

## 2. 推計排出量の目標達成状況

8都府県対策地域における平成17年度、22年度推計排出量の目標達成状況を表2、また、車種別NOx・PM排出量の推移を図2及び図3に示す。

8都府県の排出量の推計結果は以下のとおりであるが、走行量の伸び見込み、排出ガス規制の効果や低公害車の普及の見積もりなど一定の前提条件を基に推計されたものであり、自動車NOx・PM法の目標を確実に達成するために、今後とも着実に施策を進めていく必要がある。

NOx排出量は、埼玉県、三重県で17年度計画値を上回るものの、22年度計画値は三重県を除いて達成すると推計されている。

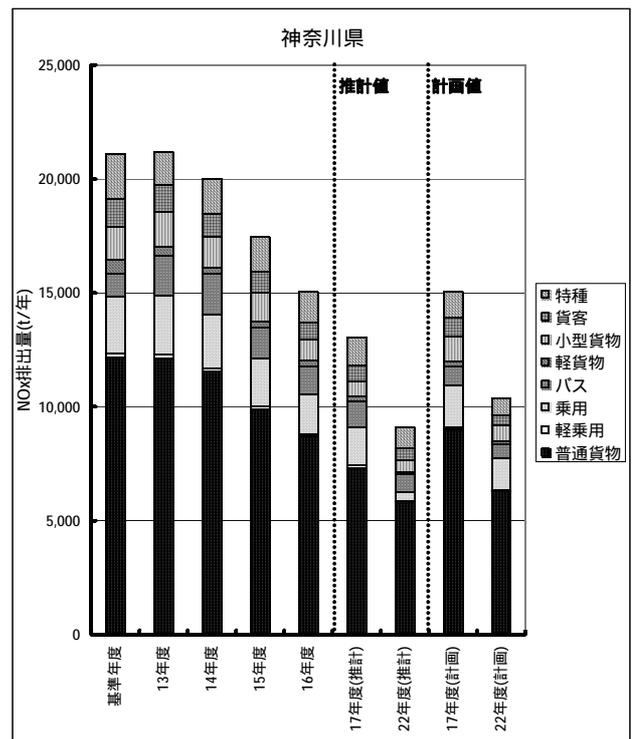
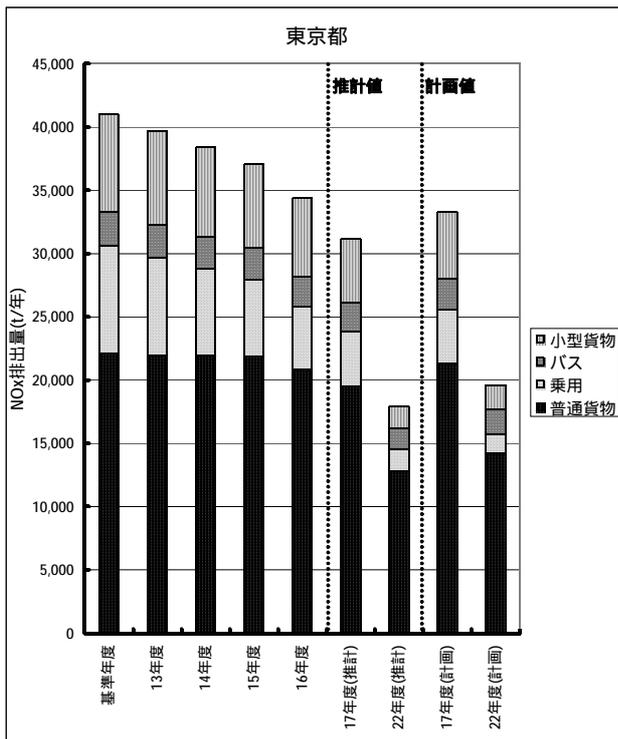
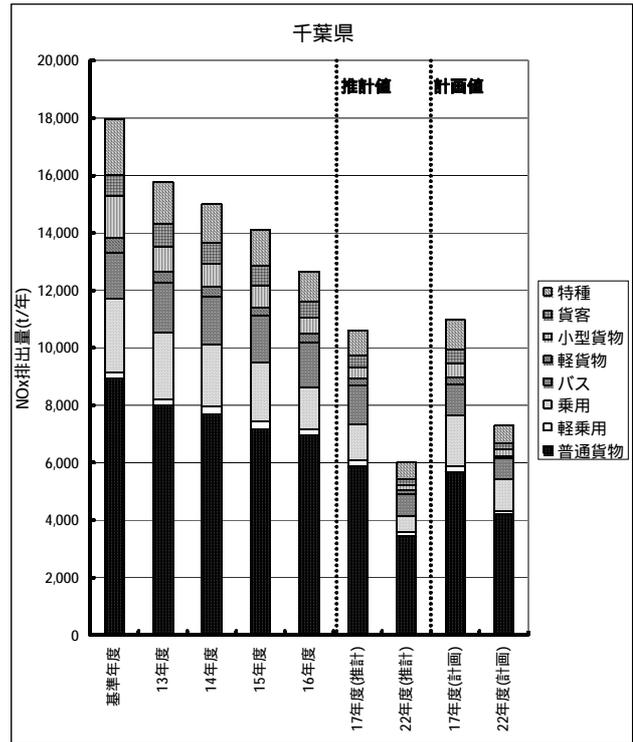
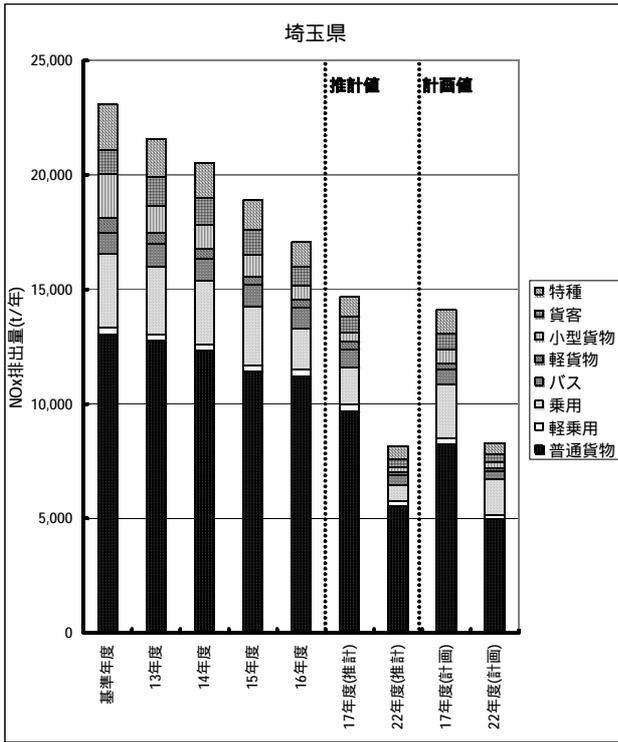
PM排出量は、神奈川県及び愛知県以外の6都府県で17年度計画値を上回るものの、22年度計画値は三重県を除いて達成すると推計されている。

表2 推計排出量の目標達成状況

都府県名	NOx推計排出量の目標達成状況		PM推計排出量の目標達成状況		(参考) 環境基準達成率(%)	
	17年度	22年度	17年度	22年度	NO <sub>2</sub>	SPM
埼玉県	非達成 4.0%	達成 1.7%	非達成 30.5%	達成 3.9%	88.0	77.3
千葉県	達成 3.5%	達成 17.5%	非達成 16.8%	達成 34.9%	95.8	100.0
東京都	達成 6.4%	達成 6.9%	非達成 3.2%	達成 1.5%	52.6	97.3
神奈川県	達成 13.2%	達成 12.2%	達成 20.5%	達成 16.8%	83.9	100.0
愛知県	達成 7.0%	達成 5.6%	達成 2.8%	達成 0.9%	91.7	95.8
三重県	非達成 41.3%	非達成 2.2%	非達成 81.3%	非達成 30.8%	100.0	100.0
大阪府	達成 3.5%	達成 0.4%	非達成 21.7%	達成 0.0%	78.9	100.0
兵庫県	達成 3.9%	達成 4.8%	非達成 8.9%	達成 0.2%	88.9	95.7

注1) 目標達成状況が「達成」の場合の右欄の数値は、計画値と比較して推計値が下回る割合を示し、また、「非達成」の場合は計画値に対して推計値が上回る割合を示す。

注2) 環境基準達成率は、対策地域内における平成16年度の自排局の環境基準達成率を示す。

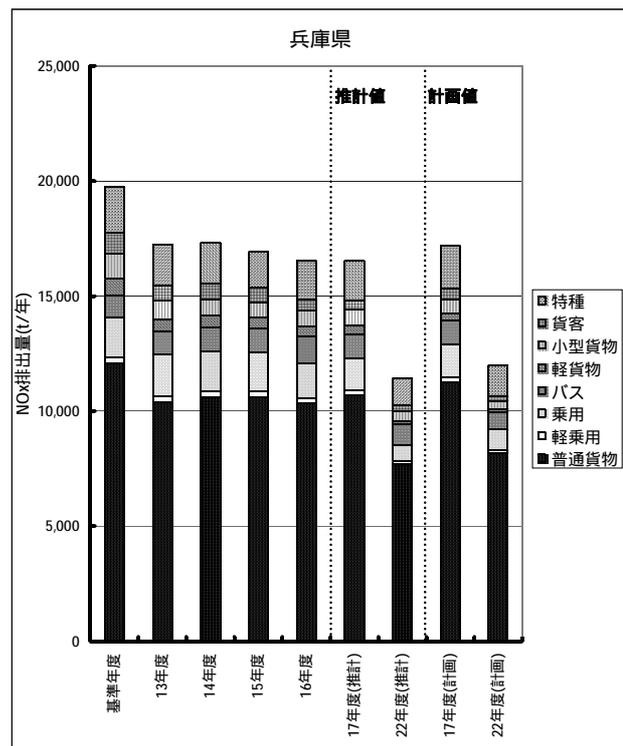
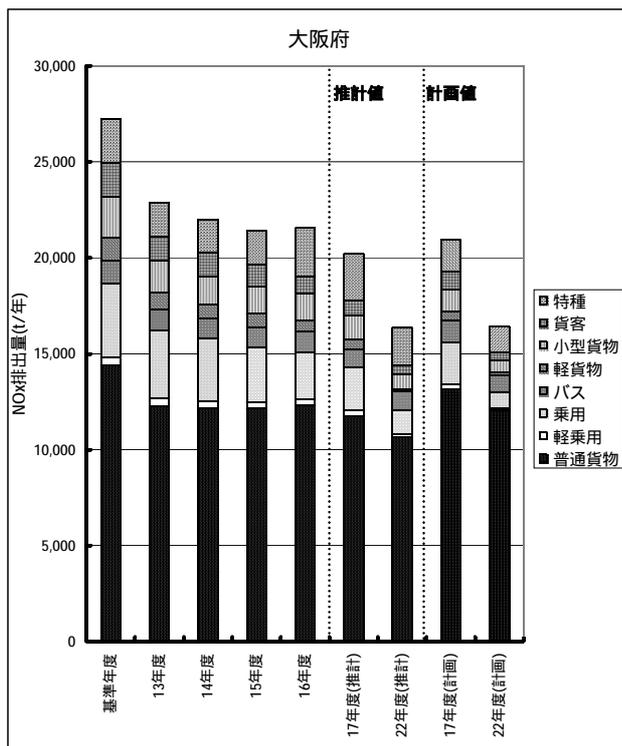
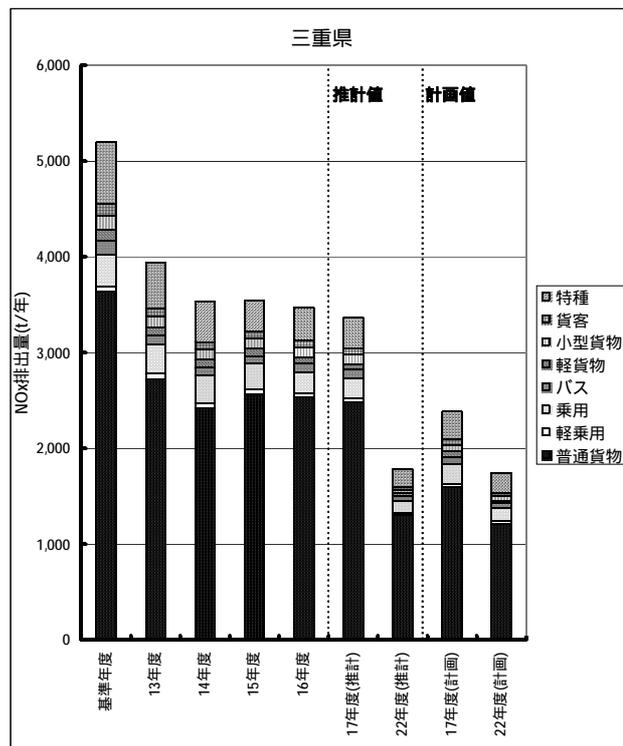
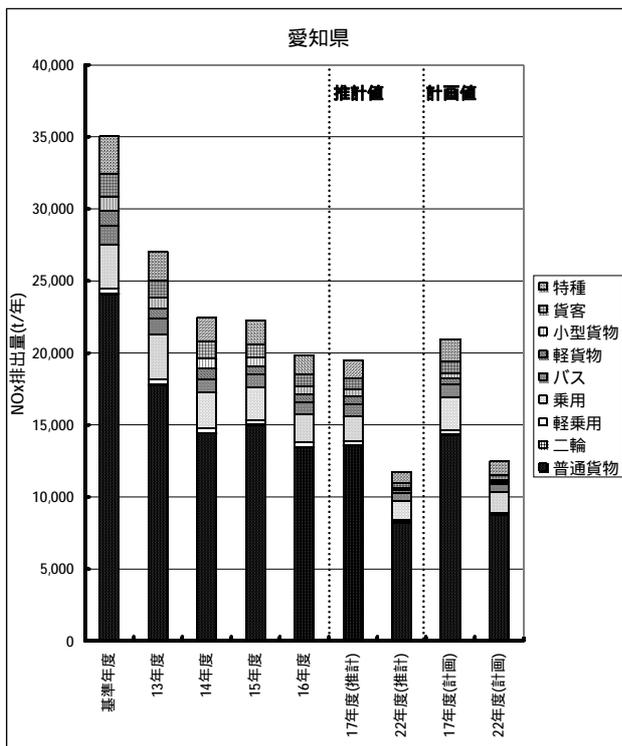


注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。

「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。

出典：8都府県資料

図2(1) 車種別NOx排出量の推移

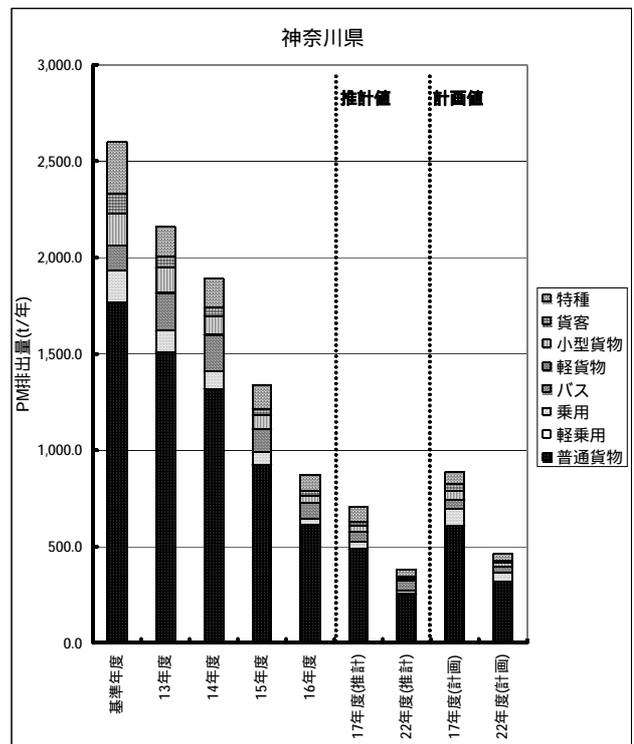
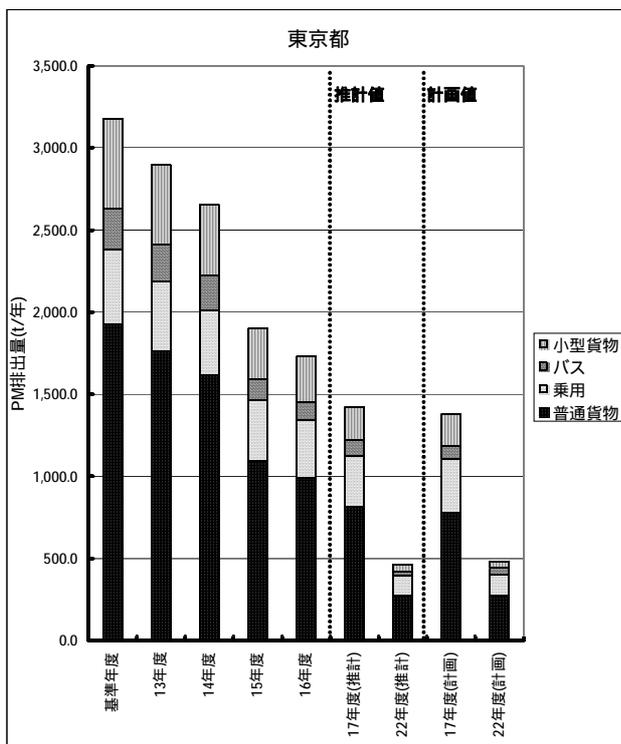
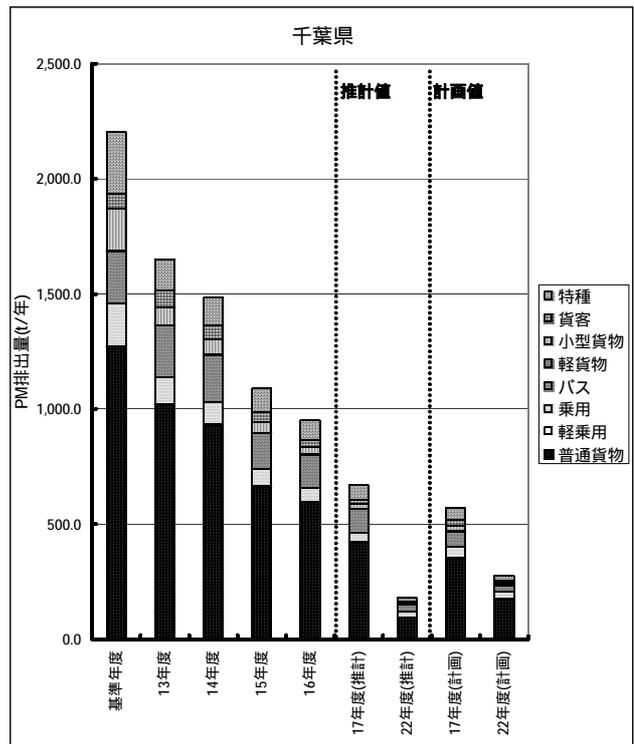
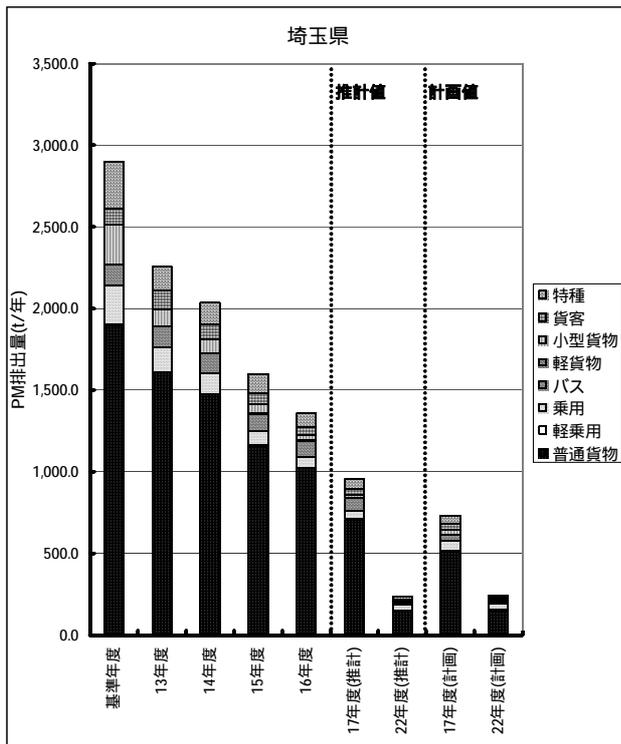


注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。

「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。

出典：8都府県資料

図 2 (2) 車種別NOx排出量の推移

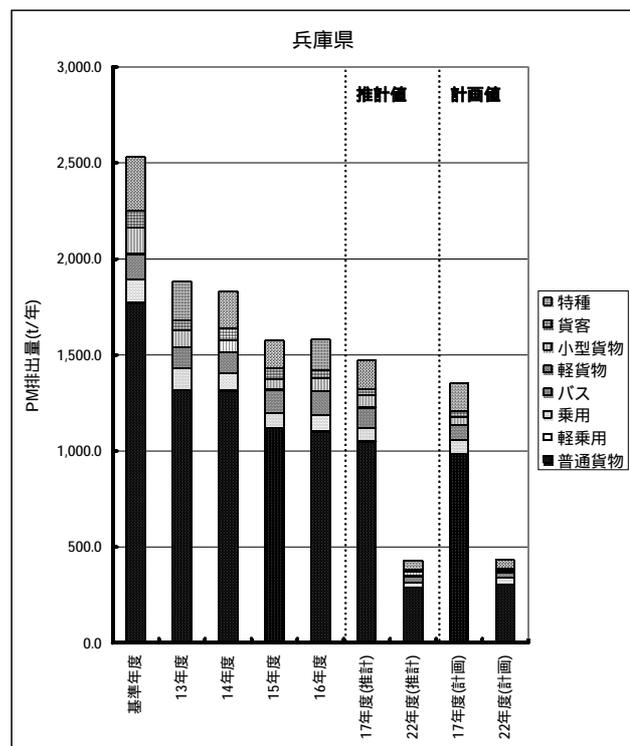
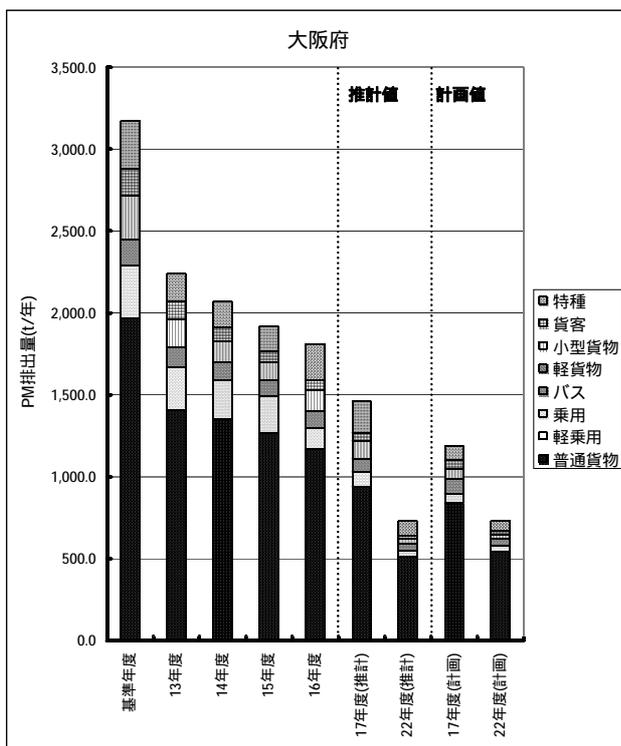
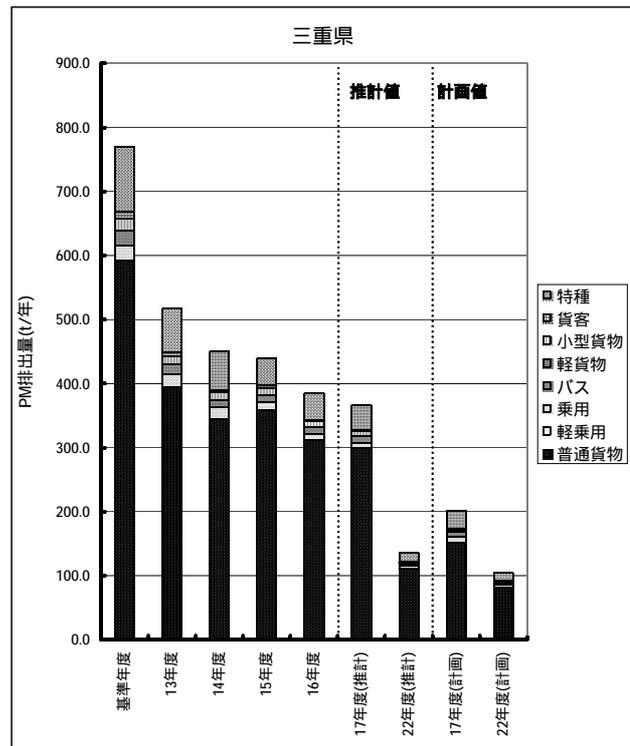
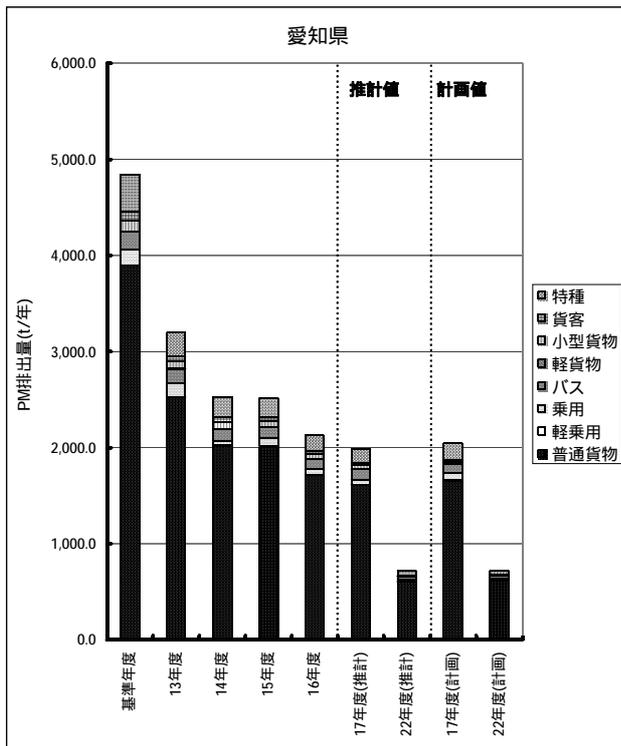


注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。

「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。

出典：8都府県資料

図3(1) 車種別PM排出量の推移



注)「計画値」は総量削減計画における17年度と22年度の計画排出量。

「推計値」は今回、8都府県が中間点検で算定した排出量。

出典：8都府県資料

図3(2) 車種別PM排出量の推移