

中央環境審議会大気環境部会自動車排出ガス総合対策小委員会資料

1. 神奈川県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画の内容（平成15年7月策定）

<計画の目標>

二酸化窒素

平成22年度までに環境基準達成局率を100%とする。

浮遊粒子状物質

平成22年度までに環境基準達成局率を100%とするように努める。

<計画の対象地域>

自動車NOx・PM法に定められている対策地域（18市8町）を含む県内全域を本計画の対象地域とする。

<削減目標量>

（単位:トン）

	平成9年度 (基準年度)	平成17年度 (中間点検年度)	平成22年度 (目標年度)
窒素酸化物 全排出量	80,700 (77,000)	66,100 (63,800)	61,200 (59,500)
自動車排出 窒素酸化物	23,400 (21,100)	16,300 (15,000)	11,200 (10,400)
粒子状物質 全排出量	8,300 (7,730)	5,800 (5,500)	5,350 (5,100)
自動車排出 粒子状物質	2,960 (2,600)	980 (890)	510 (460)

\* 括弧内は自動車NOx・PM法対策地域内の数値

2. 自動車から排出されるNOx・PMの削減目標量に対する達成見込み

本年度実施した進行管理調査において、目標年度及び中間目標年度の自動車から排出されるNOx・PMの排出量を推計したところ、NOx・PMのいずれも、目標年度及び中間目標年度の目標値を達成すると推計した。

		中間目標年度 平成17年度	目標年度 平成22年度
NOx	目標値	16,300 t	11,200 t
	推計値	15,100 t	11,200 t
PM	目標値	980 t	510 t
	推計値	770 t	420 t

