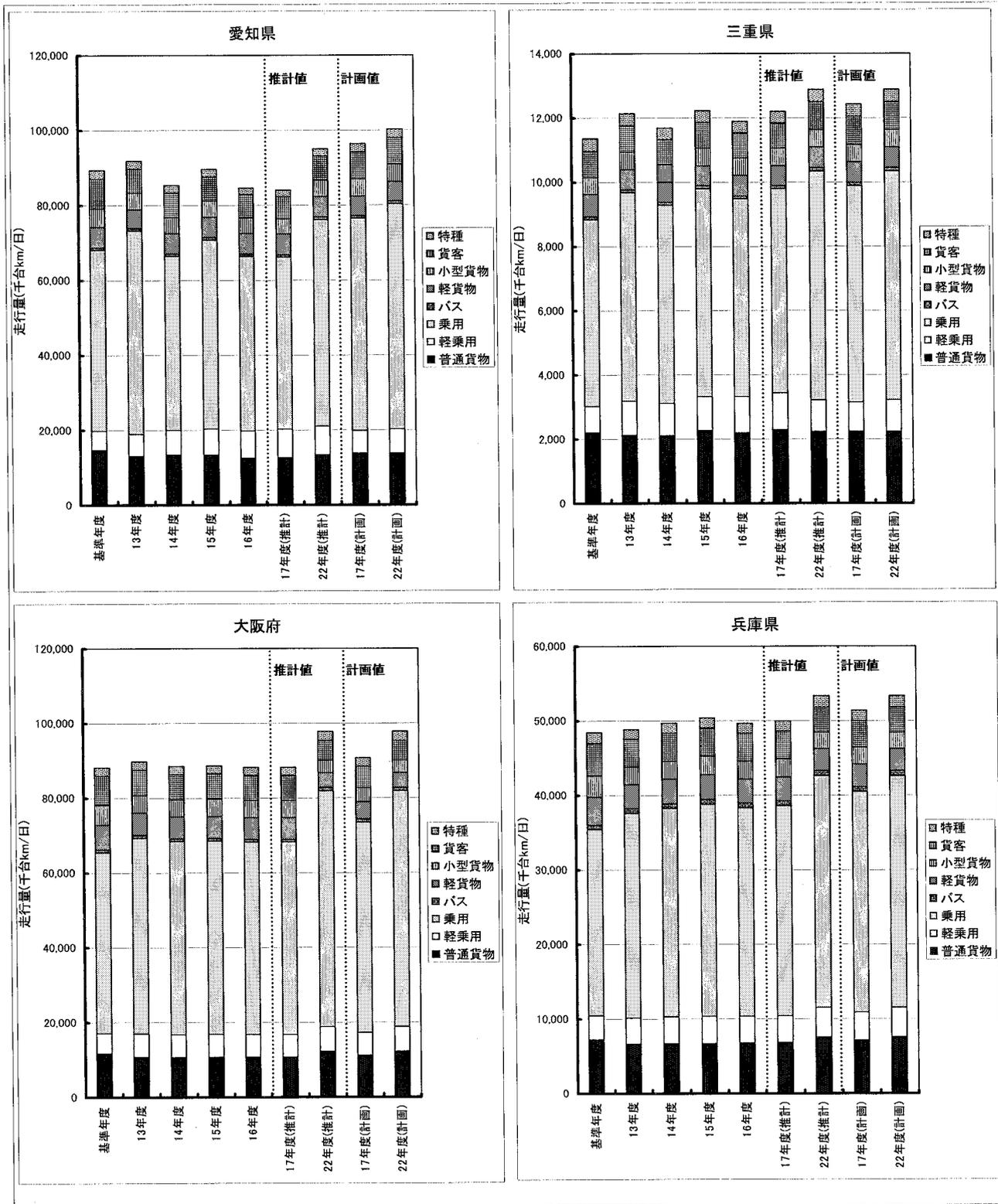


図6 8都府県別車種別走行量の推移(対策地域、基準年～平成17・22年度)



注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画走行量。

「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した走行量。

出典：8都府県資料

表2 8都府県別車種別走行量の推移(対策地域、基準年～平成17・22年度)

(千台km/日)

都道府県	年度	車種区分									伸び率(基準年度=1)	伸び率 普通貨物
		軽乗用	乗用	バス	軽貨物	小型貨物	貨客	普通貨物	特種	計		
埼玉県	基準年度	3,783	42,648	638	3,567	4,400	4,885	11,783	2,115	73,823	1.000	1.000
	13年度	4,279	45,109	701	3,593	4,231	4,825	11,790	2,167	76,685	1.039	1.001
	14年度	4,275	45,003	696	3,587	4,218	4,813	11,755	2,158	76,503	1.036	0.998
	15年度	4,276	45,014	696	3,587	4,219	4,814	11,761	2,160	76,526	1.037	0.998
	16年度	5,749	44,753	748	4,240	2,846	4,374	12,153	1,792	76,653	1.038	1.031
	17年度(推計)	6,204	45,101	768	4,557	2,577	4,373	12,466	1,713	77,758	1.053	1.058
	22年度(推計)	6,308	47,998	836	4,709	2,823	4,804	13,400	1,842	82,719	1.121	1.137
	17年度(計画)	4,769	50,046	701	3,637	4,286	4,890	11,913	2,191	82,433	1.117	1.011
	22年度(計画)	5,168	54,210	713	3,665	4,346	4,990	12,086	2,221	87,397	1.184	1.026
	千葉県	基準年度	2,818	34,126	932	2,882	3,096	3,448	6,773	1,676	55,751	1.000
13年度		3,148	35,129	1,047	2,915	3,069	3,034	6,648	1,708	56,692	1.017	0.982
14年度		4,105	35,077	1,046	2,912	3,064	3,025	6,633	1,705	57,560	1.032	0.979
15年度		4,584	35,051	1,043	2,911	3,061	3,020	6,620	1,702	57,992	1.040	0.977
16年度		3,751	34,986	1,071	3,409	2,552	2,621	6,776	1,432	56,598	1.015	1.001
17年度(推計)		3,902	34,772	1,078	3,543	2,418	2,511	6,781	1,325	56,332	1.010	1.001
22年度(推計)		3,979	36,216	1,115	3,562	2,528	2,651	7,119	1,410	58,579	1.051	1.051
17年度(計画)		3,445	38,040	1,045	2,824	2,977	2,966	7,278	1,868	60,444	1.084	1.075
22年度(計画)		3,693	40,569	1,049	2,749	2,922	2,935	7,864	2,010	63,790	1.144	1.161
東京都		基準年度	107,882		1,077		27,548		13,247		149,753	1.000
	13年度	106,518		1,047		27,403		13,293		148,261	0.990	1.004
	14年度	107,160		1,052		26,930		13,413		148,556	0.992	1.013
	15年度	107,934		1,044		26,449		13,534		148,961	0.995	1.022
	16年度	106,218		1,012		13,051		13,051		133,332	0.890	0.985
	17年度(推計)	104,384		976		24,220		12,925		142,505	0.952	0.976
	22年度(推計)	104,884		917		21,489		13,092		140,382	0.937	0.988
	17年度(計画)	110,342		1,047		25,773		14,025		151,186	1.010	1.059
	22年度(計画)	113,704		1,000		23,493		14,452		152,649	1.019	1.091
	神奈川県	基準年度	2,390	36,695	624	3,344	3,086	4,991	8,840	1,905	61,877	1.000
13年度		2,681	39,745	1,154	3,017	3,601	5,464	9,465	1,997	67,121	1.085	1.071
14年度		2,731	40,386	1,217	2,988	3,543	5,342	9,389	1,968	67,559	1.092	1.062
15年度		3,278	40,210	1,072	3,298	3,862	6,207	10,469	2,288	70,684	1.142	1.184
16年度		3,082	39,012	1,023	3,173	3,723	6,044	9,416	2,090	67,563	1.092	1.065
17年度(推計)		2,954	38,632	1,022	3,177	3,746	6,088	9,482	2,116	67,217	1.086	1.073
22年度(推計)		3,065	38,507	1,018	3,167	3,734	6,068	9,451	2,110	67,121	1.085	1.069
17年度(計画)		2,870	38,497	767	3,152	3,108	4,716	11,334	2,558	67,002	1.083	1.282
22年度(計画)		3,015	40,379	802	3,063	3,012	4,570	12,569	2,842	70,252	1.135	1.422
愛知県		基準年度	5,149	48,256	686	5,497	4,924	7,901	14,624	2,363	89,400	1.000
	13年度	5,850	54,313	674	5,000	4,364	6,462	13,063	2,108	91,832	1.027	0.893
	14年度	6,590	46,461	692	5,365	4,324	6,490	13,371	2,055	85,348	0.955	0.914
	15年度	6,928	50,373	699	5,459	4,360	6,349	13,412	1,977	89,556	1.002	0.917
	16年度	7,286	46,553	667	5,479	4,133	6,193	12,508	1,814	84,634	0.947	0.855
	17年度(推計)	7,623	45,867	676	5,586	4,038	5,877	12,627	1,764	84,057	0.940	0.863
	22年度(推計)	7,576	55,123	767	5,450	4,359	6,343	13,430	1,978	95,025	1.063	0.918
	17年度(計画)	6,016	56,571	760	5,189	4,609	7,141	13,837	2,244	96,366	1.078	0.946
	22年度(計画)	6,431	60,065	808	5,179	4,579	7,123	13,831	2,235	100,253	1.121	0.946
	三重県	基準年度	824	5,818	93	689	530	810	2,202	393	11,358	1.000
13年度		1,070	6,491	93	626	543	820	2,116	378	12,137	1.069	0.961
14年度		1,006	6,163	92	625	549	778	2,112	353	11,679	1.028	0.959
15年度		1,056	6,469	92	618	557	801	2,268	362	12,223	1.076	1.030
16年度		1,127	6,145	94	643	540	781	2,200	359	11,890	1.047	0.999
17年度(推計)		1,155	6,351	95	620	554	772	2,288	366	12,201	1.074	1.039
22年度(推計)		978	7,119	115	639	541	873	2,237	383	12,885	1.134	1.016
17年度(計画)		923	6,734	109	635	538	871	2,229	382	12,422	1.094	1.012
22年度(計画)		978	7,119	115	639	541	873	2,237	383	12,885	1.134	1.016
大阪府		基準年度	5,430	48,320	780	6,640	5,260	7,810	11,680	2,270	88,180	1.000
	13年度	6,220	52,340	750	6,000	4,670	6,820	10,750	2,200	89,740	1.018	0.920
	14年度	6,130	51,590	740	5,890	4,600	6,730	10,660	2,170	88,510	1.004	0.913
	15年度	6,150	51,660	740	5,890	4,600	6,740	10,690	2,170	88,650	1.005	0.915
	16年度	6,090	51,410	730	5,840	4,580	6,720	10,700	2,170	88,250	1.001	0.916
	17年度(推計)	6,090	51,410	730	5,840	4,580	6,720	10,700	2,170	88,250	1.001	0.916
	22年度(推計)	6,580	63,080	950	3,890	3,390	5,300	12,220	2,420	97,820	1.109	1.046
	17年度(計画)	6,140	56,210	830	4,580	3,800	5,770	11,140	2,220	90,690	1.028	0.954
	22年度(計画)	6,580	63,080	950	3,890	3,390	5,300	12,220	2,420	97,820	1.109	1.046
	兵庫県	基準年度	3,250	24,974	573	3,750	2,825	4,383	7,225	1,450	48,428	1.000
13年度		3,527	27,447	646	3,204	2,386	3,690	6,626	1,322	48,849	1.009	0.917
14年度		3,634	27,933	655	3,278	2,428	3,743	6,686	1,334	49,691	1.026	0.925
15年度		3,695	28,387	665	3,332	2,466	3,793	6,693	1,340	50,372	1.040	0.926
16年度		3,601	27,953	649	3,206	2,416	3,714	6,759	1,344	49,643	1.025	0.936
17年度(推計)		3,613	28,129	652	3,216	2,430	3,734	6,831	1,356	49,962	1.032	0.946
22年度(推計)		3,974	31,066	721	2,922	2,200	3,397	7,544	1,498	53,322	1.101	1.044
17年度(計画)		3,782	29,522	681	3,049	2,287	3,533	7,125	1,417	51,396	1.061	0.986
22年度(計画)		3,974	31,066	721	2,922	2,200	3,397	7,544	1,498	53,322	1.101	1.044

東京都は乗用、バス、小型貨物、普通貨物の4車種での集計。

四捨五入の関係で各欄の合計値と計欄の数値が一致しないことがある

注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画走行量。「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した走行量。

出典: 8都府県資料

表3 車種別NOx排出量の推移（基準年～平成17・22年度）

(t/年)

都道府県	年度	車種区分										伸び率(基準年度=1)	未達成率(%)
		二輪	軽乗用	乗用	バス	軽貨物	小型貨物	貨客	普通貨物	特種	計		
埼玉県	基準年度		281	3,217	944	626	1,909	1,080	13,057	1,990	23,105	1.000	100.0
	13年度		290	2,956	1,000	474	1,155	1,288	12,767	1,656	21,585	0.934	89.7
	14年度		271	2,767	960	431	1,054	1,174	12,333	1,543	20,533	0.889	82.6
	15年度		260	2,587	940	357	966	1,080	11,418	1,287	18,895	0.818	71.6
	16年度		322	1,788	911	356	585	868	11,183	1,068	17,081	0.739	59.3
	17年度(推計)		321	1,590	803	331	416	677	9,673	880	14,690	0.636	43.2
	22年度(推計)		204	715	415	143	218	347	5,552	565	8,159	0.353	-1.0
	17年度(計画)		244	2,356	632	286	619	685	8,261	1,038	14,123	0.611	39.3
22年度(計画)		165	1,570	351	119	293	324	4,988	492	8,301	0.359	0.0	
千葉県	基準年度		209	2,569	1,616	498	1,463	739	8,925	1,960	17,980	1.000	100.0
	13年度		215	2,313	1,728	385	857	813	8,016	1,439	15,768	0.877	79.3
	14年度		261	2,168	1,651	350	786	743	7,702	1,348	15,011	0.835	72.2
	15年度		282	2,046	1,623	295	737	700	7,178	1,255	14,116	0.785	63.8
	16年度		214	1,455	1,568	294	560	545	6,969	1,060	12,665	0.704	50.3
	17年度(推計)		206	1,244	1,359	256	390	380	5,887	877	10,599	0.590	30.9
	22年度(推計)		131	564	790	109	199	191	3,446	583	6,014	0.334	-12.0
	17年度(計画)		178	1,781	1,088	222	512	481	5,692	1,032	10,986	0.611	34.6
22年度(計画)		120	1,126	715	89	220	206	4,204	613	7,293	0.406	0.0	
東京都	基準年度		8,505		2,645		7,703			22,142	41,000	1.000	100.0
	13年度		7,715		2,566		7,428			22,002	39,712	0.969	94.1
	14年度		6,851		2,547		7,059			21,925	38,383	0.936	87.9
	15年度		6,061		2,504		6,601			21,893	37,060	0.904	81.8
	16年度		4,949		2,406		6,181			20,846	34,381	0.839	69.5
	17年度(推計)		4,285		2,268		5,065			19,543	31,161	0.760	54.7
	22年度(推計)		1,747		1,623		1,805			12,789	17,964	0.438	-6.2
	17年度(計画)		4,252		2,445		5,295			21,318	33,300	0.812	64.5
22年度(計画)		1,550		1,936		1,926			14,200	19,300	0.471	0.0	
神奈川県	基準年度		179	2,500	1,003	606	1,457	1,210	12,167	1,992	21,100	1.000	100.0
	13年度		179	2,561	1,767	382	1,521	1,193	12,134	1,461	21,198	1.005	100.9
	14年度		130	2,374	1,787	281	1,358	1,021	11,541	1,522	20,013	0.948	89.9
	15年度		137	2,121	1,343	278	1,248	942	9,877	1,507	17,453	0.827	66.0
	16年度		103	1,758	1,239	247	927	714	8,698	1,351	15,036	0.713	43.4
	17年度(推計)		99	1,686	1,127	240	641	688	7,329	1,249	13,060	0.619	25.0
	22年度(推計)		15	379	826	58	530	508	5,846	947	9,109	0.432	-11.9
	17年度(計画)		81	1,859	828	205	1,079	846	9,021	1,126	15,045	0.713	43.5
22年度(計画)		52	1,394	615	131	702	470	6,283	734	10,380	0.492	0.0	
愛知県	基準年度	52	382	2,978	1,316	1,049	1,004	1,594	24,080	2,591	35,046	1.000	100.0
	13年度	36	368	3,088	1,124	740	731	1,194	17,766	1,959	27,006	0.771	64.4
	14年度	37	369	2,443	922	727	706	1,174	14,403	1,667	22,447	0.641	44.2
	15年度	37	312	2,271	859	575	616	939	15,022	1,631	22,264	0.635	43.4
	16年度	37	320	1,967	814	575	557	824	13,443	1,337	19,874	0.567	32.8
	17年度(推計)	37	275	1,708	846	560	482	740	13,572	1,284	19,504	0.557	31.2
	22年度(推計)	34	136	1,375	461	263	148	362	8,223	758	11,759	0.336	-3.1
	17年度(計画)	50	227	2,331	870	424	340	846	14,329	1,562	20,978	0.599	37.7
22年度(計画)	50	117	1,467	515	145	125	386	8,729	925	12,459	0.356	0.0	
三重県	基準年度		52	331	138	125	143	122	3,642	647	5,199	1.000	100.0
	13年度		60	305	91	91	113	87	2,720	481	3,946	0.759	63.7
	14年度		52	280	85	85	108	74	2,425	426	3,535	0.680	51.9
	15年度		48	278	79	76	106	78	2,563	319	3,547	0.682	52.2
	16年度		42	221	92	67	105	67	2,531	348	3,473	0.668	50.1
	17年度(推計)		39	214	91	59	97	60	2,481	327	3,368	0.648	47.0
	22年度(推計)		14	127	54	28	37	29	1,309	184	1,782	0.343	1.2
	17年度(計画)		38	203	72	67	64	62	1,594	283	2,384	0.459	18.6
22年度(計画)		25	137	45	32	43	35	1,217	206	1,741	0.335	0.0	
大阪府	基準年度		400	3,880	1,170	1,190	2,130	1,780	14,400	2,310	27,260	1.000	100.0
	13年度		430	3,520	1,080	870	1,670	1,300	12,260	1,770	22,910	0.840	59.8
	14年度		400	3,260	1,020	760	1,450	1,230	12,140	1,750	22,010	0.807	51.4
	15年度		340	2,850	1,030	710	1,410	1,180	12,150	1,740	21,410	0.785	45.9
	16年度		310	2,450	1,060	600	1,390	890	12,330	2,530	21,550	0.791	47.2
	17年度(推計)		290	2,230	970	510	1,250	790	11,760	2,410	20,220	0.742	34.9
	22年度(推計)		160	1,250	1,000	130	720	460	10,640	2,020	16,380	0.601	-0.6
	17年度(計画)		270	2,180	1,190	430	1,180	920	13,120	1,650	20,950	0.769	41.6
22年度(計画)		100	840	890	180	610	380	12,050	1,390	16,450	0.603	0.0	
兵庫県	基準年度		247	1,737	953	753	1,096	902	12,073	1,994	19,756	1.000	100.0
	13年度		268	1,804	993	504	821	679	10,405	1,773	17,246	0.873	67.6
	14年度		257	1,747	1,016	542	680	709	10,618	1,754	17,323	0.877	68.6
	15年度		243	1,704	1,040	474	628	663	10,625	1,552	16,929	0.857	63.6
	16年度		221	1,510	1,162	430	715	486	10,345	1,689	16,559	0.838	58.8
	17年度(推計)		209	1,381	1,081	374	681	431	10,684	1,688	16,527	0.837	58.4
	22年度(推計)		121	686	952	113	443	230	7,700	1,181	11,425	0.578	-7.4
	17年度(計画)		200	1,460	1,020	310	620	450	11,260	1,880	17,200	0.871	67.0
22年度(計画)		100	900	770	130	350	200	8,200	1,350	12,000	0.607	0.0	

東京都は乗用、バス、小型貨物、普通貨物の4車種での集計
四捨五入の関係で各欄の合計値と計欄の数値が一致しないことがある
未達成率は基準年度を100%、22年度を0%としたときの推移

注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。
出典：8都府県資料

表4 車種別PM排出量の推移（基準年～平成17・22年度）

(t/年)

都道府県	年度	車種区分									伸び率(基準年度=1)	未達成率(%)
		軽乗用	乗用	バス	軽貨物	小型貨物	貨客	普通貨物	特種	計		
埼玉県	基準年度	2.5	236.4	131.3	1.5	240.9	99.8	1,899.7	287.8	2,900	1.000	100.0
	13年度	2.8	151.8	129.4	1.6	101.0	113.4	1,608.3	148.7	2,257	0.778	75.8
	14年度	2.8	127.4	118.5	1.6	85.3	95.4	1,475.0	131.6	2,038	0.703	67.5
	15年度	2.8	89.8	105.3	1.6	59.4	65.8	1,158.3	118.2	1,601	0.552	51.1
	16年度	3.8	65.5	98.7	1.8	32.9	46.7	1,022.3	89.9	1,362	0.470	42.1
	17年度(推計)	4.1	51.8	75.3	1.9	21.0	30.8	708.0	64.5	957	0.330	26.8
	22年度(推計)	4.1	33.7	16.6	2.0	7.3	8.1	147.4	15.5	235	0.081	-0.4
	17年度(計画)	3.1	59.9	39.3	1.6	30.8	33.9	513.1	51.7	733	0.253	18.4
	22年度(計画)	3.4	40.4	9.6	1.6	11.2	12.3	151.5	14.3	244	0.084	0.0
千葉県	基準年度	1.9	183.1	228.2	1.3	183.6	64.6	1,272.5	270.6	2,206	1.000	100.0
	13年度	2.1	118.2	225.3	1.3	76.2	73.0	1,018.1	137.1	1,651	0.749	71.3
	14年度	2.8	99.5	204.1	1.3	64.2	61.2	929.6	121.6	1,484	0.673	62.6
	15年度	3.1	74.9	155.0	1.3	45.1	42.4	663.1	105.3	1,090	0.494	42.2
	16年度	2.5	57.6	146.4	1.5	32.3	30.3	596.9	83.7	951	0.431	35.0
	17年度(推計)	2.6	36.6	106.3	1.5	19.6	17.3	421.8	62.8	669	0.303	20.3
	22年度(推計)	2.7	25.5	28.8	1.5	6.6	4.3	93.5	17.2	180	0.082	-5.0
	17年度(計画)	2.3	49.9	65.5	1.2	25.8	24.1	350.7	52.8	572	0.259	15.3
	22年度(計画)	2.5	31.3	27.0	1.2	9.6	9.0	173.1	23.4	277	0.126	0.0
東京都	基準年度	457.0		248.0		547.0		1,926.0		3,180	1.000	100.0
	13年度	424.1		225.1		485.1		1,762.4		2,897	0.911	89.5
	14年度	396.1		212.1		431.2		1,615.8		2,655	0.835	80.6
	15年度	372.2		123.5		310.4		1,095.2		1,901	0.598	52.8
	16年度	346.5		112.9		279.2		993.8		1,732	0.545	46.6
	17年度(推計)	310.0		96.0		204		814.0		1,424	0.448	35.2
	22年度(推計)	122.0		27.0		41.0		273.0		463	0.146	-0.3
	17年度(計画)	328.0		81.0		194.0		778.0		1,380	0.434	33.6
	22年度(計画)	133.0		39.0		39.0		272.0		470	0.148	0.0
神奈川県	基準年度	1.5	165.1	125.6	1.3	168.4	104.3	1,768.0	265.3	2,600	1.000	100.0
	13年度	1.7	110.8	194.8	1.2	129.5	61.6	1,508.8	150.4	2,159	0.830	79.4
	14年度	1.8	88.9	190.1	1.2	96.2	42.5	1,318.3	150.5	1,890	0.727	66.8
	15年度	2.1	62.9	120.6	1.3	71.7	31.2	924.1	123.5	1,337	0.514	41.0
	16年度	1.6	34.9	80.9	1.0	35.1	27.7	609.2	82.4	873	0.336	19.2
	17年度(推計)	1.7	34.5	51.9	1.1	30.2	22.4	487.5	76.6	706	0.272	11.4
	22年度(推計)	1.4	18.1	48.0	1.0	11.8	9.9	254.1	39.7	384	0.148	-3.6
	17年度(計画)	1.8	84.7	45.9	1.4	52.0	30.9	607.7	64.0	888	0.342	20.0
	22年度(計画)	1.9	44.4	29.2	1.7	21.7	11.5	318.9	32.1	461	0.177	0.0
愛知県	基準年度	0.9	161.8	190.0	1.6	107.6	97.9	3,897.1	387.0	4,844	1.000	100.0
	13年度	4.1	145.2	146.2	3.6	74.2	50.6	2,525.2	251.5	3,201	0.661	60.1
	14年度	5.0	49.0	122.0	4.0	71.0	51.0	2,019.0	206.0	2,527	0.522	43.7
	15年度	3.0	89.0	110.0	3.0	61.0	35.0	2,013.0	204.0	2,518	0.520	43.5
	16年度	3.0	67.0	100.0	3.0	55.0	28.0	1,712.0	161.0	2,129	0.440	34.1
	17年度(推計)	3.0	52.0	107.0	3.0	39.0	23.0	1,614.0	150.0	1,989	0.411	30.7
	22年度(推計)	1.4	21.3	31.0	1.3	4.4	3.1	606.2	50.1	719	0.148	-0.2
	17年度(計画)	3.0	75.0	90.0	3.0	25.0	19.0	1,660.0	170.0	2,046	0.422	32.1
	22年度(計画)	2.0	25.0	25.0	2.0	3.0	4.0	612.0	52.0	725	0.150	0.0
三重県	基準年度	0.5	24.3	22.3	0.2	19.2	10.5	591.4	102.1	770	1.000	100.0
	13年度	0.5	20.0	16.0	0.1	12.4	5.7	394.4	68.3	518	0.672	62.1
	14年度	0.5	18.6	11.4	0.1	10.9	4.2	344.6	59.8	450	0.585	52.0
	15年度	0.5	13.0	10.5	0.1	10.7	4.2	358.5	42.0	439	0.571	50.3
	16年度	0.6	9.1	10.7	0.2	9.0	2.6	311.3	41.5	385	0.500	42.2
	17年度(推計)	0.6	7.5	10.5	0.2	7.6	2.3	299.5	38.4	367	0.476	39.4
	22年度(推計)	0.5	4.1	3.9	0.2	1.6	0.6	110.9	14.5	136	0.177	4.8
	17年度(計画)	0.4	8.1	8.1	0.1	3.0	2.3	151.9	28.3	202	0.263	14.7
	22年度(計画)	0.4	4.1	4.0	0.1	1.2	0.7	81.4	12.3	104	0.135	0.0
大阪府	基準年度	0.0	320.0	160.0	0.0	270.0	160.0	1,970.0	290.0	3,170	1.000	100.0
	13年度	0.0	260.0	120.0	0.0	170.0	110.0	1,410.0	170.0	2,240	0.707	61.7
	14年度	0.0	240.0	110.0	0.0	130.0	80.0	1,350.0	160.0	2,070	0.653	54.7
	15年度	0.0	220.0	100.0	0.0	110.0	70.0	1,270.0	150.0	1,930	0.609	49.0
	16年度	0.0	130.0	100.0	0.0	130.0	60.0	1,170.0	220.0	1,820	0.574	44.4
	17年度(推計)	0.0	90.0	80.0	0.0	110.0	50.0	940.0	190.0	1,460	0.461	29.6
	22年度(推計)	0.0	40.0	40.0	0.0	30.0	20.0	510.0	90.0	740	0.233	0.0
	17年度(計画)	0.0	60.0	90.0	0.0	60.0	50.0	840.0	90.0	1,200	0.379	18.9
	22年度(計画)	0.0	40.0	40.0	0.0	30.0	20.0	540.0	60.0	740	0.233	0.0
兵庫県	基準年度	2.1	119.0	131.3	2.3	141.0	87.6	1,770.3	277.3	2,531	1.000	100.0
	13年度	2.2	110.1	109.1	2.0	86.4	54.6	1,316.9	200.6	1,882	0.744	69.1
	14年度	2.3	87.0	110.1	2.1	62.9	61.2	1,313.7	192.4	1,832	0.724	66.7
	15年度	2.3	77.7	120.3	2.1	54.9	54.6	1,118.8	144.4	1,575	0.622	54.5
	16年度	2.3	80.2	124.9	2.1	70.8	36.5	1,101.8	162.1	1,581	0.625	54.8
	17年度(推計)	2.2	67.7	106.7	2.0	63.4	30.8	1,049.3	150.0	1,472	0.582	49.6
	22年度(推計)	3.0	21.0	35.0	2.0	22.0	10.0	287.0	50.0	430	0.170	0.0
	17年度(計画)	2.0	73.0	76.0	2.0	43.0	27.0	983.0	146.0	1,352	0.534	43.9
	22年度(計画)	3.0	32.0	30.0	2.0	11.0	5.0	302.0	46.0	431	0.170	0.0

東京都は乗用、バス、小型貨物、普通貨物の4車種での集計

四捨五入の関係で各欄の合計値と計欄の数値が一致しないことがある

未達成率は基準年度を100%、22年度を0%としたときの推移

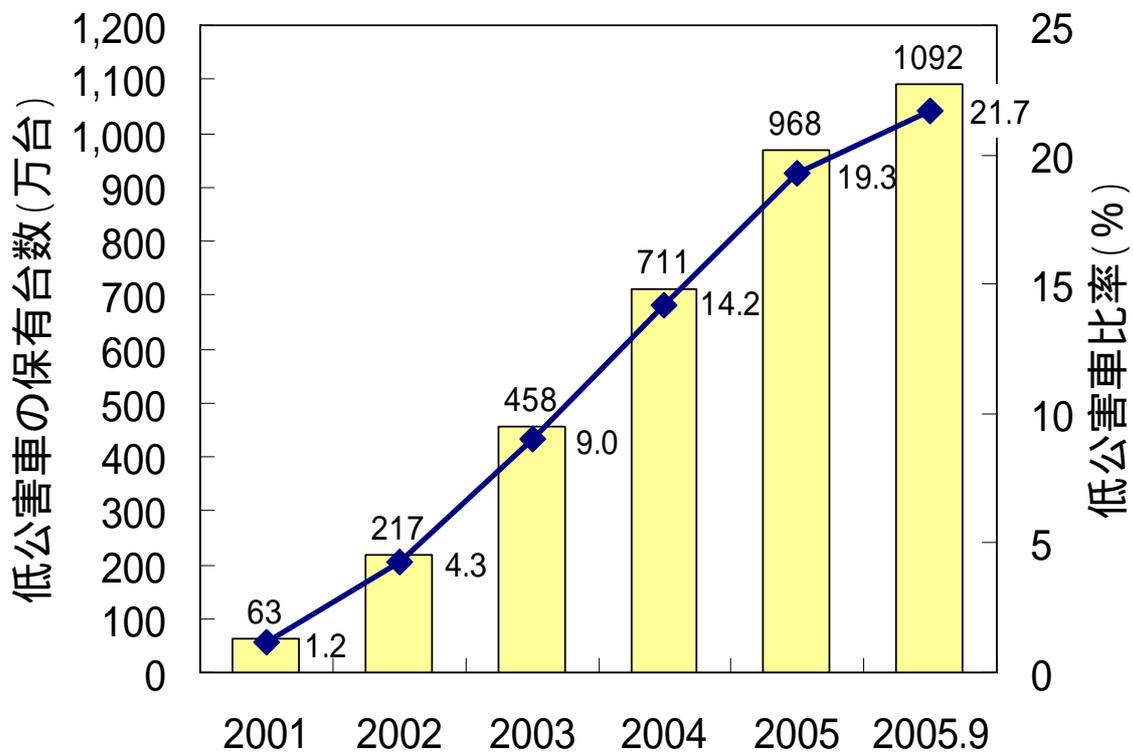
注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。

出典：8都府県資料

表5 低公害車の普及状況(全国)

	電気自動車	天然ガス自動車	メタノール自動車	ハイブリッド自動車 (低燃費かつ低排出ガス認定車を含む)	低燃費かつ低排出ガス認定車 (ハイブリッド除く)	合計
H12年度末	765	5,928	176	50,566	569,170	626,605
H13年度末	785	8,990	132	74,256	2,081,379	2,165,542
H14年度末	553	12,376	91	90,875	4,472,323	4,576,218
H15年度末	508	15,252	57	132,118	6,962,491	7,110,426
H16年度末	460	17,381	32	196,594	9,466,721	9,681,188
H17年9月末	446	18,118	30	227,104	10,670,252	10,915,950

国土交通省調べ(軽自動車、二輪自動車、特種自動車、大型特殊自動車及び被牽引車は除く)



(出典:国土交通省データから作成)
(2005年9月末を除き各年3月末)

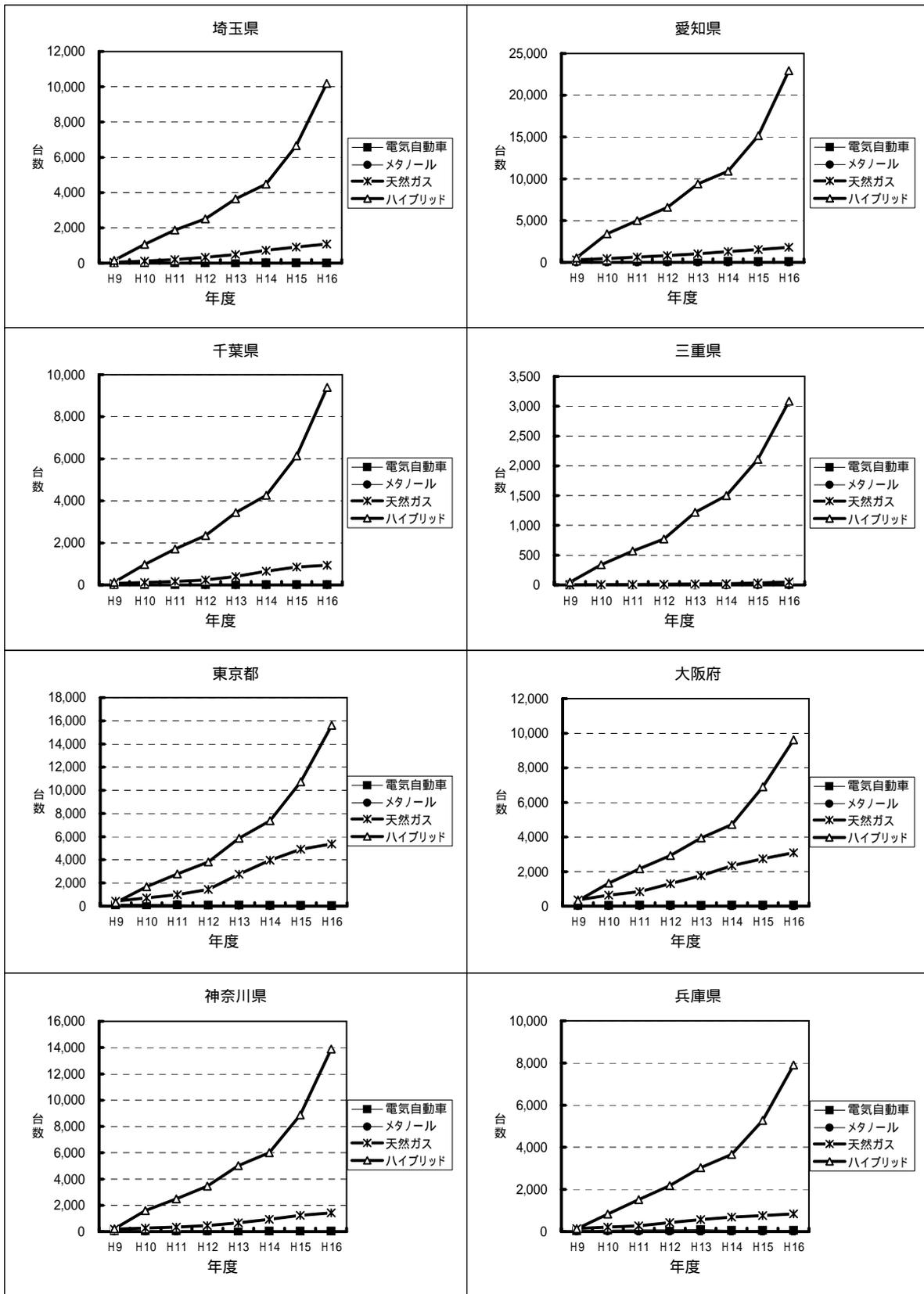
表6 低公害車普及台数の推移（8都府県別・全域）

（台）

都府県	年度	電気自動車			メタノール自動車			天然ガス自動車			ハイブリッド自動車			合計		
		自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計
埼玉県	H9	-	-	16	-	-	29	-	-	41	-	-	157	-	-	243
	H10	18	1	19	2	24	26	88	25	113	1,062	2	1,064	1,170	52	1,222
	H11	20	1	21	1	19	20	134	67	201	1,872	2	1,874	2,027	89	2,116
	H12	17	2	19	1	13	14	187	143	330	2,504	5	2,509	2,709	163	2,872
	H13	15	1	16	1	13	14	240	237	477	3,636	3	3,639	3,892	254	4,146
	H14	10	0	10	2	6	8	309	411	720	4,480	4	4,484	4,801	421	5,222
	H15	8	0	8	2	2	4	375	536	911	6,642	19	6,661	7,027	557	7,584
H16	7	0	7	2	3	5	430	651	1,081	10,079	111	10,190	10,518	765	11,283	
千葉県	H9	-	-	12	-	-	24	-	-	75	-	-	136	-	-	247
	H10	10	0	10	2	18	20	89	25	114	970	1	971	1,071	44	1,115
	H11	11	0	11	2	16	18	120	48	168	1,707	1	1,708	1,840	65	1,905
	H12	9	0	9	2	15	17	160	75	235	2,350	2	2,352	2,521	92	2,613
	H13	11	0	11	4	9	13	261	145	406	3,438	2	3,440	3,714	156	3,870
	H14	11	0	11	3	9	12	415	242	657	4,260	2	4,262	4,689	253	4,942
	H15	11	0	11	3	5	8	526	325	851	6,137	9	6,146	6,677	339	7,016
H16	11	0	11	3	3	6	571	364	935	9,333	61	9,394	9,918	428	10,346	
東京都	H9	-	-	111	-	-	162	-	-	430	-	-	298	-	-	1,001
	H10	105	3	108	17	138	155	378	326	704	1,593	79	1,672	2,093	546	2,639
	H11	99	3	102	14	107	121	473	527	1,000	2,774	0	2,774	3,360	637	3,997
	H12	82	3	85	11	80	91	573	863	1,436	3,717	100	3,817	4,383	1,046	5,429
	H13	77	2	79	8	63	71	723	2,032	2,755	5,852	7	5,859	6,660	2,104	8,764
	H14	65	1	66	4	42	46	920	3,039	3,959	7,345	27	7,372	8,334	3,109	11,443
	H15	53	1	54	4	24	28	1,087	3,821	4,908	10,613	116	10,729	11,757	3,962	15,719
H16	41	1	42	0	11	11	1,169	4,202	5,371	15,276	336	15,612	16,486	4,550	21,036	
神奈川県	H9	-	-	53	-	-	33	-	-	198	-	-	205	-	-	489
	H10	62	1	63	12	13	25	210	51	261	1,512	79	1,591	1,796	144	1,940
	H11	52	1	53	6	7	13	257	87	344	2,489		2,489	2,804	95	2,899
	H12	50	1	51	4	5	9	334	127	461	3,373	82	3,455	3,761	215	3,976
	H13	44	1	45	3	2	5	433	230	663	5,019	5	5,024	5,499	238	5,737
	H14	45	1	46	5	1	6	528	402	930	5,994	8	6,002	6,572	412	6,984
	H15	37	1	38	4	0	4	675	567	1,242	8,847	31	8,878	9,563	599	10,162
H16	30	1	31	2	0	2	737	679	1,416	13,769	120	13,889	14,538	800	15,338	
愛知県	H9	-	-	106	-	-	5	-	-	286	-	-	527	-	-	924
	H10	116	0	116	2	1	3	380	66	446	3,334	63	3,397	3,832	130	3,962
	H11	123	0	123	2	0	2	517	117	634	4,995	6	5,001	5,637	123	5,760
	H12	117	0	117	2	0	2	600	200	800	6,506	68	6,574	7,225	268	7,493
	H13	109	0	109	2	0	2	701	301	1,002	9,368	10	9,378	10,180	311	10,491
	H14	106	0	106	1	0	1	858	427	1,285	10,911	12	10,923	11,876	439	12,315
	H15	93	0	93	1	0	1	979	537	1,516	15,123	35	15,158	16,196	572	16,768
H16	85	0	85	1	0	1	1,116	669	1,785	22,749	175	22,924	23,951	844	24,795	
三重県	H9	-	-	4	-	-	1	-	-	2	-	-	48	-	-	55
	H10	9	0	9	1	0	1	8	0	8	338	0	338	356	0	356
	H11	9	0	9	1	0	1	10	0	10	570	2	572	590	2	592
	H12	9	0	9	1	0	1	14	0	14	771	2	773	795	2	797
	H13	10	0	10	1	0	1	18	0	18	1,218	2	1,220	1,247	2	1,249
	H14	9	0	9	0	0	0	19	4	23	1,498	2	1,500	1,526	6	1,532
	H15	11	0	11	0	0	0	26	9	35	2,106	2	2,108	2,143	11	2,154
H16	10	0	10	0	0	0	29	21	50	3,063	20	3,083	3,102	41	3,143	
大阪府	H9	-	-	41	-	-	30	-	-	368	-	-	312	-	-	751
	H10	49	0	49	1	30	31	368	261	629	1,286	40	1,326	1,704	331	2,035
	H11	51	0	51	0	24	24	464	371	835	2,159	3	2,162	2,674	398	3,072
	H12	51	0	51	0	15	15	661	638	1,299	2,868	59	2,927	3,580	712	4,292
	H13	49	0	49	0	6	6	841	925	1,766	3,934	7	3,941	4,824	938	5,762
	H14	54	0	54	0	2	2	952	1,387	2,339	4,712	9	4,721	5,718	1,398	7,116
	H15	55	0	55	0	2	2	1,077	1,667	2,744	6,861	48	6,909	7,993	1,717	9,710
H16	51	0	51	0	0	0	1,174	1,920	3,094	9,481	140	9,621	10,706	2,060	12,766	
兵庫県	H9	-	-	40	-	-	24	-	-	139	-	-	132	-	-	335
	H10	73	0	73	6	14	20	152	59	211	819	14	833	1,050	87	1,137
	H11	82	0	82	7	10	17	188	90	278	1,519	0	1,519	1,796	100	1,896
	H12	81	0	81	4	5	9	251	173	424	2,153	26	2,179	2,489	204	2,693
	H13	92	0	92	4	0	4	305	266	571	3,026	2	3,028	3,427	268	3,695
	H14	62	1	63	2	0	2	329	357	686	3,656	1	3,657	4,049	359	4,408
	H15	61	1	62	0	0	0	353	408	761	5,257	11	5,268	5,671	420	6,091
H16	58	1	59	0	0	0	380	464	844	7,850	47	7,897	8,288	512	8,800	

出典：「自動車保有車両数（自検協統計）」、（財）自動車検査登録協会の

図7 低公害車普及台数の推移(8都府県別・全域)



出典：「自動車保有車両数(自検協統計)」、(財)自動車検査登録協会

表7 車種別低排出ガス区分別低排出ガス車保有台数(8都府県別・全域)

(台)															
都府県	車種	低排出車区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	都府県	車種	低排出車区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
埼玉県	乗用	良	41,395	128,596	193,899	222,978	234,743	千葉県	乗用	良	36,590	109,612	162,025	185,581	195,935
		優	19,662	63,912	113,949	130,949	137,018			優	14,820	50,147	90,503	104,216	109,076
		超12	2,874	11,849	79,122	192,021	211,132			超12	2,340	9,672	62,863	153,027	167,581
		超17	0	0	0	12,948	102,118			超17	0	0	0	10,535	83,952
		極	0	0	0	3,464	50,276			極	0	0	0	2,887	38,383
		低排出車計	63,931	204,357	386,970	562,360	735,287			低排出車計	53,750	169,431	315,391	456,246	594,927
	登録台数計	2,388,546	2,397,378	2,405,503	2,411,848	2,417,894	登録台数計	2,060,873	2,073,644	2,087,628	2,091,068	2,101,977			
	低排出車割合(%)	2.7	8.5	16.1	23.3	30.4	低排出車割合(%)	2.6	8.2	15.1	21.8	28.3			
	トラック・バス	良	1,325	5,037	8,781	20,982	26,884	トラック・バス	良	1,299	4,910	7,429	15,155	18,726	
		優	264	617	1,058	3,250	4,584		優	171	348	542	1,986	2,971	
		超12	0	7	2,845	7,814	8,278		超12	0	7	2,719	7,062	7,517	
		超17	0	0	0	334	6,332		超17	0	0	0	263	5,148	
		極	0	0	0	0	19		極	0	0	0	1	77	
		低PM	0	0	0	251	9,917		低PM	0	0	0	191	6,568	
低排出車計	1,589	5,661	12,684	32,631	56,014	低排出車計	1,470	5,265	10,690	24,658	41,007				
登録台数計	472,017	464,082	450,753	418,911	409,276	登録台数計	426,163	414,999	400,355	378,286	372,108				
低排出車割合(%)	0.3	1.2	2.8	7.8	13.7	低排出車割合(%)	0.3	1.3	2.7	6.5	11.0				
低排出車計	65,520	210,018	399,654	594,991	791,301	低排出車計	55,220	174,696	326,081	480,904	635,934				
登録台数計	2,860,563	2,861,460	2,856,256	2,830,759	2,827,170	登録台数計	2,487,036	2,488,643	2,487,983	2,469,354	2,474,085				
低排出車割合(%)	2.3	7.3	14.0	21.0	28.0	低排出車割合(%)	2.2	7.0	13.1	19.5	25.7				
東京都	乗用	良	56,216	172,951	258,333	294,961	303,737	神奈川県	乗用	良	55,953	169,117	245,325	276,555	285,026
		優	20,502	63,309	111,596	130,268	139,861			優	17,125	55,150	99,090	115,803	122,090
		超12	6,228	19,183	101,794	234,557	250,809			超12	3,446	15,016	102,185	236,872	253,755
		超17	0	0	0	15,799	126,907			超17	0	0	0	14,253	124,898
		極	0	0	0	3,498	56,249			極	0	0	0	3,519	50,696
		低排出車計	82,946	255,443	471,723	679,083	877,563			低排出車計	76,524	239,283	446,600	646,802	836,465
	登録台数計	2,959,489	2,948,007	2,942,688	2,931,320	2,931,421	登録台数計	2,603,889	2,614,867	2,624,685	2,627,775	2,634,625			
	低排出車割合(%)	2.8	8.7	16.0	23.2	29.9	低排出車割合(%)	2.9	9.2	17.0	24.6	31.7			
	トラック・バス	良	3,471	12,518	19,080	36,244	43,970	トラック・バス	良	1,768	6,709	10,130	21,782	27,700	
		優	429	1,014	1,742	6,622	9,490		優	166	390	619	3,043	4,765	
		超12	0	11	7,167	17,353	17,772		超12	0	11	4,123	10,054	10,237	
		超17	0	0	0	744	13,887		超17	0	0	0	369	8,014	
		極	0	0	0	0	86		極	0	0	0	0	43	
		低PM	0	0	0	354	9,924		低PM	0	0	0	358	9,374	
低排出車計	3,900	13,543	27,989	61,317	95,099	低排出車計	1,934	7,050	14,872	35,606	60,133				
登録台数計	690,673	666,239	638,575	599,774	582,912	登録台数計	461,702	442,543	427,946	403,177	390,066				
低排出車割合(%)	0.6	2.0	4.4	10.2	16.3	低排出車割合(%)	0.4	1.6	3.5	8.8	15.4				
低排出車計	86,846	268,986	499,712	740,400	972,662	低排出車計	78,458	246,333	461,472	682,408	896,598				
登録台数計	3,650,162	3,614,246	3,581,263	3,531,094	3,514,333	登録台数計	3,065,591	3,057,410	3,052,631	3,030,952	3,024,691				
低排出車割合(%)	2.4	7.4	14.0	21.0	27.7	低排出車割合(%)	2.6	8.1	15.1	22.5	29.6				

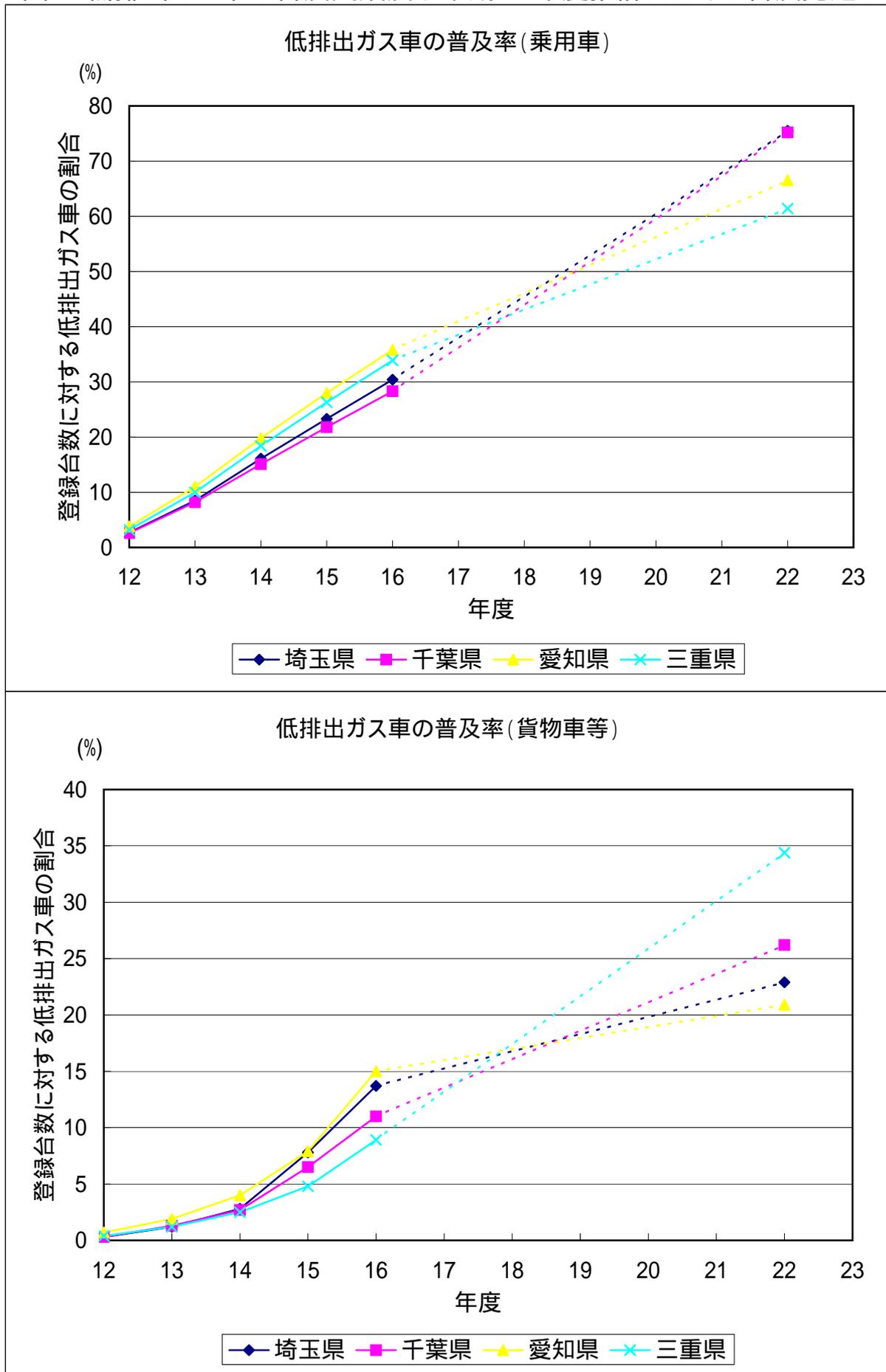
出典:(財)自動車検査登録協力会資料

表7 車種別低排出ガス区分別低排出ガス車保有台数(8都府県別・全域)

(台)															
都府県	車種	低排出車区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	都府県	車種	低排出車区分	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
愛知県	乗用	良	84,562	236,713	340,777	382,049	393,602	三重県	乗用	良	15,616	45,213	64,344	72,108	74,523
		優	19,538	62,258	111,460	127,922	133,753			優	6,696	23,395	41,730	47,239	48,786
		超12	5,369	19,659	125,148	283,700	299,474			超12	833	3,625	26,874	65,024	70,630
		超17	0	0	0	21,726	162,998			超17	0	0	0	4,662	34,970
		極	0	0	0	3,322	68,222			極	0	0	0	1,433	18,887
		低排出車計	109,469	318,630	577,385	818,719	1,058,049			低排出車計	23,145	72,233	132,948	190,466	247,796
	登録台数計	2,869,463	2,891,181	2,913,439	2,926,044	2,955,447	登録台数計		713,344	718,851	723,370	725,100	731,902		
	低排出車割合(%)	3.8	11.0	19.8	28.0	35.8	低排出車割合(%)		3.2	10.0	18.4	26.3	33.9		
	トラック・バス	良	4,291	11,878	15,680	24,258	32,157		トラック・バス	良	428	1,590	2,355	3,631	4,866
		優	192	389	654	1,621	2,802			優	160	312	445	776	1,150
		超12	0	5	8,219	19,113	19,506			超12	0	3	994	2,417	2,540
		超17	0	0	0	1,309	16,084			超17	0	0	0	130	1,952
		極	0	0	0	0	73			極	0	0	0	0	51
		低PM	0	0	0	199	13,522			低PM	0	0	0	39	2,211
	低排出車計	4,483	12,272	24,553	46,500	84,144	低排出車計		588	1,905	3,794	6,993	12,770		
	登録台数計	682,322	651,854	621,572	591,051	561,762	登録台数計		160,752	155,212	150,159	145,715	143,414		
	低排出車割合(%)	0.7	1.9	4.0	7.9	15.0	低排出車割合(%)		0.4	1.2	2.5	4.8	8.9		
	低排出車計	113,952	330,902	601,938	865,219	1,142,193	低排出車計		23,733	74,138	136,742	197,459	260,566		
登録台数計	3,551,785	3,543,035	3,535,011	3,517,095	3,517,209	登録台数計	874,096	874,063	873,529	870,815	875,316				
低排出車割合(%)	3.2	9.3	17.0	24.6	32.5	低排出車割合(%)	2.7	8.5	15.7	22.7	29.8				
大阪府	乗用	良	43,041	133,067	198,419	225,589	233,519	兵庫県	乗用	良	30,505	93,590	138,195	157,908	166,020
		優	17,898	59,251	104,065	115,351	119,094			優	11,499	38,209	69,048	78,858	83,122
		超12	4,401	13,883	78,451	190,936	206,151			超12	2,547	8,855	54,322	132,159	144,607
		超17	0	0	0	13,075	105,194			超17	0	0	0	9,691	73,292
		極	0	0	0	3,416	49,374			極	0	0	0	2,356	34,074
		低排出車計	65,340	206,201	380,935	548,367	713,332			低排出車計	44,551	140,654	261,565	380,972	501,115
	登録台数計	2,232,419	2,229,576	2,222,359	2,211,022	2,209,527	登録台数計		1,639,347	1,645,727	1,650,068	1,648,472	1,654,549		
	低排出車割合(%)	2.9	9.2	17.1	24.8	32.3	低排出車割合(%)		2.7	8.5	15.9	23.1	30.3		
	トラック・バス	良	2,705	9,232	13,538	20,370	26,871		トラック・バス	良	997	3,626	5,804	9,159	12,746
		優	208	462	690	1,867	3,336			優	106	225	336	887	1,517
		超12	0	3	5,213	12,973	13,564			超12	0	2	2,174	5,567	5,918
		超17	0	0	0	564	10,019			超17	0	0	0	256	4,499
		極	0	0	0	0	90			極	0	0	0	0	69
		低PM	0	0	0	203	10,717			低PM	0	0	0	88	5,514
	低排出車計	2,913	9,697	19,441	35,977	64,597	低排出車計		1,103	3,853	8,314	15,957	30,263		
	登録台数計	511,502	492,028	477,082	461,229	444,327	登録台数計		325,157	307,715	296,529	286,525	279,035		
	低排出車割合(%)	0.6	2.0	4.1	7.8	14.5	低排出車割合(%)		0.3	1.3	2.8	5.6	10.8		
	低排出車計	68,253	215,898	400,376	584,344	777,929	低排出車計		45,654	144,507	269,879	396,929	531,378		
登録台数計	2,743,921	2,721,604	2,699,441	2,672,251	2,653,854	登録台数計	1,964,504	1,953,442	1,946,597	1,934,997	1,933,584				
低排出車割合(%)	2.5	7.9	14.8	21.9	29.3	低排出車割合(%)	2.3	7.4	13.9	20.5	27.5				
計	乗用	良	363,878	1,088,859	1,601,317	1,817,729	1,887,105	計	乗用	良	363,878	1,088,859	1,601,317	1,817,729	1,887,105
		優	127,740	415,631	741,441	850,406	892,800			優	127,740	415,631	741,441	850,406	892,800
		超12	28,038	101,742	630,759	1,488,296	1,604,139			超12	28,038	101,742	630,759	1,488,296	1,604,139
		超17	0	0	0	102,689	814,329			超17	0	0	0	102,689	814,329
		極	0	0	0	23,895	366,161			極	0	0	0	23,895	366,161
		低排出車計	519,656	1,606,232	2,973,517	4,283,015	5,564,534			低排出車計	519,656	1,606,232	2,973,517	4,283,015	5,564,534
	登録台数計	17,467,370	17,519,231	17,569,740	17,572,649	17,637,342	登録台数計		17,467,370	17,519,231	17,569,740	17,572,649	17,637,342		
	低排出車割合(%)	3.0	9.2	16.9	24.4	31.5	低排出車割合(%)		3.0	9.2	16.9	24.4	31.5		
	トラック・バス	良	16,284	55,500	82,797	151,581	193,920		トラック・バス	良	16,284	55,500	82,797	151,581	193,920
		優	1,696	3,697	6,086	20,052	30,605			優	1,696	3,697	6,086	20,052	30,605
		超12	0	49	33,454	82,353	85,332			超12	0	49	33,454	82,353	85,332
		超17	0	0	0	3,969	65,935			超17	0	0	0	3,969	65,935
		極	0	0	0	0	488			極	0	0	0	0	488
		低PM	0	0	0	1,683	67,747			低PM	0	0	0	1,683	67,747
	低排出車計	17,980	59,246	122,337	259,639	444,027	低排出車計		17,980	59,246	122,337	259,639	444,027		
	登録台数計	3,730,288	3,594,672	3,462,971	3,284,668	3,182,900	登録台数計		3,730,288	3,594,672	3,462,971	3,284,668	3,182,900		
	低排出車割合(%)	0.5	1.6	3.5	7.9	14.0	低排出車割合(%)		0.5	1.6	3.5	7.9	14.0		
	低排出車計	537,636	1,665,478	3,095,854	4,542,654	6,008,561	低排出車計		537,636	1,665,478	3,095,854	4,542,654	6,008,561		
登録台数計	21,197,658	21,113,903	21,032,711	20,857,317	20,820,242	登録台数計	21,197,658	21,113,903	21,032,711	20,857,317	20,820,242				
低排出車割合(%)	2.5	7.9	14.7	21.8	28.9	低排出車割合(%)	2.5	7.9	14.7	21.8	28.9				

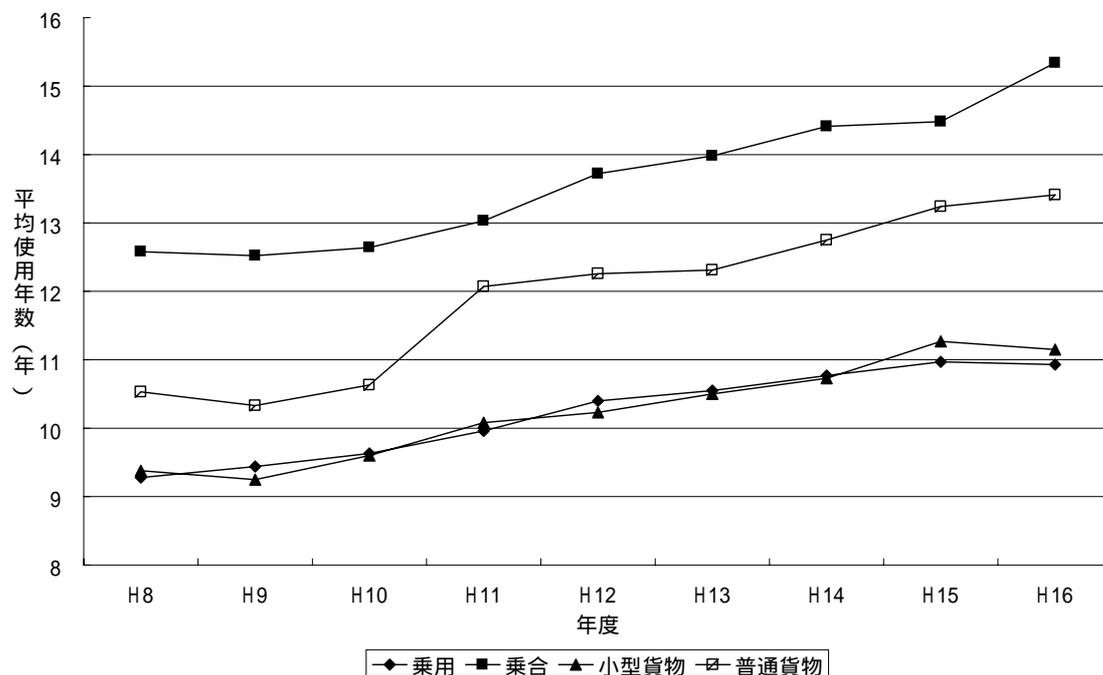
出典:(財)自動車検査登録協力会資料

図8 低排出ガス車の普及実績及び平成17年度推計における普及見通し



出典：(財)自動車検査登録協力会資料、県資料

図9 平均使用年数の推移



出典：(財)自動車検査登録協会資料

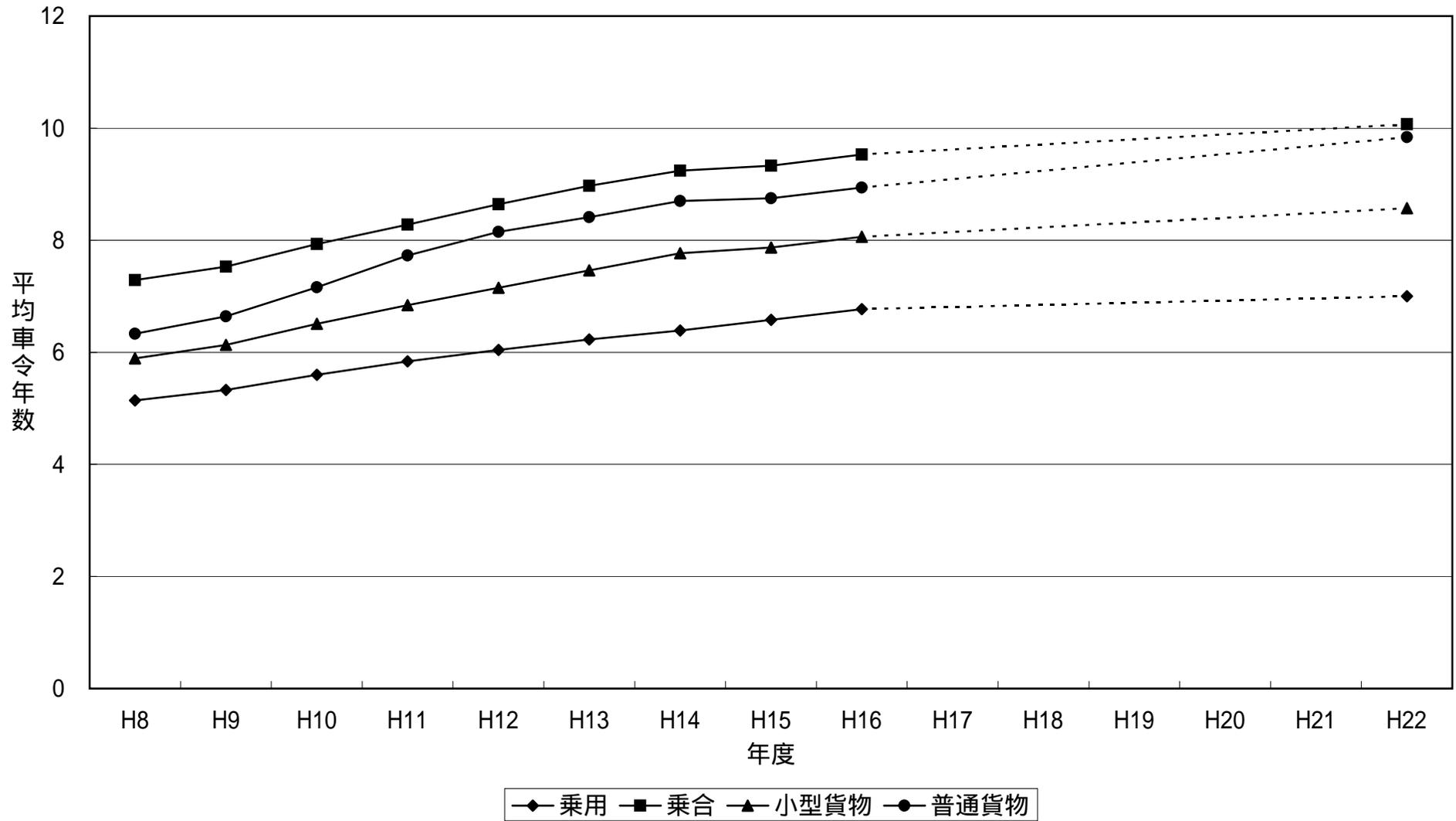
表8 平均使用年数の推移

(年)

年度	車種区分			
	乗用	乗合	小型貨物	普通貨物
H8	9.28	12.58	9.38	10.53
H9	9.44	12.52	9.25	10.33
H10	9.63	12.64	9.60	10.63
H11	9.96	13.03	10.08	12.07
H12	10.40	13.72	10.23	12.26
H13	10.55	13.98	10.50	12.31
H14	10.77	14.41	10.73	12.75
H15	10.97	14.48	11.27	13.24
H16	10.93	15.34	11.15	13.41

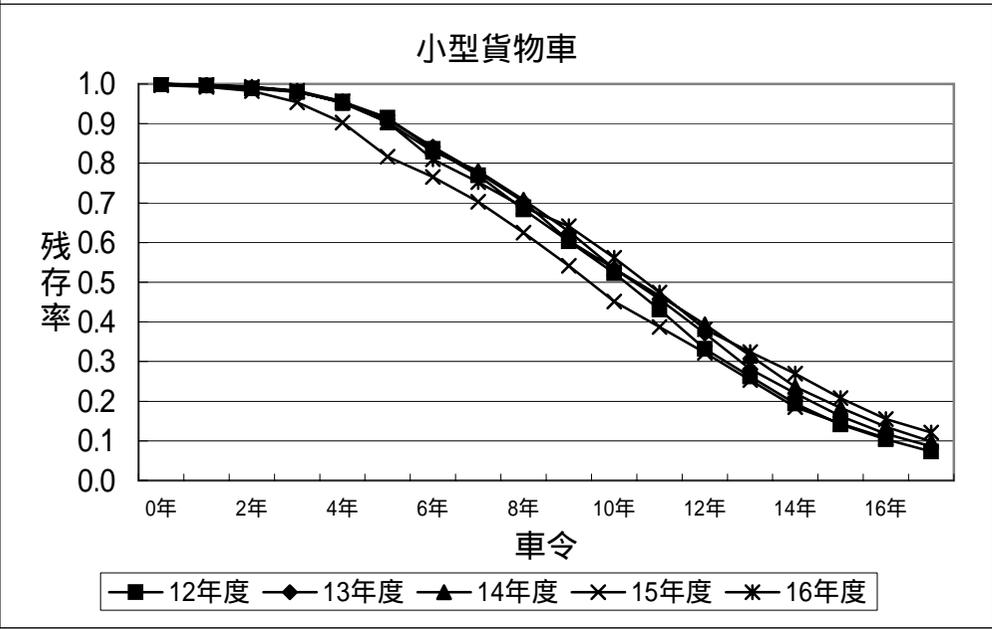
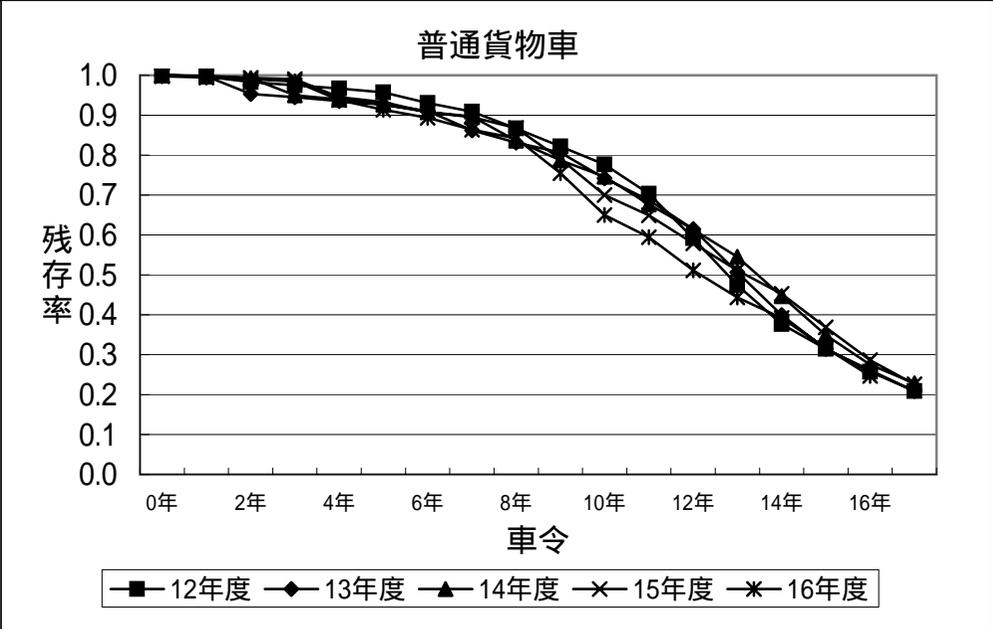
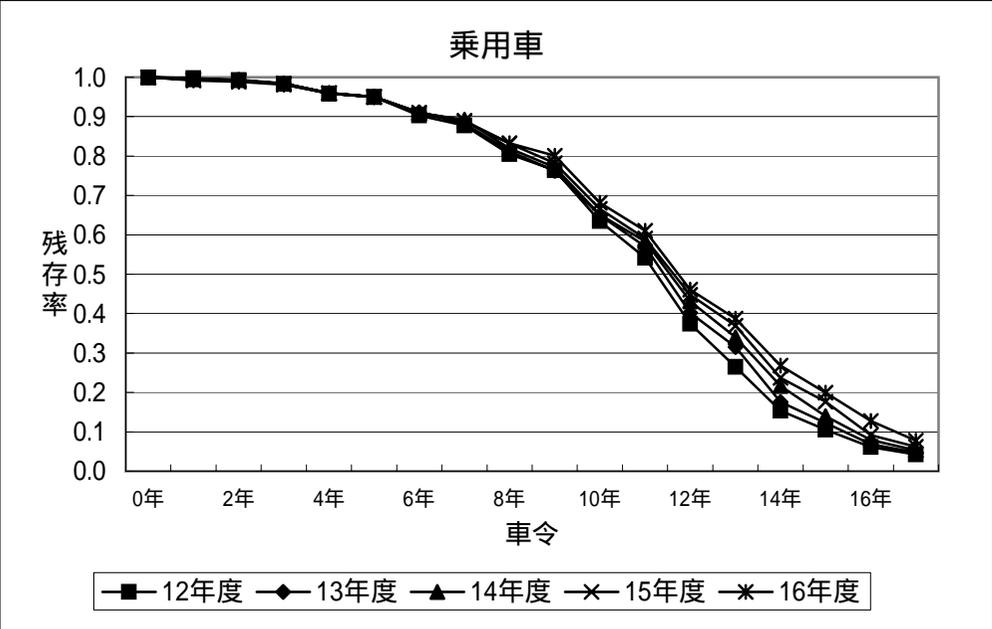
出典：(財)自動車検査登録協会資料

図10 平均車令の推移及び愛知・三重県の平成17年推計における平均車令の設定



出典：（財）自動車検査登録協力会資料、県資料

図11 車種別・年度別の残存率の推移



出典：(財)自動車検査登録協力会資料

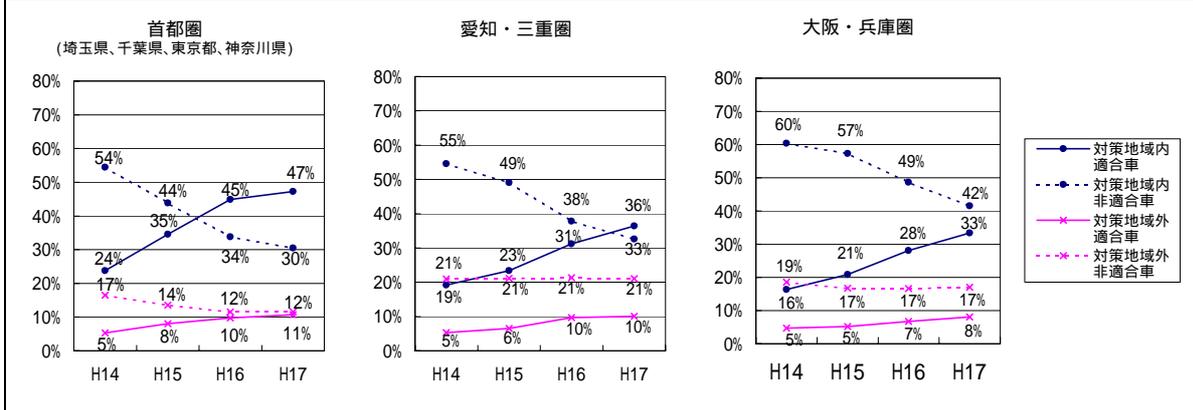
表9 車種別・年度別の残存率の推移

車種	対象年度	車令																	
		0年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年
乗用車	12年度	1.0000	0.9975	0.9929	0.9832	0.9586	0.9498	0.9029	0.8773	0.8050	0.7637	0.6346	0.5418	0.3739	0.2643	0.1534	0.1055	0.0613	0.0424
	13年度	1.0000	0.9969	0.9910	0.9839	0.9596	0.9502	0.9111	0.8833	0.8118	0.7626	0.6495	0.5700	0.4018	0.3156	0.1753	0.1222	0.0684	0.0475
	14年度	1.0000	0.9955	0.9934	0.9845	0.9593	0.9499	0.9095	0.8919	0.8193	0.7709	0.6510	0.5837	0.4313	0.3396	0.2166	0.1400	0.0792	0.0535
	15年度	1.0000	0.9936	0.9915	0.9839	0.9597	0.9499	0.9101	0.8891	0.8317	0.7818	0.6655	0.5908	0.4479	0.3695	0.2373	0.1763	0.0914	0.0620
	16年度	1.0000	0.9921	0.9889	0.9811	0.9594	0.9494	0.9079	0.8891	0.8323	0.8005	0.6811	0.6099	0.4611	0.3872	0.2680	0.1993	0.1278	0.0773
普通貨物車	12年度	1.0000	0.9968	0.9831	0.9754	0.9673	0.9574	0.9310	0.9087	0.8668	0.8219	0.7767	0.7030	0.5916	0.4743	0.3770	0.3142	0.2574	0.2085
	13年度	1.0000	0.9972	0.9535	0.9451	0.9351	0.9268	0.9102	0.8625	0.8317	0.8068	0.7418	0.6868	0.6146	0.5066	0.3995	0.3143	0.2615	0.2090
	14年度	1.0000	0.9972	0.9931	0.9496	0.9395	0.9267	0.9082	0.8965	0.8364	0.7870	0.7459	0.6765	0.6138	0.5454	0.4464	0.3492	0.2746	0.2286
	15年度	1.0000	0.9980	0.9935	0.9900	0.9455	0.9332	0.9076	0.8954	0.8675	0.7900	0.6997	0.6489	0.5789	0.5112	0.4524	0.3689	0.2859	0.2261
	16年度	1.0000	0.9975	0.9942	0.9901	0.9843	0.9380	0.9140	0.8932	0.8637	0.8419	0.7549	0.6500	0.5941	0.5115	0.4432	0.3919	0.3168	0.2466
小型貨物車	12年度	1.0000	0.9963	0.9886	0.9799	0.9550	0.9151	0.8363	0.7694	0.6831	0.6031	0.5225	0.4309	0.3316	0.2620	0.1943	0.1415	0.1040	0.0731
	13年度	1.0000	0.9963	0.9914	0.9802	0.9528	0.9105	0.8419	0.7762	0.7026	0.6050	0.5344	0.4573	0.3713	0.2812	0.2203	0.1623	0.1178	0.0863
	14年度	1.0000	0.9972	0.9916	0.9812	0.9524	0.9033	0.8293	0.7812	0.7079	0.6282	0.5340	0.4659	0.3935	0.3147	0.2362	0.1837	0.1354	0.0982
	15年度	1.0000	0.9969	0.9928	0.9819	0.9539	0.9023	0.8166	0.7653	0.7028	0.6251	0.5418	0.4509	0.3873	0.3224	0.2529	0.1848	0.1440	0.1073
	16年度	1.0000	0.9973	0.9928	0.9832	0.9559	0.9032	0.8098	0.7522	0.6888	0.6410	0.5619	0.4744	0.3814	0.3241	0.2691	0.2079	0.1554	0.1212

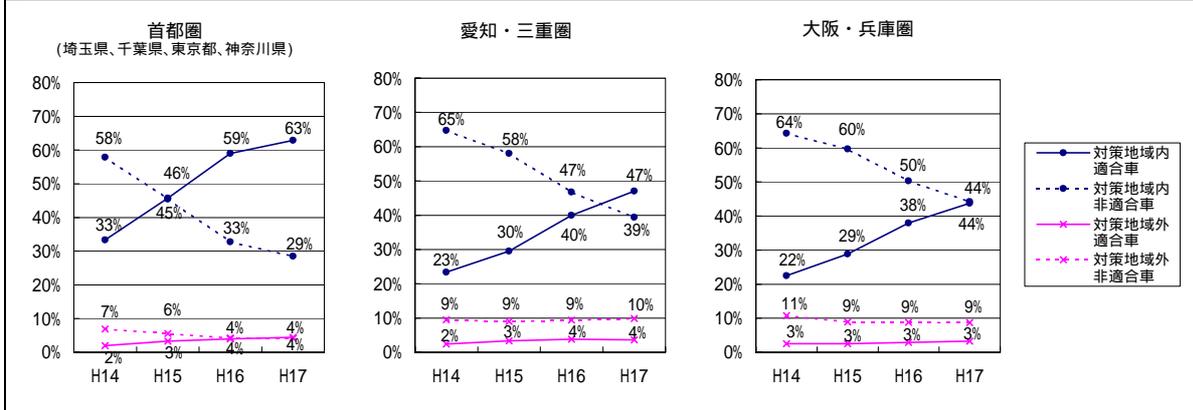
出典：（財）自動車検査登録協会資料

図 1 2 対策地域外からの影響の推移

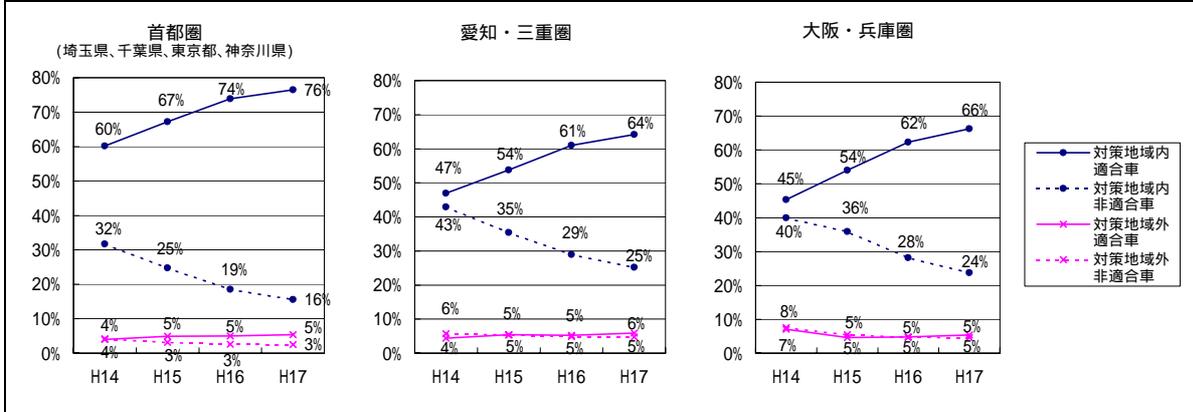
普通貨物車



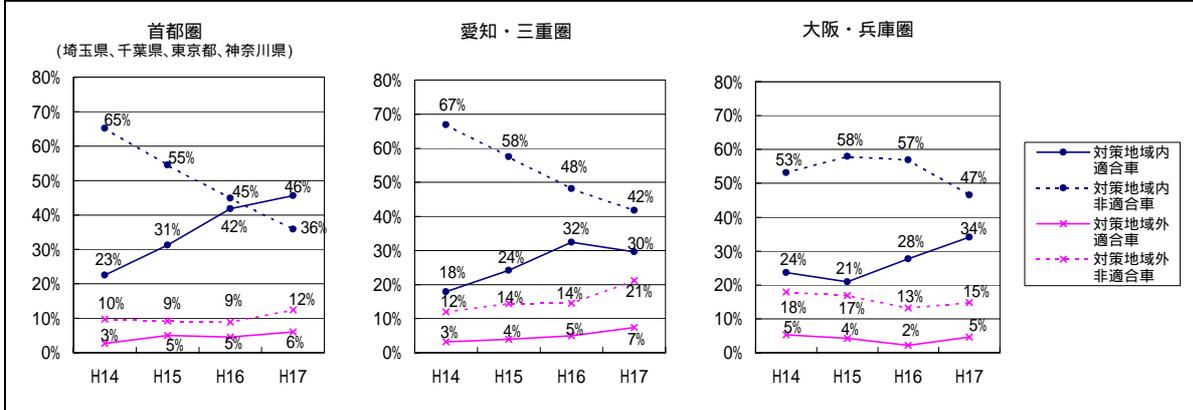
小型貨物



貨客車



バス

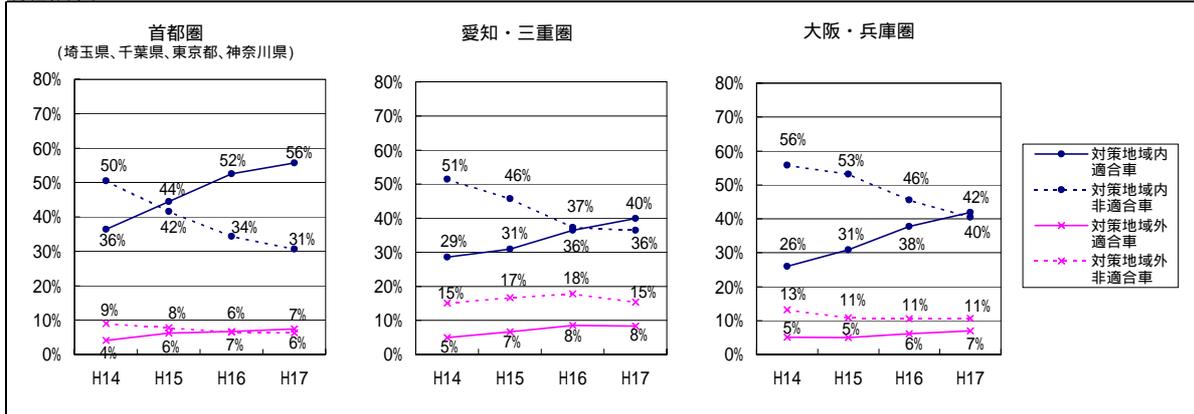


出典：「自動車交通環境影響総合調査」（環境省）

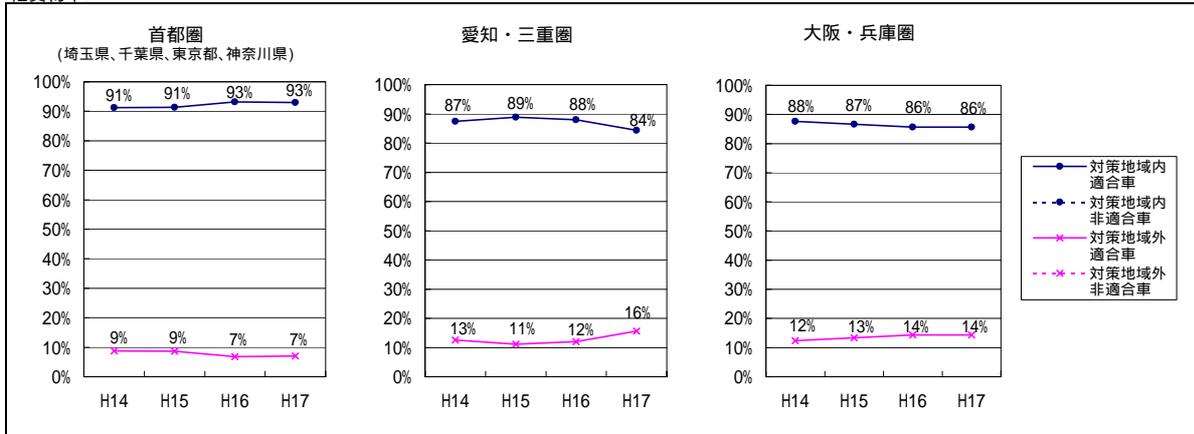
図 対策地域外からの影響の推移（平成14～17年度）

図 1 2 対策地域外からの影響の推移

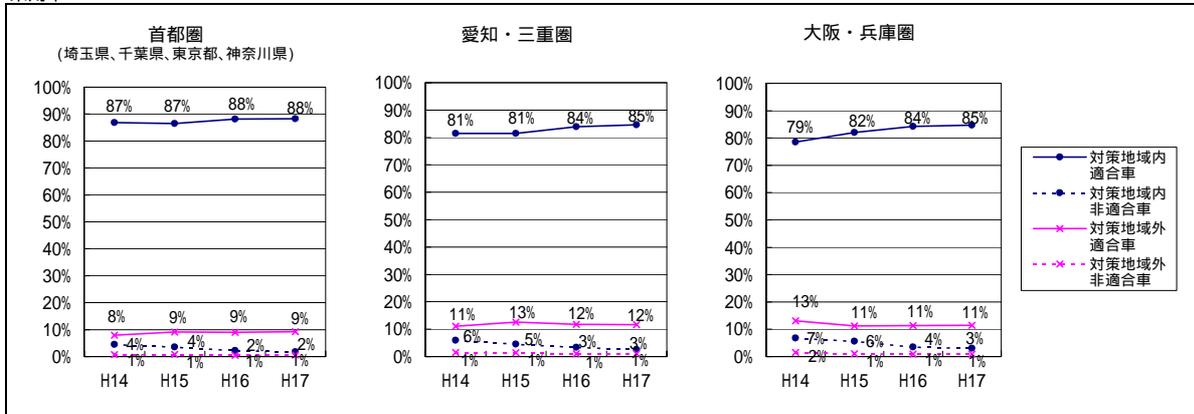
特種(殊)車



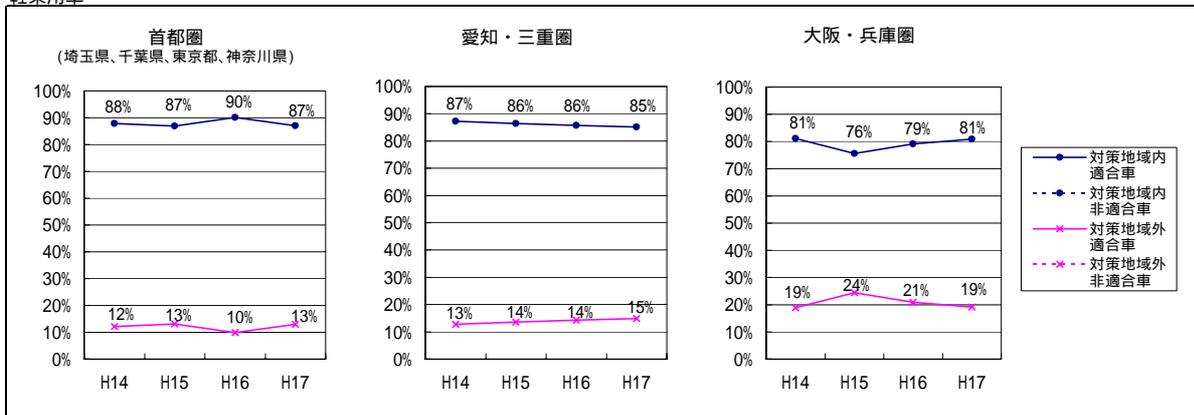
軽貨物車



乗用車



軽乗用車



出典: 「自動車交通環境影響総合調査」(環境省)

図 対策地域外からの影響の推移 (平成14~17年度)

表10 流入車両による排出量割合(対策地域)

(t/年)

都府県名	年度	NOx排出量			PM排出量		
		対策地域内 排出量	流入車両に よる排出量	/ ×100 %	対策地域内 排出量	流入車両に よる排出量	/ ×100 %
埼玉県	平成16年度	17,081	3,757	22.0	1,362	322	23.7
	平成17年度	14,690	3,461	23.6	957	240	25.1
	平成22年度	8,159	1,953	23.9	235	55	23.3
千葉県	平成16年度	12,665	3,705	29.3	951	290	30.5
	平成17年度	10,599	3,454	32.6	669	227	34.0
	平成22年度	6,014	1,982	33.0	180	59	32.6
東京都	平成16年度	34,381	2,844	8.3	1,732	147	8.5
	平成17年度	31,161	2,794	9.0	1,424	145	10.2
	平成22年度	17,964	1,730	9.6	463	46	9.9
神奈川県	平成16年度	15,036	4,317	28.7	873	277	31.7
	平成17年度	13,060	3,911	29.9	706	233	33.0
	平成22年度	9,109	3,125	34.3	384	137	35.7
愛知県	平成16年度	19,874	5,605	28.2	2,129	741	34.8
	平成17年度	19,504	5,577	28.6	1,989	721	36.2
	平成22年度	11,759	4,098	34.8	719	433	60.2
三重県	平成16年度	3,473	1,414	40.7	385	172	44.7
	平成17年度	3,368	1,427	42.4	367	155	42.4
	平成22年度	1,782	814	45.7	136	88	64.7
大阪府	平成16年度	21,550	3,350	15.5	1,820	300	16.5
	平成17年度	20,220	3,160	15.6	1,460	240	16.4
	平成22年度	16,380	2,700	16.5	740	120	16.2
兵庫県	平成16年度	16,559	4,515	27.3	1,581	444	28.1
	平成17年度	16,527	4,925	29.8	1,472	451	30.6
	平成22年度	11,425	3,481	30.5	430	130	30.2

出典：8 都府県資料

表11 流入車両による排出量の算定手法

算定手法	
埼玉県	「自動車交通環境影響総合調査」(環境省)のナンバープレート調査結果から車種別対策地域内外割合を用いて排出量を配分した。 ここで、H16は16年度調査結果、H17及びH22は17年度調査結果(平成17年5月実施)の値を用いた。
千葉県	「自動車交通環境影響総合調査」(環境省)のナンバープレート調査結果から車種別対策地域内外割合を用いて排出量を配分した。 ここで、H16は16年度調査結果、H17及びH22は17年度調査結果(平成17年5月実施)の値を用いた。
東京都	自動車交通環境影響総合調査(環境省)のナンバープレート調査結果から、4車種毎に流入車の比率を設定して、排出量を配分した。ここでH16は16年度調査結果、H17及びH22は17年度調査結果(平成17年5月実施)の値を用いた。
神奈川県	自動車交通環境影響総合調査(環境省)のナンバープレート調査結果(H14、H15及びH16)から車種別に流入車の割合についてトレンド予測を行い、当該年度における車種別対策地域内外割合を用いて排出量(H16、H17及びH22)を配分した。
愛知県	環境省および愛知県のナンバープレート調査結果から道路種(主要幹線、一般幹線、細街路)ごとに流入車の車種別規制車別構成率を算定し、この結果と排出原単位により流入車の排出係数(H16、H17及びh22)を求めた。この流入車排出係数に当該年度の走行量を乗じることにより流入車排出量(H16、H17及びH22)を算定した。
三重県	環境省および三重県のナンバープレート調査結果から道路種(主要幹線、一般幹線、細街路)ごとに流入車の車種別規制車別構成率を算定し、この結果と排出原単位により流入車の排出係数(H16、H17及びh22)を求めた。この流入車排出係数に当該年度の走行量を乗じることにより流入車排出量(H16、H17及びH22)を算定した。
大阪府	自動車交通環境影響総合調査(環境省)のナンバープレート調査結果(H17年5月実施)から車種別対策地域内外割合を用いて排出量(H16、H17及びH22)を配分した。
兵庫県	自動車交通環境影響総合調査(環境省)のナンバープレート調査結果(H16)から車種別対策地域内外割合を用いて排出量(H16、H17及びH22)を配分した。