

## 第10回小委員会における指摘事項等について

	指摘事項	対応・資料
浅野委員	恒常的に大気環境基準を達成していないところを整理すべき。	(資料4-2)NO <sub>2</sub> 環境基準非達成局一覧
浅野委員	恒常的に大気環境基準を達成していない地点についてどのような制度的枠組みが必要なのか検討することが必要。公害防止計画のように地域を指定して当該地域について集中的に対策を行うことも考えるべき。	資料5
坂本委員	NO <sub>2</sub> /NO <sub>x</sub> のデータ等を整理し、NO <sub>x</sub> 対策の効果について解析すべき。	(資料4-3)自排局におけるNO <sub>x</sub> 濃度とNO <sub>2</sub> 濃度の推移
太田委員	局地汚染は、線的に、さらには面的に評価しないと対策がとれない。交通流はスポットで抑えても外に回る。体系的・戦略的な政策を考える必要がある。	今後の検討に反映
尾島委員	各スポットにおける局地汚染の原因を徹底的に追求すべき時期にきていると考えている。原因がはっきりすれば、どこを減らせばどう減るのか計算ができる。	今後の検討に反映
浅野委員	風による拡散については、温暖化対策やヒートアイランド対策(風の道)も含めたトータルの施策を意識して環境基本計画を書いたところである。政策の効用の幅が広がっており、そういう効用もこの小委員会で考えていくべき。	今後の検討に反映
太田委員	中長期的に考えるべきもの、例えば開発許可段階でどうするのかといったことと局地対策のような短期的な問題とでは、対策メニューが変わってくる。並行して記述すべき。	今後の検討に反映
尾島委員	ドイツでは風の道の地図を作るといってもやられており、同様にやってみれば、同じ道路でも許容量のあるところがある。	(資料4-4)都市大気環境改善方策検討調査報告書
横山委員	シミュレーションに用いる風向、風速を設定する際には、建物等周辺の影響のないところのデータを用いることが必要。	シミュレーションを行う際、気象条件の設定について留意。
鹿島委員	自動車排出量を算定する際、平均車速で排出量を計算すると、交差点付近での実際の排出状況を十分反映することができない。	局地対策に当たっては、より詳細なシミュレーションを実施することが有益
大聖委員長	個別メニューを導入したときの効果も含めてシミュレーションをして欲しい。局地汚染対策を行った場合の効果について、広域的なシミュレーションでは、直接、予測することはできないので、JCAPなどでやった局地汚染のシミュレーションの結果を活用し、局地汚染対策の効果予測するということが考えられる。	シミュレーションを行う際、施策効果を含めて実施。
鹿島委員	これまで日本国内では車令が短かったが、最近外国のように長くなりつつあり、シミュレーションを実施する際には残存率の推移を踏まえることが必要。	シミュレーションを行う際に残存率の推移を考慮
鹿島委員	短期的には古い車が対策地域外に出て流入してくることに注意する必要がある。	(資料4-5)対策地域外からの影響の推移
猿田委員	流入車対策の効果を考える必要もある。	シミュレーションを行う際、流入車からの排出量について、排ガス規制適合車への転換状況等を考慮
浅野委員	流入車からの排出量の見通しについて、対策地域外は自動車の代替が遅れる傾向にあるので要注意。H17のデータを使えばいいのか、過去のナンバープレート調査を見て、傾向を確認しておく必要がある	
鹿島委員	最近車令が伸びていることにより、排出ガス性能が悪化している可能性があり、使用過程車の対策が今後重要。	今後の検討に反映
大聖委員長	総括的に考えると、今後は短期的施策(2010年まで)と、中長期的施策にわけて検討する必要がある。短期的な施策は、ディーゼル車に対する対策が最優先であり、車種規制や渋滞対策になると考えている。一般局の濃度も下がることになる。中長期的な施策としては、都市構造、交通システムの問題も考えるべきである。	今後の検討に反映
大聖委員長	違法駐車対策の実効性も是非参考にしてほしい。	今後の検討に反映

10年連続してNO<sub>2</sub>の大気環境基準を非達成の自排局

地域区分	都道府県	市町村	測定局	日平均値の年間98%値 (ppm)									
				7年度	8年度	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
対策地域	埼玉県	草加市	草加花栗自排	0.071	0.073	0.075	0.077	0.065	0.070	0.071	0.062	0.065	0.062
	埼玉県	戸田市	戸田美女木自排	0.068	0.071	0.074	0.073	0.067	0.070	0.064	0.064	0.062	0.064
	千葉県	船橋市	船橋日の出(車)	0.072	0.071	0.074	0.074	0.068	0.068	0.062	0.066	0.062	0.062
	東京都	千代田区	日比谷交差点	0.072	0.072	0.078	0.075	0.067	0.071	0.067	0.069	0.064	0.065
	東京都	港区	第一京浜高輪	0.075	0.076	0.077	0.078	0.070	0.071	0.069	0.068	0.062	0.063
	東京都	台東区	明治通り大関横丁	0.073	0.067	0.079	0.073	0.064	0.063	0.066	0.062	0.067	0.064
	東京都	江東区	三ツ目通り辰巳	0.064	0.070	0.075	0.077	0.068	0.070	0.065	0.068	0.063	0.064
	東京都	品川区	北品川交差点	0.068	0.077	0.079	0.077	0.075	0.078	0.079	0.081	0.075	0.076
	東京都	品川区	中原口交差点	0.071	0.074	0.075	0.077	0.069	0.068	0.066	0.065	0.062	0.063
	東京都	目黒区	山手通り大坂橋	0.069	0.077	0.082	0.081	0.078	0.077	0.075	0.073	0.069	0.069
	東京都	大田区	環七通り松原橋	0.091	0.082	0.082	0.082	0.079	0.085	0.082	0.080	0.078	0.083
	東京都	世田谷区	玉川通り上馬	0.083	0.075	0.076	0.080	0.076	0.078	0.075	0.076	0.079	0.074
	東京都	世田谷区	環八通り八幡山	0.073	0.069	0.070	0.068	0.064	0.069	0.070	0.064	0.061	0.064
	東京都	渋谷区	甲州街道大原	0.069	0.076	0.075	0.076	0.068	0.066	0.071	0.066	0.061	0.062
	東京都	板橋区	中山道大和	0.087	0.081	0.081	0.080	0.082	0.086	0.089	0.083	0.077	0.076
	東京都	足立区	日光街道梅島	0.079	0.074	0.074	0.062	0.070	0.080	0.069	0.069	0.073	0.075
	神奈川県	川崎市	池上新田公園前	0.078	0.080	0.082	0.086	0.079	0.079	0.076	0.070	0.067	0.069
	神奈川県	川崎市	遠藤町交差点	0.065	0.069	0.073	0.070	0.066	0.081	0.075	0.075	0.071	0.071
	神奈川県	川崎市	二子	0.072	0.073	0.073	0.076	0.072	0.068	0.073	0.071	0.067	0.067
	神奈川県	相模原市	淵野辺十字路	0.061	0.063	0.072	0.080	0.065	0.067	0.071	0.071	0.078	0.069
	愛知県	岡崎市	岡崎市第三測定所	0.067	0.070	0.072	0.072	0.065	0.066	0.065	0.068	0.071	0.074
	大阪府	大阪市	出来島小学校	0.072	0.075	0.073	0.073	0.071	0.075	0.072	0.076	0.064	0.063
	大阪府	大阪市	今里交差点	0.080	0.078	0.084	0.080	0.080	0.079	0.072	0.073	0.071	0.067
	大阪府	大阪市	新森小路小学校	0.078	0.077	0.075	0.073	0.070	0.071	0.068	0.068	0.064	0.064
	大阪府	大阪市	梅田新道	0.067	0.070	0.071	0.068	0.065	0.070	0.064	0.068	0.068	0.063
	大阪府	堺市	堺市役所	0.070	0.068	0.066	0.069	0.061	0.067	0.066	0.063	0.062	0.061
	大阪府	八尾市	太子堂	0.068	0.074	0.075	0.073	0.069	0.068	0.068	0.066	0.064	0.063
	兵庫県	芦屋市	打出	0.070	0.078	0.070	0.068	0.064	0.067	0.065	0.069	0.068	0.065
	兵庫県	伊丹市	緑ヶ丘	0.066	0.066	0.067	0.067	0.067	0.064	0.063	0.066	0.065	0.065
	非対策地域	福岡県	北九州市	西本町測定所	0.064	0.063	0.061	0.064	0.061	0.065	0.071	0.064	0.069
	福岡県	福岡市	天神	0.069	0.070	0.073	0.074	0.072	0.071	0.071	0.073	0.074	0.069

自排局におけるNO<sub>x</sub>濃度とNO<sub>2</sub>濃度の推移について

NO<sub>2</sub>の大気環境基準について非達成である自排局を多く有する東京都について、NO<sub>x</sub>濃度とNO<sub>2</sub>濃度の推移を整理した。

総量削減計画の基準年である平成12年度から16年度までの東京都の自排局のNO<sub>x</sub>年平均値とNO<sub>2</sub>年平均値との関係をプロットしたものが図1である。

NO<sub>x</sub>とNO<sub>2</sub>の関係については

$$[\text{NO}_2] = a \cdot [\text{NO}_x]^b$$

なる関係を仮定して、近似曲線を求めた。

また、平成12年度と平成16年度の東京都の自排局のNO<sub>x</sub>年平均値とNO<sub>2</sub>年平均値をプロットし、各測定局の推移を図示したものが図2である。

NO<sub>x</sub>とNO<sub>2</sub>の関係については、一般的に、NO<sub>x</sub>濃度が低くなるにつれNO<sub>2</sub>濃度の減少率が大きくなる傾向が見られるが、図1に示すとおり、東京都の自排局においては、平成12年度から16年度の間で傾向に大きな変化は見られない。

ただし、東京都の各自排局におけるNO<sub>x</sub>年平均値とNO<sub>2</sub>年平均値の推移をみると、図2に示すとおり、各測定局において平成12年度から平成16年度にかけてNO<sub>x</sub>濃度が減少することに伴い、NO<sub>2</sub>濃度も着実に低下している。

図1 NO<sub>x</sub>年平均値とNO<sub>2</sub>年平均値の関係(東京都自排局)

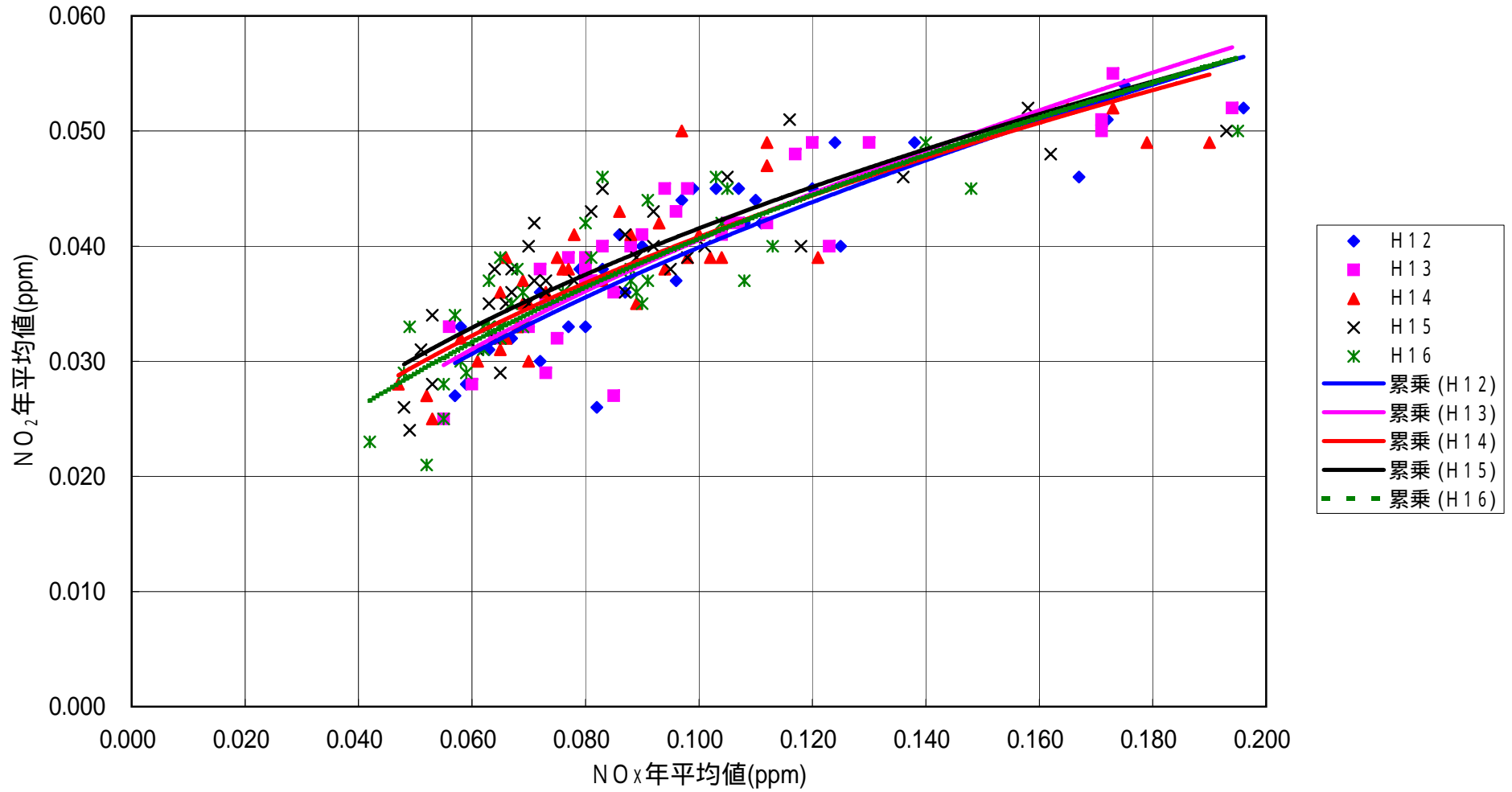
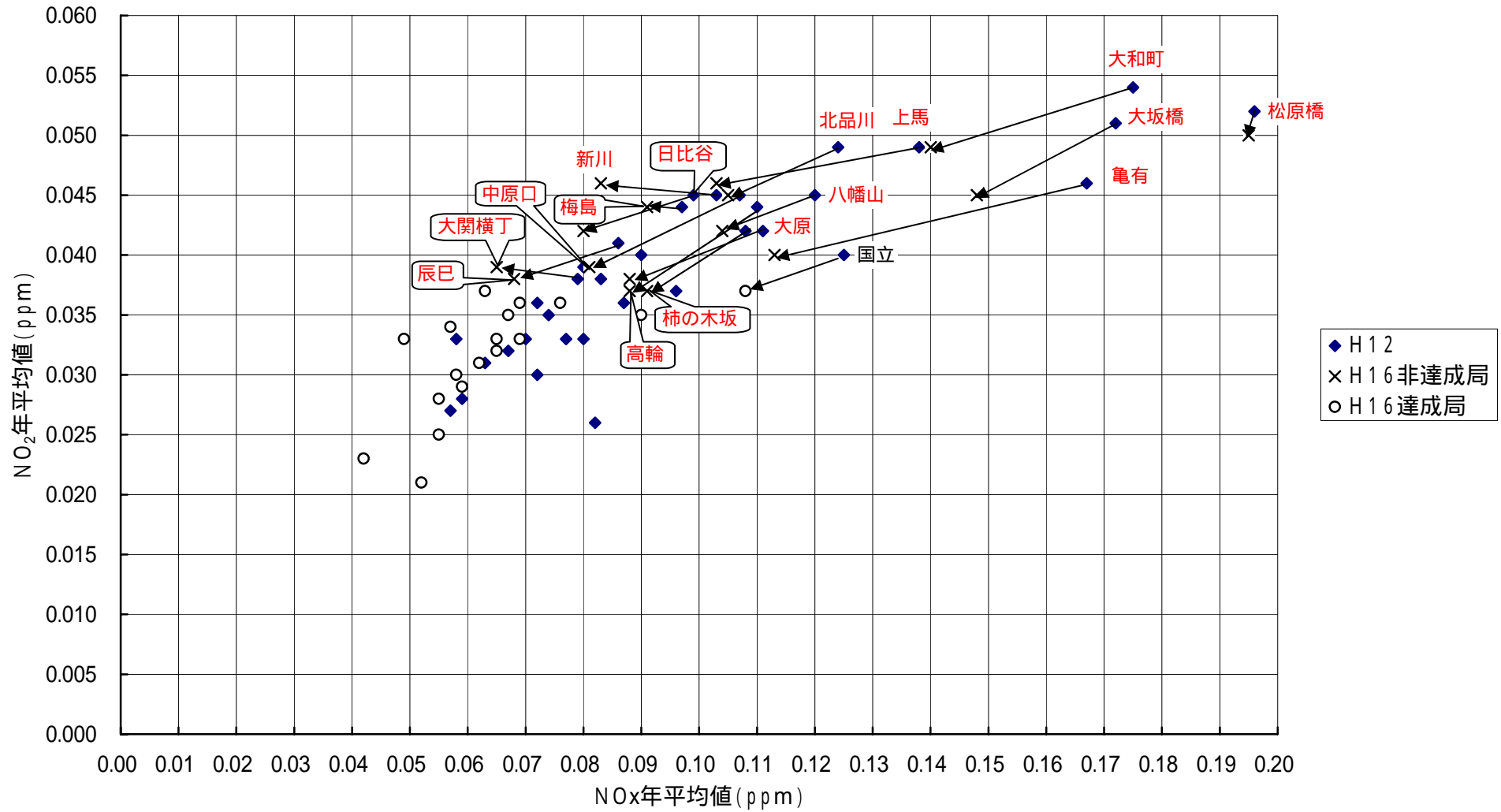


図2 東京都自排局のNOx年平均值とNO<sub>2</sub>年平均值の推移



東京都自排局における窒素酸化物濃度

都道府県	市町村	測定局	H12		H13		H14		H15		H16	
			NO <sub>x</sub> 年平均值	NO <sub>2</sub> 年平均值	NO <sub>x</sub> 年平均值	NO <sub>2</sub> 年平均值	NO <sub>x</sub> 年平均值	NO <sub>2</sub> 年平均值	NO <sub>x</sub> 年平均值	NO <sub>2</sub> 年平均值	NO <sub>x</sub> 年平均值	NO <sub>2</sub> 年平均值
東京都	千代田区	日比谷交差点	0.099	0.045	0.094	0.045	0.086	0.043	0.081	0.043	0.080	0.042
東京都	千代田区	国設霞が関	0.063	0.031	0.072	0.038	0.070	0.035	0.073	0.037	0.065	0.032
東京都	中央区	永代通り新川	0.103	0.045	0.098	0.045	0.097	0.050	0.083	0.045	0.083	0.046
東京都	港区	第一京浜高輪	0.110	0.044	0.107	0.042	0.098	0.039	0.089	0.039	0.088	0.037
東京都	新宿区	国設新宿	0.058	0.033	0.056	0.033	0.047	0.028	0.053	0.034	0.049	0.033
東京都	新宿区	新目白通り下落合	0.074	0.035	0.080	0.038	0.073	0.036	0.073	0.036	0.069	0.036
東京都	文京区	春日通り大塚			0.112	0.042	0.104	0.039	0.095	0.038	0.089	0.036
東京都	台東区	明治通り大関横丁	0.079	0.038	0.077	0.039	0.066	0.039	0.071	0.042	0.065	0.039
東京都	江東区	京葉道路亀戸	0.083	0.038	0.081	0.037	0.069	0.037	0.067	0.038	0.063	0.037
東京都	江東区	三ツ目通り辰巳	0.086	0.041	0.083	0.040	0.078	0.041	0.070	0.040	0.068	0.038
東京都	品川区	北品川交差点	0.124	0.049	0.120	0.049	0.112	0.047	0.105	0.046	0.105	0.045
東京都	品川区	中原口交差点	0.107	0.045	0.096	0.043	0.093	0.042	0.087	0.041	0.081	0.039
東京都	目黒区	山手通り大坂橋	0.172	0.051	0.171	0.050	0.179	0.049	0.162	0.048	0.148	0.045
東京都	目黒区	環七通り柿の木坂	0.108	0.042	0.104	0.041	0.102	0.039	0.098	0.039	0.091	0.037
東京都	大田区	環七通り松原橋	0.196	0.052	0.194	0.052	0.190	0.049	0.193	0.050	0.195	0.050
東京都	大田区	中原街道南千束	0.072	0.036	0.073	0.035	0.068	0.033	0.065	0.032	0.058	0.030
東京都	大田区	環八通り千鳥							0.070	0.035	0.063	0.033
東京都	世田谷区	玉川通り上馬	0.138	0.049	0.130	0.049	0.112	0.049	0.116	0.051	0.103	0.046
東京都	世田谷区	環八通り八幡山	0.120	0.045	0.117	0.048	0.094	0.038	0.101	0.040	0.104	0.042
東京都	渋谷区	甲州街道大原	0.111	0.042	0.105	0.042	0.100	0.041	0.092	0.040	0.088	0.038
東京都	中野区	山手通り東中野					0.058	0.032	0.051	0.031	0.048	0.029
東京都	杉並区	早稲田通り下井草	0.096	0.037	0.085	0.036	0.077	0.038	0.066	0.035	0.067	0.035
東京都	豊島区	明治通り西巣鴨					0.075	0.039	0.063	0.035	0.062	0.033
東京都	北区	北本通り王子	0.080	0.039	0.080	0.039	0.076	0.038	0.071	0.037	0.069	0.033
東京都	板橋区	中山道大和	0.175	0.054	0.173	0.055	0.165	0.052	0.158	0.052	0.140	0.049
東京都	足立区	日光街道梅島	0.097	0.044	0.090	0.041	0.088	0.041	0.092	0.043	0.091	0.044
東京都	葛飾区	環七通り亀有	0.167	0.046	0.171	0.051	0.173	0.052	0.136	0.046	0.113	0.040
東京都	八王子市	甲州街道八木町	0.072	0.030	0.073	0.029	0.070	0.030	0.065	0.029	0.055	0.025
東京都	八王子市	下由木	0.059	0.028	0.060	0.028	0.052	0.027	0.048	0.026	0.042	0.023
東京都	八王子市	打越町	0.057	0.027	0.055	0.025	0.053	0.025	0.049	0.024	0.052	0.021
東京都	武蔵野市	五日市街道武蔵境	0.077	0.033	0.070	0.033	0.065	0.031	0.061	0.031	0.059	0.029
東京都	三鷹市	連雀通り下連雀	0.087	0.036	0.080	0.037	0.065	0.036	0.064	0.038	0.057	0.034
東京都	日野市	川崎街道百草園	0.067	0.032	0.064	0.032	0.061	0.030	0.053	0.028	0.055	0.028
東京都	東村山市	新青梅街道東村山	0.082	0.026	0.085	0.027	0.089	0.035	0.087	0.036	0.090	0.035
東京都	国立市	甲州街道国立	0.125	0.040	0.123	0.040	0.121	0.039	0.118	0.040	0.108	0.037
東京都	東久留米市	東久留米	0.080	0.033	0.075	0.032	0.069	0.035	0.067	0.036	0.065	0.033
東京都	西東京市	青梅街道柳沢	0.090	0.040	0.088	0.040	0.083	0.037	0.078	0.037	0.076	0.036
東京都	瑞穂町	東京環状長岡	0.070	0.033	0.069	0.033	0.066	0.032	0.064	0.032	0.062	0.031