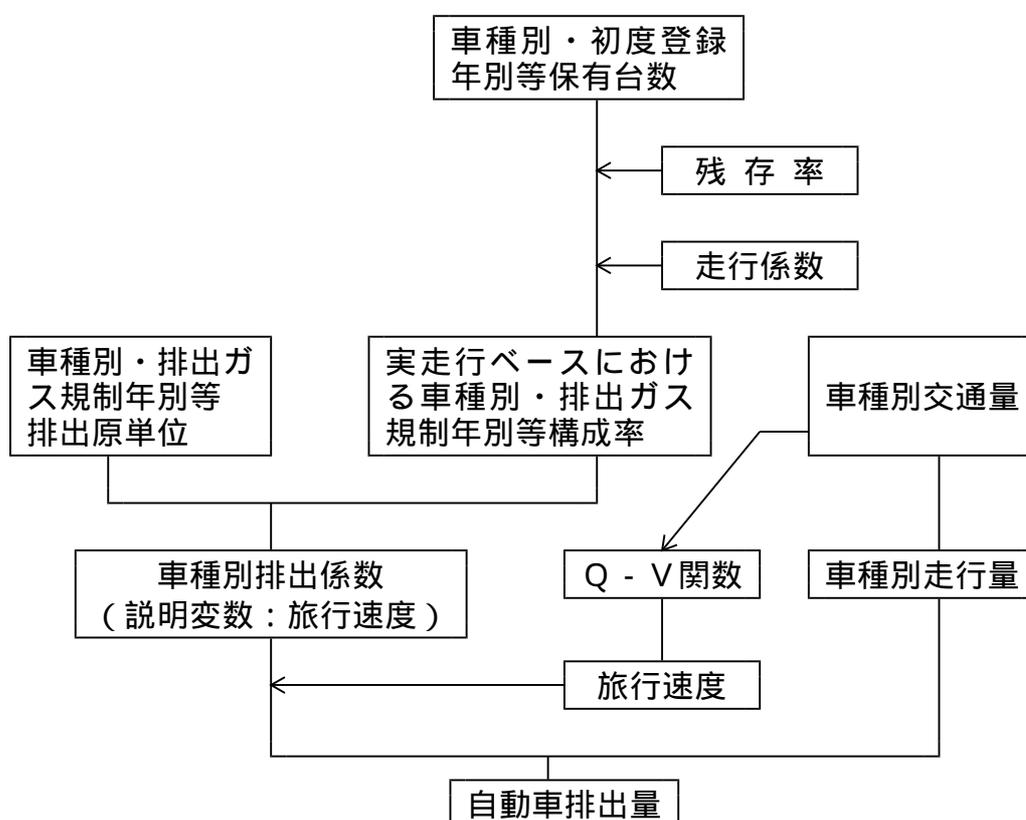
車種別走行量は、「平成17年度道路交通センサス一般交通量調査（国土交通省）」等に基づいて、道路区間別、時間別に設定する。

車種別排出係数（旅行速度毎の走行量当たり排出量）は、車種別・排出ガス規制年別等排出ガス原単位、車種別・排出ガス規制年別等構成率から設定する。

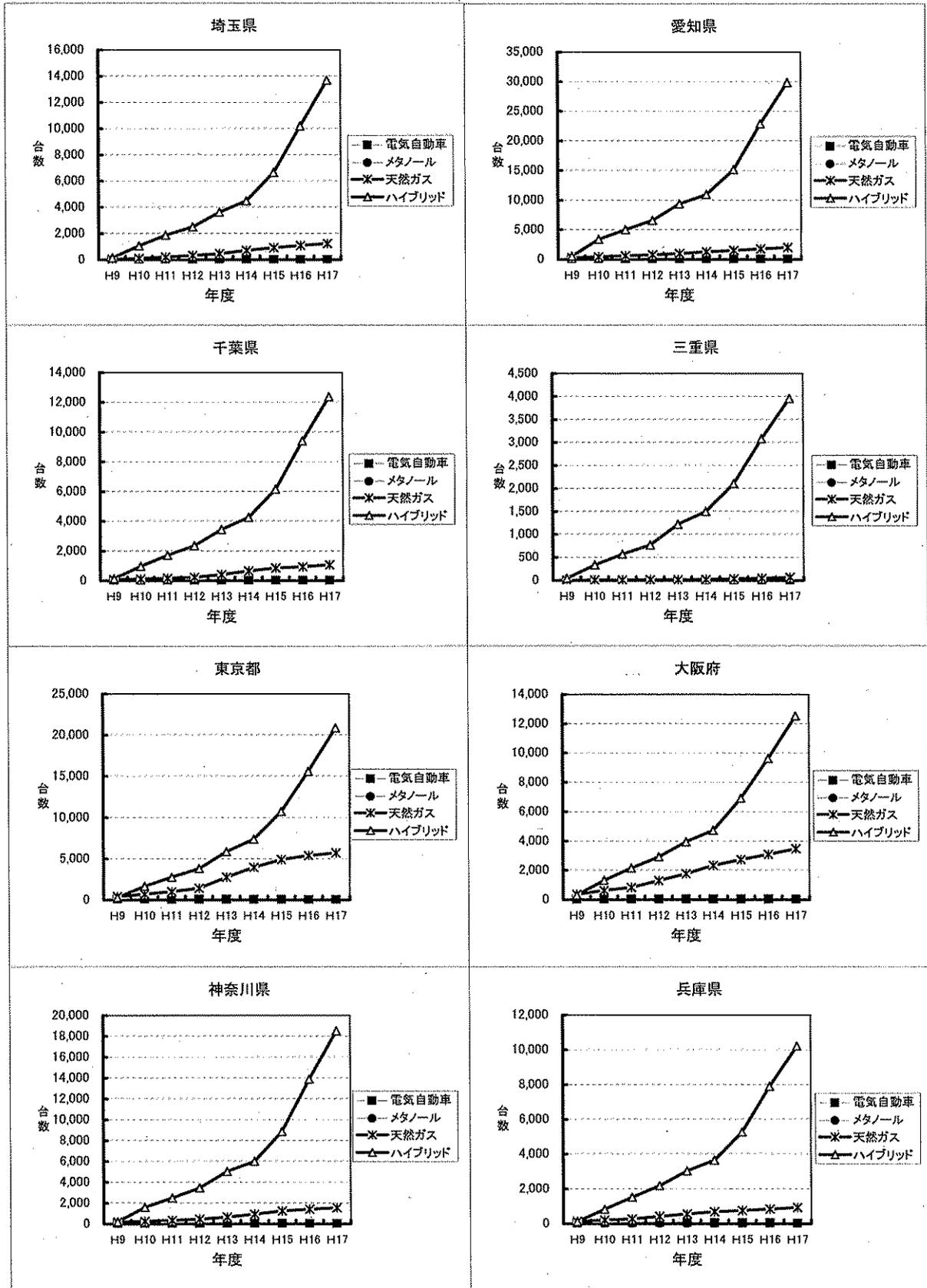
排出ガス規制年別等排出原単位は、シャシダイナモ試験等による自動車排出ガス調査結果を基礎資料とし、車種別、排出ガス規制年別、燃料別、燃焼室形式別、車両総重量等別の排出係数算出式を、旅行速度を説明変数とする関数式で設定する。

車種別・排出ガス規制年別等構成率は、自動車登録情報の車種別・初度登録年別等保有台数に走行係数（登録ベースにおける車令別構成率と実走行ベースにおける車令別構成率の比）を乗じる等の方法により設定する。

旅行速度は、「平成17年度道路交通センサス」の時間最大交通量、指定最高速度、混雑時旅行速度から交通量（ $Q$ ）と旅行速度（ $V$ ）の関係式を導き、これに時間別・車種別交通量を代入して設定する。



低公害車普及台数の推移(8都府県別・全域)



出典：「自動車保有車両数(自検協統計)」、(財)自動車検査登録協会

低公害車普及台数の推移（8都府県別・全域）

(台)

都府県	年度	電気自動車			メタノール自動車			天然ガス自動車			ハイブリッド自動車			合計		
		自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計
埼玉県	H9	—	—	16	—	—	29	—	—	41	—	—	157	—	—	243
	H10	18	1	19	2	24	26	88	25	113	1,062	2	1,064	1,170	52	1,222
	H11	20	1	21	1	19	20	134	67	201	1,872	2	1,874	2,027	89	2,116
	H12	17	2	19	1	13	14	187	143	330	2,504	5	2,509	2,709	163	2,872
	H13	15	1	16	1	13	14	240	237	477	3,636	3	3,639	3,892	254	4,146
	H14	10	0	10	2	6	8	309	411	720	4,480	4	4,484	4,801	421	5,222
	H15	8	0	8	2	2	4	375	536	911	6,642	19	6,661	7,027	557	7,584
	H16	7	0	7	2	3	5	430	651	1,081	10,079	111	10,190	10,518	765	11,283
H17	—	—	5	—	—	4	—	—	1,229	—	—	13,682	—	—	14,920	
千葉県	H9	—	—	12	—	—	24	—	—	75	—	—	136	—	247	
	H10	10	0	10	2	18	20	89	25	114	970	1	971	1,071	44	1,115
	H11	11	0	11	2	16	18	120	48	168	1,707	1	1,708	1,840	65	1,905
	H12	9	0	9	2	15	17	160	75	235	2,350	2	2,352	2,521	92	2,613
	H13	11	0	11	4	9	13	261	145	406	3,438	2	3,440	3,714	156	3,870
	H14	11	0	11	3	9	12	415	242	657	4,260	2	4,262	4,689	253	4,942
	H15	11	0	11	3	5	8	526	325	851	6,137	9	6,146	6,677	339	7,016
	H16	11	0	11	3	3	6	571	364	935	9,333	61	9,394	9,918	428	10,346
H17	—	—	9	—	—	6	—	—	1,065	—	—	12,374	—	—	13,454	
東京都	H9	—	—	111	—	—	162	—	—	430	—	—	298	—	1,001	
	H10	105	3	108	17	138	155	378	326	704	1,593	79	1,672	2,093	546	2,639
	H11	99	3	102	14	107	121	473	527	1,000	2,774	0	2,774	3,360	637	3,997
	H12	82	3	85	11	80	91	573	863	1,436	3,717	100	3,817	4,383	1,046	5,429
	H13	77	2	79	8	63	71	723	2,032	2,755	5,852	7	5,859	6,660	2,104	8,764
	H14	65	1	66	4	42	46	920	3,039	3,959	7,345	27	7,372	8,334	3,109	11,443
	H15	53	1	54	4	24	28	1,087	3,821	4,908	10,613	116	10,729	11,757	3,962	15,719
	H16	41	1	42	0	11	11	1,189	4,202	5,371	15,276	336	15,612	16,486	4,550	21,036
H17	—	—	27	—	—	2	—	—	5,722	—	—	20,857	—	—	26,608	
神奈川県	H9	—	—	53	—	—	33	—	—	198	—	—	205	—	489	
	H10	62	1	63	12	13	25	210	51	261	1,512	79	1,591	1,796	144	1,940
	H11	52	1	53	6	7	13	257	87	344	2,489	—	2,489	2,804	95	2,899
	H12	50	1	51	4	5	9	334	127	461	3,373	82	3,455	3,761	215	3,976
	H13	44	1	45	3	2	5	433	230	663	5,019	5	5,024	5,499	238	5,737
	H14	45	1	46	5	1	6	528	402	930	5,994	8	6,002	6,572	412	6,984
	H15	37	1	38	4	0	4	675	567	1,242	8,847	31	8,878	9,563	599	10,162
	H16	30	1	31	2	0	2	737	679	1,416	13,769	120	13,889	14,538	800	15,338
H17	—	—	27	—	—	1	—	—	1,547	—	—	18,529	—	—	20,104	
愛知県	H9	—	—	106	—	—	5	—	—	286	—	—	527	—	924	
	H10	116	0	116	2	1	3	380	66	446	3,334	63	3,397	3,832	130	3,962
	H11	123	0	123	2	0	2	517	117	634	4,995	6	5,001	5,637	123	5,760
	H12	117	0	117	2	0	2	600	200	800	6,506	68	6,574	7,225	268	7,493
	H13	109	0	109	2	0	2	701	301	1,002	9,368	10	9,378	10,180	311	10,491
	H14	106	0	106	1	0	1	858	427	1,285	10,911	12	10,923	11,876	439	12,315
	H15	93	0	93	1	0	1	979	537	1,516	15,123	35	15,158	16,196	572	16,768
	H16	85	0	85	1	0	1	1,116	669	1,785	22,749	175	22,924	23,951	844	24,795
H17	—	—	54	—	—	1	—	—	2,028	—	—	29,869	—	—	31,952	
三重県	H9	—	—	4	—	—	1	—	—	2	—	—	48	—	55	
	H10	9	0	9	1	0	1	8	0	8	338	0	338	356	0	356
	H11	9	0	9	1	0	1	10	0	10	570	2	572	590	2	592
	H12	9	0	9	1	0	1	14	0	14	771	2	773	795	2	797
	H13	10	0	10	1	0	1	18	0	18	1,218	2	1,220	1,247	2	1,249
	H14	9	0	9	0	0	0	19	4	23	1,498	2	1,500	1,526	6	1,532
	H15	11	0	11	0	0	0	26	9	35	2,106	2	2,108	2,143	11	2,154
	H16	10	0	10	0	0	0	29	21	50	3,063	20	3,083	3,102	41	3,143
H17	—	—	5	—	—	0	—	—	67	—	—	3,955	—	—	4,027	
大阪府	H9	—	—	41	—	—	30	—	—	368	—	—	312	—	751	
	H10	49	0	49	1	30	31	368	261	629	1,286	40	1,326	1,704	331	2,035
	H11	51	0	51	0	24	24	464	371	835	2,159	3	2,162	2,674	398	3,072
	H12	51	0	51	0	15	15	661	638	1,299	2,868	59	2,927	3,580	712	4,292
	H13	49	0	49	0	6	6	841	925	1,766	3,934	7	3,941	4,824	938	5,762
	H14	54	0	54	0	2	2	952	1,387	2,339	4,712	9	4,721	5,718	1,398	7,116
	H15	55	0	55	0	2	2	1,077	1,667	2,744	6,861	48	6,909	7,993	1,717	9,710
	H16	51	0	51	0	0	0	1,174	1,920	3,094	9,481	140	9,621	10,706	2,060	12,766
H17	—	—	28	—	—	0	—	—	3,476	—	—	12,530	—	—	16,034	
兵庫県	H9	—	—	40	—	—	24	—	—	139	—	—	132	—	335	
	H10	73	0	73	6	14	20	152	59	211	819	14	833	1,050	87	1,137
	H11	82	0	82	7	10	17	188	90	278	1,519	0	1,519	1,796	100	1,896
	H12	81	0	81	4	5	9	251	173	424	2,153	26	2,179	2,489	204	2,693
	H13	92	0	92	4	0	4	305	266	571	3,026	2	3,028	3,427	268	3,695
	H14	62	1	63	2	0	2	329	357	686	3,656	1	3,657	4,049	359	4,408
	H15	61	1	62	0	0	0	353	408	761	5,257	11	5,268	5,671	420	6,091
	H16	58	1	59	0	0	0	380	464	844	7,850	47	7,897	8,288	512	8,800
H17	—	—	23	—	—	0	—	—	934	—	—	10,207	—	—	11,164	

注：H17データは特殊自動車が含まれていないため、電気自動車が前年度と比べ少なくなっている。

出典：「自動車保有車両数（自検協統計）」、（財）自動車検査登録協力会

車種別低公害車・低排出ガス車保有台数（8都府県別・全域）

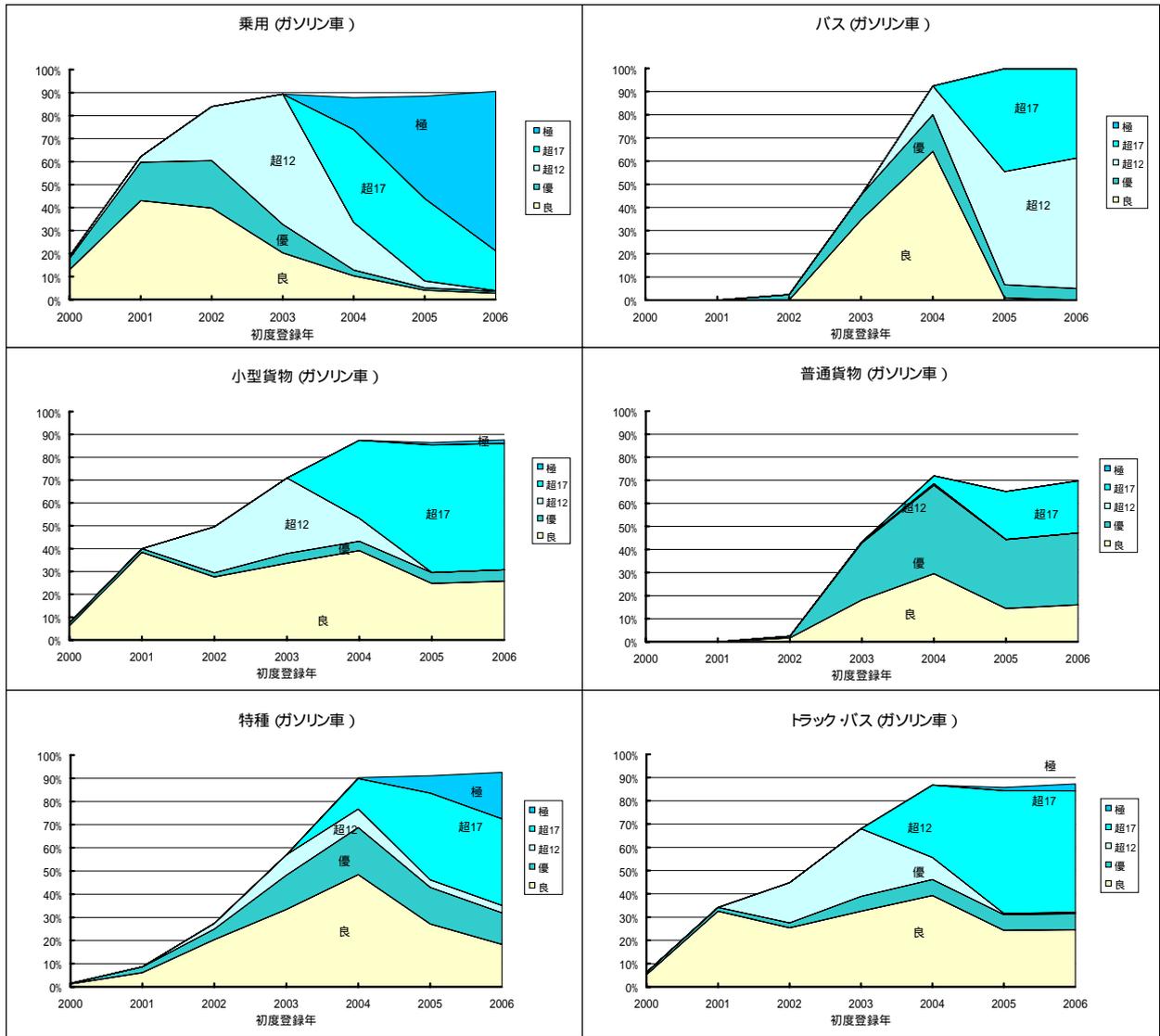
（台）

都府県	車種	燃料種類・LEV区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	都府県	車種	燃料種類・LEV区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度		
埼玉県	乗用	C N G	53	65	74	77	85	75	千葉県	乗用	C N G	30	50	64	69	75	72		
		電気	5	6	4	3	3	2			電気	7	9	10	9	9	9		
		メタノール	1	1	1	1	1	1			メタノール	0	0	0	0	0	0		
		ハイブリッド	2,497	3,639	4,484	6,644	10,075	13,434			ハイブリッド	2,346	3,431	4,249	6,124	9,318	12,251		
		低公害車計	2,556	3,711	4,563	6,725	10,164	13,512			低公害車計	2,383	3,490	4,323	6,202	9,402	12,332		
		その他	良	41,395	128,596	193,899	222,978	234,743			236,890	その他	良	36,590	109,612	162,025	185,581	195,935	198,234
			優	19,662	63,912	113,949	129,593	130,838			129,480		優	14,820	50,147	90,503	103,231	104,555	104,240
			超12	2,874	11,849	79,122	192,021	211,132			211,184		超12	2,340	9,672	62,863	153,027	167,581	168,589
			超17	0	0	0	12,948	102,118			156,931		超17	0	0	0	10,535	83,952	127,334
			極	0	0	0	3,464	50,276			158,130		極	0	0	0	2,887	38,383	124,643
			低PM	0	0	0	0	0			0		低PM	0	0	0	0	0	0
		低排出ガス車計	63,931	204,357	386,970	561,004	729,107	892,615			低排出ガス車計	53,750	169,431	315,391	455,261	590,406	723,040		
	登録台数計	2,388,546	2,397,378	2,405,503	2,411,848	2,417,894	2,415,110	登録台数計	2,060,873	2,073,844	2,087,628	2,091,068	2,101,977	2,105,169					
	低公害車割合(%)	0.11	0.15	0.19	0.28	0.42	0.56	低公害車割合(%)	0.12	0.17	0.21	0.30	0.45	0.59					
	低排出ガス車割合(%)	2.68	8.52	16.09	23.26	30.15	36.96	低排出ガス車割合(%)	2.61	8.17	15.11	21.77	28.09	34.35					
	トラック・バス	C N G	277	412	645	833	995	1,154	トラック・バス	C N G	205	354	591	780	858	993			
		電気	10	6	4	3	1	3		電気	1	1	1	2	2	0			
		メタノール	13	13	7	3	4	3		メタノール	17	13	12	8	6	6			
		ハイブリッド	0	0	0	17	115	248		ハイブリッド	0	9	13	22	76	123			
		低公害車計	300	431	656	856	1,115	1,408		低公害車計	223	377	617	812	942	1,122			
		その他	良	1,325	5,037	8,781	20,982	26,884		30,975	その他	良	1,299	4,910	7,429	15,155	18,726	20,771	
			優	264	617	1,058	3,234	4,378		5,301		優	171	348	542	1,982	2,862	3,544	
			超12	0	7	2,845	7,814	8,278		8,195		超12	0	7	2,719	7,062	7,517	7,496	
			超17	0	0	0	334	6,332		13,603		超17	0	0	0	283	5,148	11,307	
極			0	0	0	0	19	321		極		0	0	0	1	77	279		
低PM			0	0	0	251	9,917	24,678		低PM		0	0	0	191	6,568	16,849		
低排出ガス車計		1,589	5,661	12,684	32,615	55,808	83,073	低排出ガス車計		1,470	5,265	10,690	24,654	40,898	60,246				
登録台数計	472,017	464,082	450,753	418,911	409,276	400,096	登録台数計	426,163	414,999	400,355	378,286	372,108	368,973						
低公害車割合(%)	0.06	0.09	0.15	0.20	0.27	0.35	低公害車割合(%)	0.05	0.09	0.15	0.21	0.25	0.30						
低排出ガス車割合(%)	0.34	1.22	2.81	7.79	13.64	20.76	低排出ガス車割合(%)	0.34	1.27	2.67	6.52	10.99	16.33						
登録台数計	2,860,563	2,861,460	2,856,256	2,830,759	2,827,170	2,815,206	登録台数計	2,487,036	2,488,643	2,487,983	2,469,352	2,474,085	2,474,142						
低公害車割合(%)	0.10	0.14	0.18	0.27	0.40	0.53	低公害車割合(%)	0.10	0.16	0.20	0.28	0.42	0.54						
低排出ガス車割合(%)	2.29	7.34	13.99	20.97	27.76	34.66	低排出ガス車割合(%)	2.22	7.02	13.11	19.43	25.52	31.66						
東京都	乗用	C N G	156	180	191	188	186	165	神奈川県	乗用	C N G	39	45	48	62	63	62		
		電気	42	38	35	29	21	18			電気	25	23	23	19	16	18		
		メタノール	2	1	0	0	0	1			メタノール	1	1	1	1	0	0		
		ハイブリッド	3,710	5,857	7,368	10,659	15,344	20,396			ハイブリッド	3,366	5,019	5,995	8,846	13,755	18,284		
		低公害車計	3,910	6,076	7,594	10,876	15,551	20,580			低公害車計	3,431	5,088	6,067	8,928	13,834	18,364		
		その他	良	56,216	172,951	258,333	294,961	303,737			296,731	その他	良	55,953	169,117	245,325	276,555	285,026	280,147
			優	20,502	63,309	111,596	128,671	130,353			128,046		優	17,125	55,150	99,090	114,223	115,444	113,631
			超12	6,228	19,183	101,794	234,557	250,809			239,308		超12	3,446	15,016	102,185	236,872	253,755	246,906
			超17	0	0	0	15,799	126,907			196,685		超17	0	0	0	14,253	124,898	189,289
			極	0	0	0	3,498	56,249			187,044		極	0	0	0	3,519	50,696	172,017
			低PM	0	0	0	0	0			0		低PM	0	0	0	0	0	0
		低排出ガス車計	82,946	255,443	471,723	677,486	868,055	1,047,814			低排出ガス車計	76,524	239,283	446,600	645,422	829,819	1,001,990		
	登録台数計	2,959,489	2,948,007	2,942,688	2,931,320	2,931,421	2,926,116	登録台数計	2,603,889	2,614,867	2,624,685	2,627,775	2,634,625	2,628,976					
	低公害車割合(%)	0.13	0.21	0.26	0.37	0.53	0.70	低公害車割合(%)	0.13	0.19	0.23	0.34	0.53	0.70					
	低排出ガス車割合(%)	2.80	8.66	16.03	23.11	29.61	35.81	低排出ガス車割合(%)	2.94	9.15	17.02	24.56	31.50	38.11					
	トラック・バス	C N G	1,279	2,575	3,768	4,720	5,185	5,557	トラック・バス	C N G	423	618	882	1,180	1,353	1,485			
		電気	33	31	20	16	12	9		電気	22	19	18	13	9	9			
		メタノール	89	70	46	28	11	1		メタノール	8	4	4	2	1	1			
		ハイブリッド	2	2	4	70	268	461		ハイブリッド	2	5	6	32	134	245			
		低公害車計	1,403	2,678	3,838	4,834	5,476	6,028		低公害車計	455	646	910	1,227	1,497	1,740			
		その他	良	3,471	12,518	19,080	36,244	43,970		47,775	その他	良	1,768	6,709	10,130	21,782	27,700	30,819	
			優	429	1,014	1,742	6,612	9,215		11,764		優	166	330	619	3,037	4,642	6,115	
			超12	0	11	7,167	17,353	17,772		17,155		超12	0	11	4,123	10,054	10,237	10,019	
			超17	0	0	0	744	13,887		29,066		超17	0	0	0	369	8,014	16,244	
極			0	0	0	0	66	767		極		0	0	0	0	43	354		
低PM			0	0	0	354	9,924	27,288		低PM		0	0	0	358	9,374	24,594		
低排出ガス車計		3,900	13,543	27,989	61,307	94,834	133,815	低排出ガス車計		1,934	7,050	14,872	35,600	60,010	88,145				
登録台数計	690,673	666,239	638,575	599,774	582,912	565,696	登録台数計	461,702	442,543	427,946	403,177	390,066	380,370						
低公害車割合(%)	0.20	0.40	0.60	0.81	0.94	1.07	低公害車割合(%)	0.10	0.15	0.21	0.30	0.38	0.46						
低排出ガス車割合(%)	0.56	2.03	4.38	10.22	16.27	23.66	低排出ガス車割合(%)	0.42	1.59	3.48	8.83	15.38	23.17						
登録台数計	3,650,162	3,614,246	3,581,263	3,531,094	3,514,333	3,491,802	登録台数計	3,065,591	3,057,410	3,052,631	3,030,952	3,024,691	3,009,346						
低公害車割合(%)	0.15	0.24	0.32	0.44	0.60	0.76	低公害車割合(%)	0.13	0.19	0.23	0.34	0.51	0.67						
低排出ガス車割合(%)	2.38	7.44	13.95	20.92	27.40	33.84	低排出ガス車割合(%)	2.56	8.06	15.12	22.47	29.42	36.22						

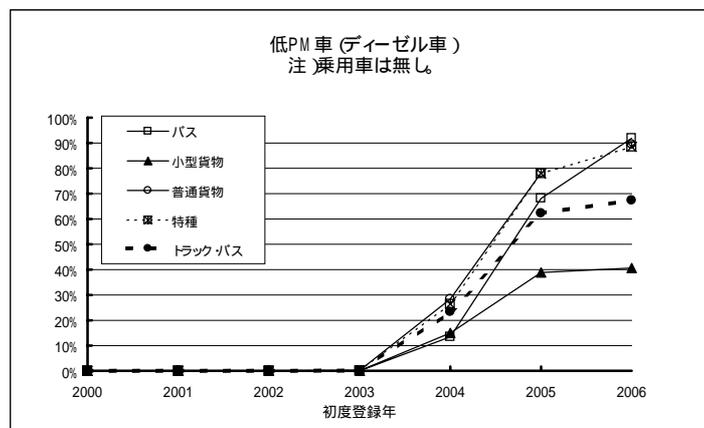
車種別低公害車・低排出ガス車保有台数（8都府県別・全域）

（台）

都府県	車種	燃料種類・LEV区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	都府県	車種	燃料種類・LEV区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度			
愛知県	乗用	C N G	88	106	129	147	173	187	三重県	乗用	C N G	5	8	10	12	13	14			
		電気	64	62	60	52	45	35			電気	6	6	6	6	5	4			
		メタノール	0	0	0	0	0	0			メタノール	1	1	0	0	0	0			
		ハイブリッド	6,504	9,373	10,914	15,123	22,746	29,541			ハイブリッド	773	1,219	1,498	2,102	3,057	3,910			
		低公害車計	6,656	9,541	11,103	15,322	22,964	29,763			低公害車計	785	1,234	1,514	2,120	3,075	3,928			
		その他	良	84,562	236,713	340,777	382,049	393,602			389,312	その他	良	15,616	45,213	64,344	72,108	74,523	74,429	
			優	19,538	62,258	111,460	126,613	127,295			124,121		優	6,696	23,395	41,730	46,811	46,803	45,904	
			超12	5,369	19,659	125,148	283,700	299,474			294,656		超12	833	3,625	26,874	65,024	70,630	70,301	
			超17	0	0	0	21,726	162,998			240,146		超17	0	0	0	4,662	34,970	50,975	
			極	0	0	0	3,322	68,222			226,943		極	0	0	0	1,433	18,887	56,725	
			低PM	0	0	0	0	0			0		低PM	0	0	0	0	0	0	0
			低排出ガス車計	109,469	318,630	577,385	817,410	1,051,591			1,275,178		低排出ガス車計	23,145	72,233	132,948	190,038	245,813	298,334	
		登録台数計	2,869,463	2,891,181	2,913,439	2,926,044	2,955,447	2,968,924			登録台数計	713,344	718,851	723,370	725,100	731,902	735,384			
		低公害車割合(%)	0.23	0.33	0.38	0.52	0.78	1.00			低公害車割合(%)	0.11	0.17	0.21	0.29	0.42	0.53			
		低排出ガス車割合(%)	3.81	11.02	19.82	27.94	35.58	42.95			低排出ガス車割合(%)	3.24	10.05	18.38	26.21	33.59	40.57			
		トラック・バス	C N G	712	896	1,156	1,369	1,612			1,841	トラック・バス	C N G	9	10	13	23	37	53	
			電気	41	34	31	26	22			19		電気	1	2	1	1	1	1	
			メタノール	2	2	1	1	1			1		メタノール	0	0	0	0	0	0	
	ハイブリッド		2	5	9	35	178	328	ハイブリッド	0	1		2	6	26	45				
	低公害車計		757	937	1,197	1,431	1,813	2,189	低公害車計	10	13		16	30	64	99				
	その他		良	4,291	11,878	15,680	24,258	32,157	35,787	その他	良		428	1,590	2,355	3,631	4,866	5,622		
			優	192	389	654	1,615	2,596	3,373		優		160	312	445	766	1,003	1,124		
			超12	0	5	8,219	19,113	19,506	19,232		超12		0	3	994	2,417	2,540	2,520		
			超17	0	0	0	1,309	16,084	33,154		超17		0	0	0	130	1,952	3,906		
			極	0	0	0	0	73	457		極		0	0	0	0	51	124		
			低PM	0	0	0	199	13,522	32,971		低PM		0	0	0	39	2,211	5,301		
			低排出ガス車計	4,483	12,272	24,553	46,494	83,938	124,974		低排出ガス車計		588	1,905	3,794	6,983	12,623	18,597		
	登録台数計		682,322	651,854	621,572	591,051	561,762	533,789	登録台数計	160,752	155,212		150,159	145,715	143,414	142,547				
	低公害車割合(%)		0.11	0.14	0.19	0.24	0.32	0.41	低公害車割合(%)	0.01	0.01		0.01	0.02	0.04	0.07				
	低排出ガス車割合(%)		0.66	1.88	3.95	7.87	14.94	23.41	低排出ガス車割合(%)	0.37	1.23		2.53	4.79	8.80	13.05				
	登録台数計		3,551,785	3,543,035	3,535,011	3,517,095	3,517,209	3,502,713	登録台数計	874,096	874,063		873,529	870,815	875,316	877,931				
	低公害車割合(%)		0.21	0.30	0.35	0.48	0.70	0.91	低公害車割合(%)	0.09	0.14		0.18	0.25	0.36	0.46				
	低排出ガス車割合(%)		3.21	9.34	17.03	24.56	32.28	39.97	低排出ガス車割合(%)	2.72	8.48		15.65	22.62	29.52	36.10				
	大阪府	乗用	C N G	54	81	92	102	103	107	兵庫県	乗用	C N G	21	21	22	22	20	18		
			電気	26	26	26	25	24	21			電気	53	60	26	26	23	21		
			メタノール	0	0	0	0	0	0			メタノール	1	1	0	0	0	0		
ハイブリッド			2,869	3,938	4,716	6,866	9,461	12,214	ハイブリッド			2,147	3,022	3,650	5,247	7,824	10,068			
低公害車計			2,949	4,045	4,834	6,993	9,588	12,342	低公害車計			2,222	3,104	3,698	5,295	7,867	10,107			
その他			良	43,041	133,067	198,419	225,589	233,519	229,711			その他	良	30,505	93,590	138,195	157,908	166,020	167,656	
			優	17,898	59,251	104,065	114,406	113,759	110,154				優	11,499	38,209	69,048	78,177	79,554	79,200	
			超12	4,401	13,883	78,451	190,936	206,151	200,762				超12	2,547	8,855	54,322	132,159	144,607	144,250	
			超17	0	0	0	13,075	105,194	156,904				超17	0	0	0	9,691	73,292	109,655	
			極	0	0	0	3,416	49,374	161,708				極	0	0	0	2,356	34,074	109,267	
			低PM	0	0	0	0	0	0				低PM	0	0	0	0	0	0	
			低排出ガス車計	65,340	206,201	380,935	547,422	707,997	859,239				低排出ガス車計	44,551	140,854	261,565	380,291	497,547	610,028	
登録台数計			2,232,419	2,229,576	2,222,359	2,211,022	2,209,527	2,199,963	登録台数計			1,638,347	1,645,727	1,650,068	1,648,472	1,654,549	1,657,941			
低公害車割合(%)			0.13	0.18	0.22	0.32	0.43	0.56	低公害車割合(%)			0.14	0.19	0.22	0.32	0.48	0.61			
低排出ガス車割合(%)			2.93	9.25	17.14	24.76	32.04	39.06	低排出ガス車割合(%)			2.72	8.55	15.85	23.07	30.07	36.79			
トラック・バス			C N G	1,245	1,685	2,247	2,642	2,991	3,369			トラック・バス	C N G	403	550	664	739	824	916	
			電気	11	9	10	10	8	7				電気	2	2	4	3	3	2	
			メタノール	15	6	2	2	0	0				メタノール	8	3	2	0	0	0	
		ハイブリッド	2	3	5	43	160	316	ハイブリッド	5	6		7	21	73	139				
		低公害車計	1,273	1,703	2,264	2,697	3,159	3,692	低公害車計	418	561		677	763	900	1,057				
		その他	良	2,705	9,232	13,538	20,370	26,871	31,795	その他	良		997	3,626	5,804	9,159	12,746	15,395		
			優	208	462	690	1,856	3,129	4,340		優		106	225	336	886	1,437	1,964		
			超12	0	3	5,213	12,973	13,564	13,229		超12		0	2	2,174	5,567	5,918	5,892		
			超17	0	0	0	564	10,019	21,464		超17		0	0	0	256	4,499	9,419		
			極	0	0	0	90	90	430		極		0	0	0	0	69	336		
			低PM	0	0	0	203	10,717	30,547		低PM		0	0	0	88	5,514	15,360		
			低排出ガス車計	2,913	9,697	19,441	35,966	64,390	101,805		低排出ガス車計		1,103	3,853	8,314	15,956	30,183	48,366		
		登録台数計	511,502	492,028	477,082	461,229	444,327	420,822	登録台数計	325,157	307,715		296,529	286,525	279,035	272,001				
		低公害車割合(%)	0.25	0.35	0.47	0.58	0.71	0.88	低公害車割合(%)	0.13	0.18		0.23	0.27	0.32	0.39				
		低排出ガス車割合(%)	0.57	1.97	4.07	7.80	14.49	24.19	低排出ガス車割合(%)	0.34	1.25		2.80	5.57	10.82	17.78				
		登録台数計	2,743,921	2,721,604	2,699,441	2,672,251	2,653,854	2,620,785	登録台数計	1,964,504	1,953,442		1,946,597	1,934,997	1,933,584	1,929,942				
		低公害車割合(%)	0.15	0.21	0.26	0.36	0.48	0.61	低公害車割合(%)	0.13	0.19		0.22	0.31	0.45	0.58				
		低排出ガス車割合(%)	2.49	7.93	14.83	21.83	29.10	36.67	低排出ガス車割合(%)	2.32	7.40		13.86	20.48	27.29	34.11				
8都府県合計台数		乗用	C N G	446	556	630	679	718	700	乗用	C N G	446	556	630	679	718	700			
			電気	228	230	190	169	146	128		電気	228	230	190	169	146	128			
			メタノール	6	5	2	2	1	2		メタノール	6	5	2	2	1	2			
	ハイブリッド		24,212	35,498	42,874	61,611	91,580	120,098	ハイブリッド		24,212	35,498	42,874	61,611	91,580	120,098				
	低公害車計		24,892	36,289	43,696	62,461	92,445	120,928	低公害車計		24,892	36,289	43,696	62,461	92,445	120,928				
	その他		良	363,878	1,088,859	1,601,317	1,817,729	1,887,105	1,873,110		その他	良	363,878	1,088,859	1,601,317	1,817,729	1,887,105	1,873,110		
			優	127,740	415,631	741,441	841,725	848,601	834,776			優	127,740	415,631	741,441	841,725	848,601	834,776		
			超12	28,038	101,742	630,759	1,488,296	1,604,139	1,575,956			超12	28,038	101,742	630,759	1,488,296	1,604,139	1,575,956		
			超17	0	0	0	102,689	814,329	1,227,919			超17	0	0	0	102,689	814,329	1,227,919		
			極	0	0	0	23,895	366,161	1,196,477			極	0	0	0	23,895	366,161	1,196,477		
			低PM	0	0	0	0	0	0			低PM	0	0	0	0	0	0		
			低排出ガス車計	519,656	1,606,232	2,973,517	4,274,334	5,520,335	6,708,238			低排出ガス車計	519,656	1,606,232	2,973,517	4,274,334	5,520,335	6,708,238		
	登録台数計		17,467,370	17,519,231	17,569,740	17,572,649	17,637,342	17,637,583	登録台数計		17,467,370	17,519,231	17,569,740	17,5						



車種別・初度登録年別のガソリン車登録台数に対する低排出ガソリン車の構成率  
(平成17年度末現在。8都府県合計)



車種別・初度登録年別のディーゼル車登録台数に対する低排出ガソリン車の構成率  
(平成17年度末現在。8都府県合計)

注)「新長期規制車」はディーゼル車登録台数から除いて集計。

車種別・初度登録年別の燃料別総登録台数に対する低排出ガスの構成率  
 (平成17年度末現在。8都府県合計)

		初度登録年別の燃料別総台数に対する低排出ガスの割合						
車種・燃料	区分	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
乗用(ガソリン・LPG)	良	13.0%	43.0%	39.8%	20.3%	10.4%	4.1%	2.8%
	優	4.9%	16.7%	20.6%	12.4%	2.5%	1.1%	0.9%
	超12	1.0%	2.5%	23.5%	56.6%	20.7%	3.0%	0.2%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.4%	35.8%	17.3%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.9%	44.6%	69.3%
	合計	18.9%	62.2%	83.9%	89.3%	87.8%	88.5%	90.5%
乗用(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バス(ガソリン・LPG)	良	0.0%	0.0%	0.0%	34.6%	64.2%	1.0%	0.0%
	優	0.0%	0.0%	2.4%	10.7%	15.8%	5.7%	5.0%
	超12	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	48.8%	56.3%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44.4%	38.4%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計	0.0%	0.0%	2.4%	45.3%	92.4%	99.9%	99.6%
バス(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.5%	68.1%	91.9%
小型貨物(ガソリン・LPG)	良	6.2%	38.4%	27.6%	33.6%	39.1%	24.8%	25.8%
	優	1.2%	1.6%	1.9%	4.2%	4.1%	4.7%	5.0%
	超12	0.0%	0.0%	20.2%	33.0%	10.1%	0.0%	0.0%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.1%	55.8%	55.3%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.6%
	合計	7.4%	40.0%	49.6%	70.9%	87.4%	86.4%	87.6%
小型貨物(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	15.0%	38.9%	40.6%
普通貨物(ガソリン・LPG)	良	0.0%	0.0%	1.6%	18.1%	29.5%	14.4%	16.1%
	優	0.0%	0.0%	0.8%	24.7%	38.3%	29.9%	31.1%
	超12	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.7%	0.1%	0.0%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	20.7%	22.5%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計	0.0%	0.0%	2.5%	43.3%	71.9%	65.1%	69.7%
普通貨物(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	28.4%	78.2%	89.5%
特種(ガソリン・LPG)	良	1.3%	6.1%	20.4%	33.4%	48.4%	27.1%	18.3%
	優	0.3%	2.5%	4.5%	14.7%	20.3%	15.8%	13.6%
	超12	0.0%	0.0%	2.5%	8.9%	8.0%	3.3%	3.2%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.1%	37.4%	37.4%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	7.4%	20.1%
	合計	1.5%	8.6%	27.4%	57.0%	90.3%	91.0%	92.6%
特種(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	26.4%	77.9%	88.5%
トラック・バス(ガソリン・LPG)	良	5.2%	32.5%	25.4%	32.5%	39.3%	24.3%	24.5%
	優	1.0%	1.7%	2.1%	6.4%	6.8%	6.7%	6.9%
	超12	0.0%	0.0%	17.3%	29.0%	9.5%	0.5%	0.7%
	超17	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31.2%	52.8%	52.2%
	極	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.9%
	合計	6.2%	34.2%	44.8%	67.9%	86.8%	85.8%	87.2%
トラック・バス(軽油)	低PM	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	23.3%	62.3%	67.4%

貨物輸送量関連指標の推移

地域	項目	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
全国	輸送トンキロ(百万トンキロ)	266,589	260,627	263,934	269,480	268,351	265,526	273,546	276,975
	走行キロ(百万キロメートル)	244,916	239,003	237,831	240,147	237,349	233,730	235,308	227,582
	能力トンキロ(百万トンキロ)	573,878	568,897	589,934	614,305	618,890	622,061	650,270	639,714
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	46.5	45.8	44.7	43.9	43.4	42.7	42.1	43.3
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8
関東	輸送トンキロ(百万トンキロ)	59,218	58,570	58,267	58,947	59,073	57,704	56,997	56,861
	走行キロ(百万キロメートル)	59,041	58,596	58,177	57,805	58,735	57,726	57,539	54,806
	能力トンキロ(百万トンキロ)	139,105	138,996	143,276	144,151	149,860	148,244	151,211	146,971
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	42.6	42.1	40.7	40.9	39.4	38.9	37.7	38.7
	平均最大積載量(トン)	2.4	2.4	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.7
中部	輸送トンキロ(百万トンキロ)	48,615	47,041	48,731	50,862	50,070	42,038	44,525	43,952
	走行キロ(百万キロメートル)	41,301	39,226	39,372	40,423	39,545	33,382	33,405	32,772
	能力トンキロ(百万トンキロ)	105,923	100,768	107,207	111,956	112,214	94,678	100,106	99,285
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	45.9	46.7	45.5	45.4	44.6	44.4	44.5	44.3
	平均最大積載量(トン)	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	3.0	3.0
近畿	輸送トンキロ(百万トンキロ)	35,750	34,500	34,789	35,022	34,688	33,548	35,207	37,360
	走行キロ(百万キロメートル)	34,547	33,409	33,091	33,191	32,150	32,059	32,757	31,667
	能力トンキロ(百万トンキロ)	78,550	77,393	78,492	82,005	81,834	82,825	87,949	86,329
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	45.5	44.6	44.3	42.7	42.4	40.5	40.0	43.3
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7
東京都	輸送トンキロ(百万トンキロ)	10,024	9,339	9,182	8,868	8,536	8,088	7,707	7,527
	走行キロ(百万キロメートル)	13,384	12,838	12,667	12,102	12,446	12,321	11,574	11,094
	能力トンキロ(百万トンキロ)	25,018	23,912	24,574	23,551	23,875	23,509	21,960	21,162
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	40.1	39.1	37.4	37.7	35.8	34.4	35.1	35.6
	平均最大積載量(トン)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
神奈川県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	8,923	9,043	8,800	9,132	9,431	9,333	9,151	9,271
	走行キロ(百万キロメートル)	8,465	8,235	8,093	8,347	8,372	8,321	8,192	7,912
	能力トンキロ(百万トンキロ)	23,065	22,606	22,292	24,118	25,323	24,585	23,224	24,197
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	38.7	40.0	39.5	37.9	37.2	38.0	39.4	38.3
	平均最大積載量(トン)	2.7	2.7	2.8	2.9	3.0	3.0	2.8	3.1
愛知県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	18,258	17,838	19,314	19,514	19,818	18,508	18,701	17,969
	走行キロ(百万キロメートル)	15,388	14,824	14,828	15,168	14,837	14,280	14,401	13,923
	能力トンキロ(百万トンキロ)	42,550	40,542	42,990	43,627	45,818	41,325	42,934	42,008
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	42.9	44.0	44.9	44.7	43.3	44.8	43.6	42.8
	平均最大積載量(トン)	2.8	2.7	2.9	2.9	3.1	2.9	3.0	3.0
大阪府	輸送トンキロ(百万トンキロ)	13,715	12,805	13,101	12,901	12,713	12,370	13,052	13,656
	走行キロ(百万キロメートル)	13,661	12,952	12,712	12,883	12,563	12,612	12,879	12,345
	能力トンキロ(百万トンキロ)	30,862	29,345	29,915	31,658	31,321	31,314	33,380	32,541
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	44.4	43.6	43.8	40.8	40.6	39.5	39.1	42.0
	平均最大積載量(トン)	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6
兵庫県	輸送トンキロ(百万トンキロ)	10,731	10,791	10,538	10,808	10,546	9,924	10,278	10,395
	走行キロ(百万キロメートル)	8,865	8,685	8,519	8,527	8,277	8,286	8,284	7,957
	能力トンキロ(百万トンキロ)	22,907	23,701	23,291	24,437	23,967	24,202	24,934	23,805
	輸送トンキロ÷能力トンキロ×100(%)	46.8	45.5	45.2	44.2	44.0	41.0	41.2	43.7
	平均最大積載量(トン)	2.6	2.7	2.7	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0

注1) 特種用途車は除く

注2) 関東(茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、山梨)、近畿(滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山)

注3) 中部(H13まで富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、H14から福井、岐阜、静岡、愛知、三重)

注4) 輸送トンキロ: 輸送した貨物の重量(トン)に輸送距離(km)を乗じた値の合計。

注5) 走行キロ: 貨物自動車が行った距離。貨物を輸送していない場合も含む。

注6) 能力トンキロ: 各車両が走ったとき常に最大積載量の貨物を輸送した場合のトンキロ。

注7) 平均最大積載量=能力トンキロ/走行キロ

出典: 「自動車輸送統計年報」(国土交通省)