

## 自動車排出窒素酸化物等の排出量抑制を目的とした 運行管理システム（仮称：e 運行管理）について

### 目的

本システムは、ecology（環境）、economy（経済）の双方の視点からの運行管理システムであり、自動車を複数所有する事業者の自動車排出窒素酸化物等の排出量抑制を目的とするもの。

### 効果

- NO<sub>x</sub> 及び PM 排出量の削減
- 燃料消費量の削減（コスト削減）
- イメージ UP（環境貢献のアピール）
- 安全運行にも利用可能

### 手順の概要

1 車両情報の登録、運行管理期間の設定等を行う。



2 車両毎に日々の日報（走行距離、燃料給油量等）を記録する。



3 運行管理期間分の合計値などを参考に、目標値を設定する。

合計値：NO<sub>x</sub> 排出量、PM 排出量、CO<sub>2</sub> 排出量、燃費



4 目標値と次回の運行管理期間分の合計値を比較して評価を行う。



5 2～4の作業を繰り返した結果、年間の排出量も自動計算される。

フィードバック