

大阪府堺市 堺市役所局付近

図 19、表 5 に堺市役所局付近における自動車寄与 NOx 濃度の現況再現計算結果、図 20、表 6 に対策後の自動車寄与 NOx 濃度および対策による自動車寄与濃度削減効果を示す。

1) 現況再現計算結果

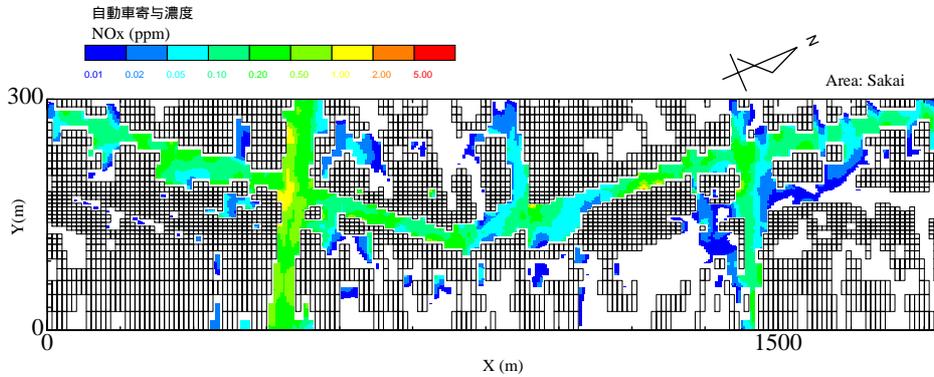


図 19 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (大阪府堺、 は自排局位置)

表 5 自動車寄与濃度の再現計算結果と実測値の比較 (NOx 濃度 (ppm): 大阪府堺)

地点名	実測地点	自動車寄与濃度 (計算値)	近隣自排局濃度 (実測値)	近隣一般局濃度 (測定値)	自動車寄与濃度 (実測値) (-)	再現誤差 (-)	再現誤差 (%) (/)
大阪府堺	堺市役所局	0.081	0.111	0.034	0.076	0.005	6.5

2) 対策時計算結果

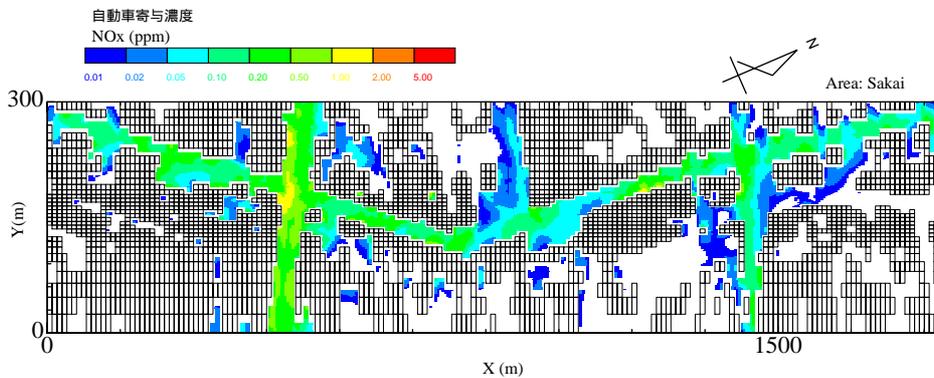


図 20 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (大阪府堺、 は自排局位置)

表 6 対象事例における対策による濃度削減効果 (NOx 濃度)

地点名	実測地点	自動車寄与濃度 (現況) (計算値)	自動車寄与濃度 (対策時) (計算値)	自動車寄与削減濃度 (-)	近隣自排局濃度 (実測値)	環境濃度に対する対策効果 (%) (/ *100)
大阪府堺	堺市役所局	0.081	0.075	0.006	0.111	5.4

川崎市幸区 遠藤町測定局付近

図 21、表に遠藤町測定局付近における自動車寄与 NOx 濃度の現況再現計算結果、図 22、表 8 に対策後の自動車寄与 NOx 濃度および対策による自動車寄与濃度削減効果を示す。

1) 現況再現計算結果

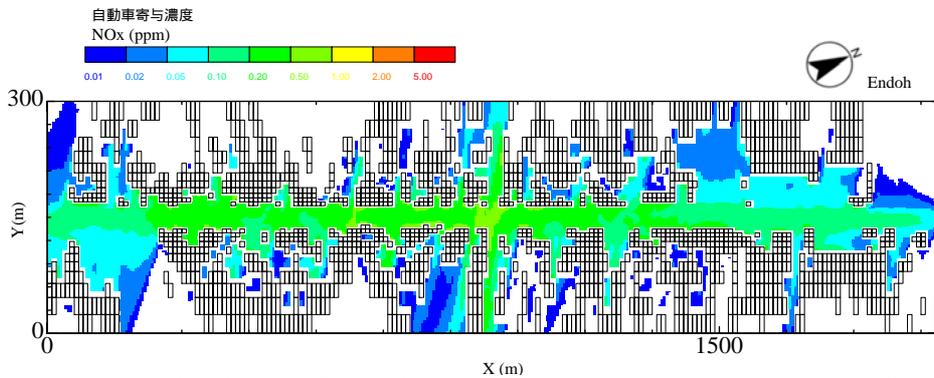


図 21 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (幸区遠藤町測定局付近、 は自排局位置)

表 7 自動車寄与濃度の再現計算結果と実測値の比較 (NOx 濃度 (ppm): 川崎市遠藤町)

地点名	実測地点	自動車寄与濃度 (計算値)	自排局濃度 (実測値)	一般局濃度 (実測値)	自動車寄与濃度(実測値) (-)	再現誤差 (-)	再現誤差(%) (/)
川崎市 遠藤町	遠藤町測定局	0.296	0.327	0.028(BG2)	0.299	-0.003	-1.0
	E2 地点	0.038	0.068	0.028(BG2)	0.040	-0.002	-5.0
	E3 地点	0.035	0.052	0.028(BG2)	0.024	0.011	45.8
	E4 地点	0.137	0.152	0.028(BG2)	0.124	0.013	10.5

2) 対策時計算結果

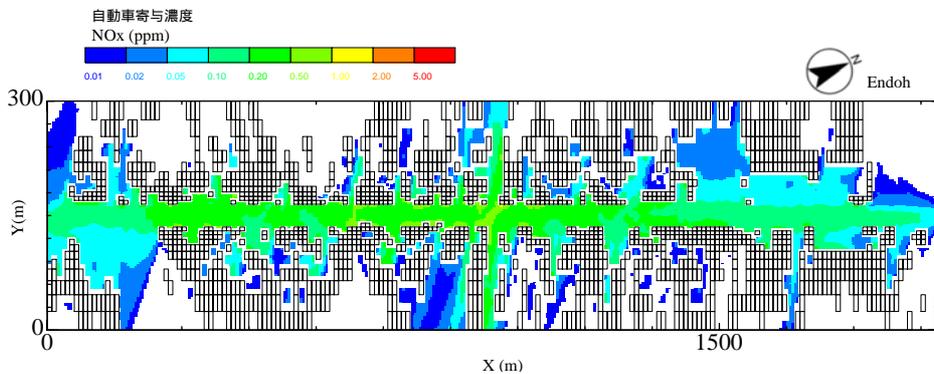


図 22 現況の自動車寄与 NOx 濃度分布図 (幸区遠藤町測定局付近、 は自排局位置)

表 8 対象時刻の測定地点における濃度削減効果 (NOx 濃度)

地点名	実測地点	自動車寄与濃度計算値 (現況)	自動車寄与濃度計算値 (対策時)	自動車寄与濃度削減量 (-)	測定局濃度 (実測値)	環境濃度に対する対策効果(%) (/ *100)
川崎市 遠藤町	遠藤町測定局	0.296	0.256	0.040	0.327	12.2
	E2 地点	0.038	0.036	0.002	0.068	2.9
	E3 地点	0.035	0.035	0.000	0.052	0.0
	E4 地点	0.137	0.136	0.001	0.152	0.7