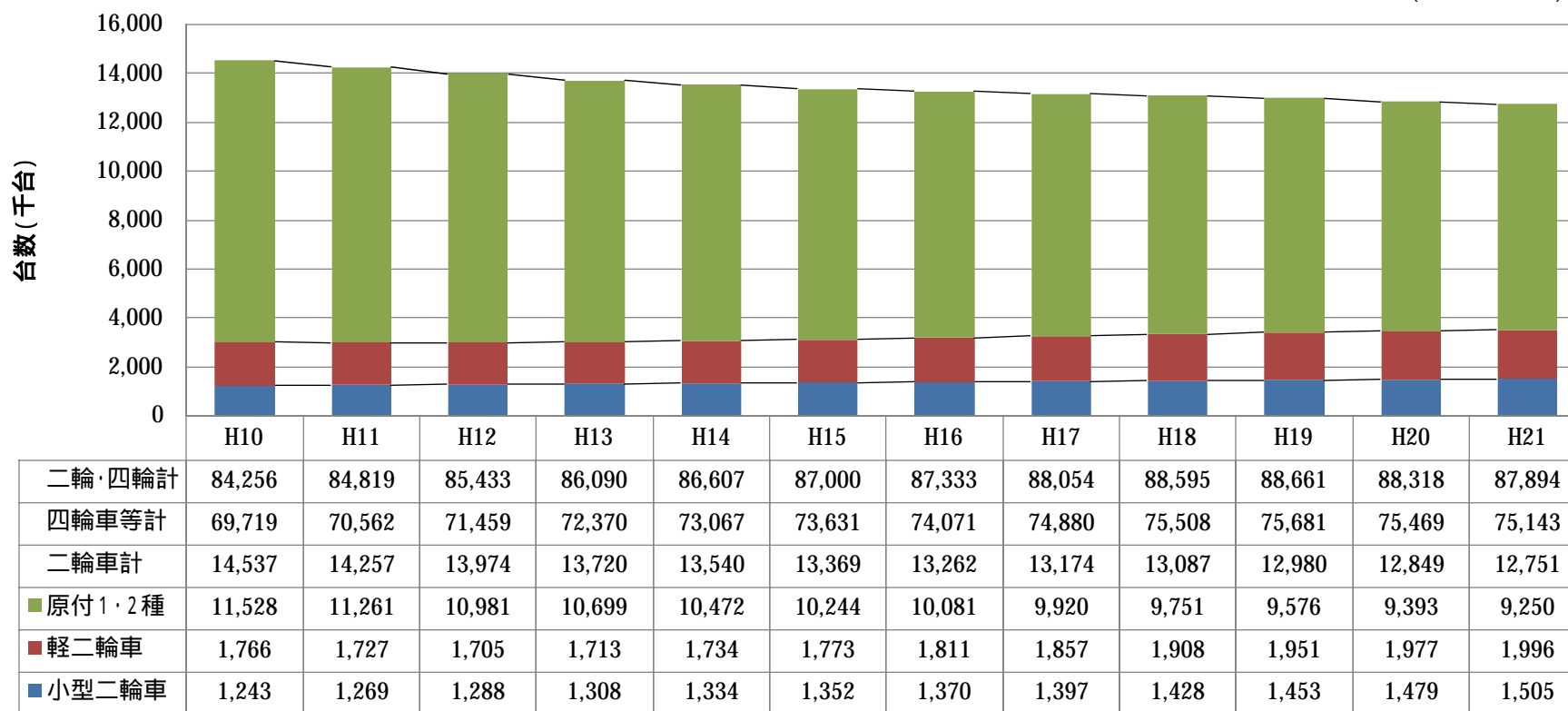


二輪車産業・使用実態等の現況

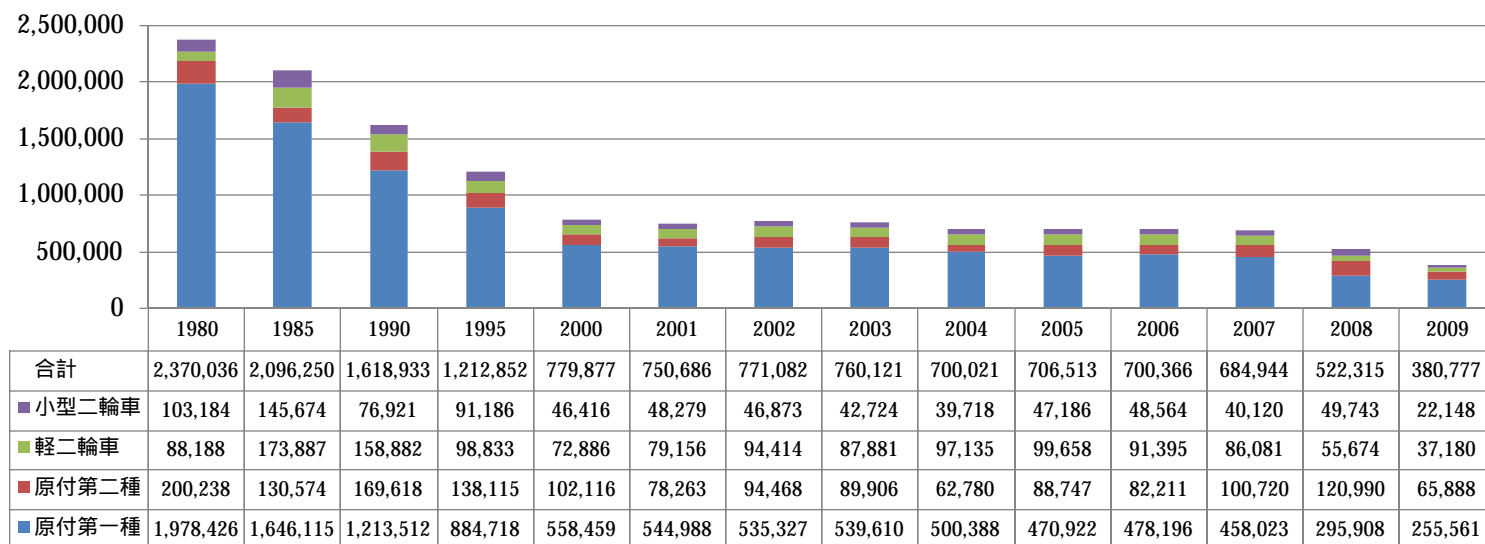
二輪車等保有台数推移

(単位:千台)



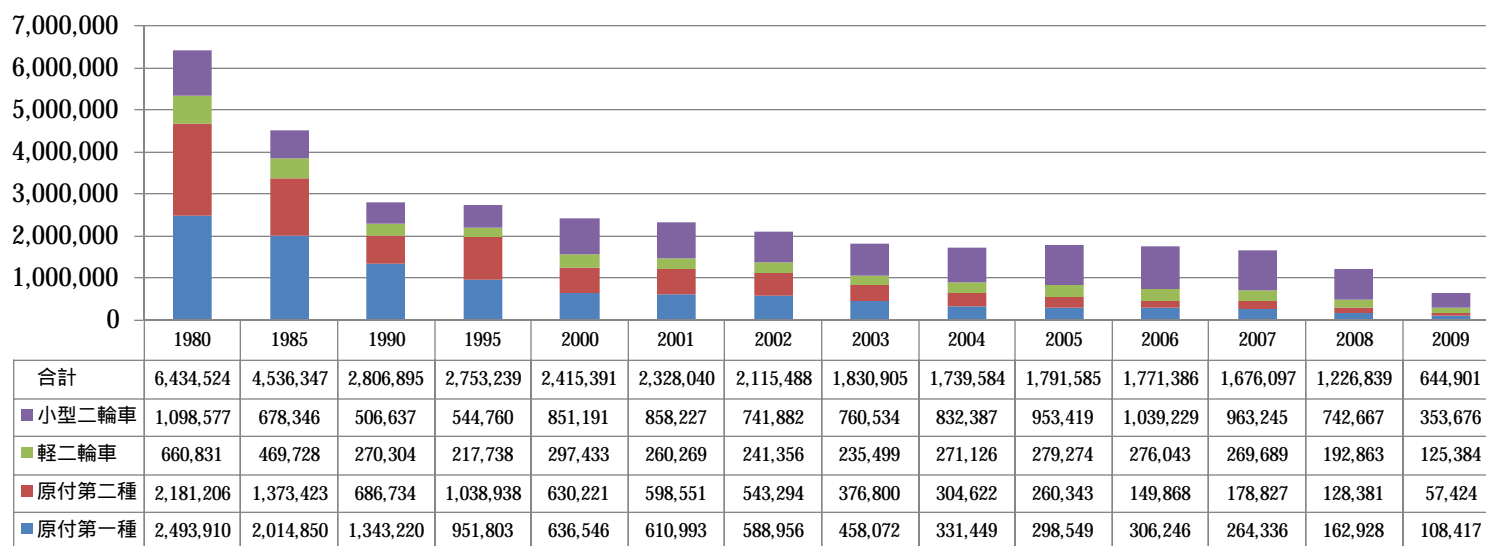
出典:数字で見る自動車2010(国土交通省自動車交通局監修)

二輪車国内販売台数推移



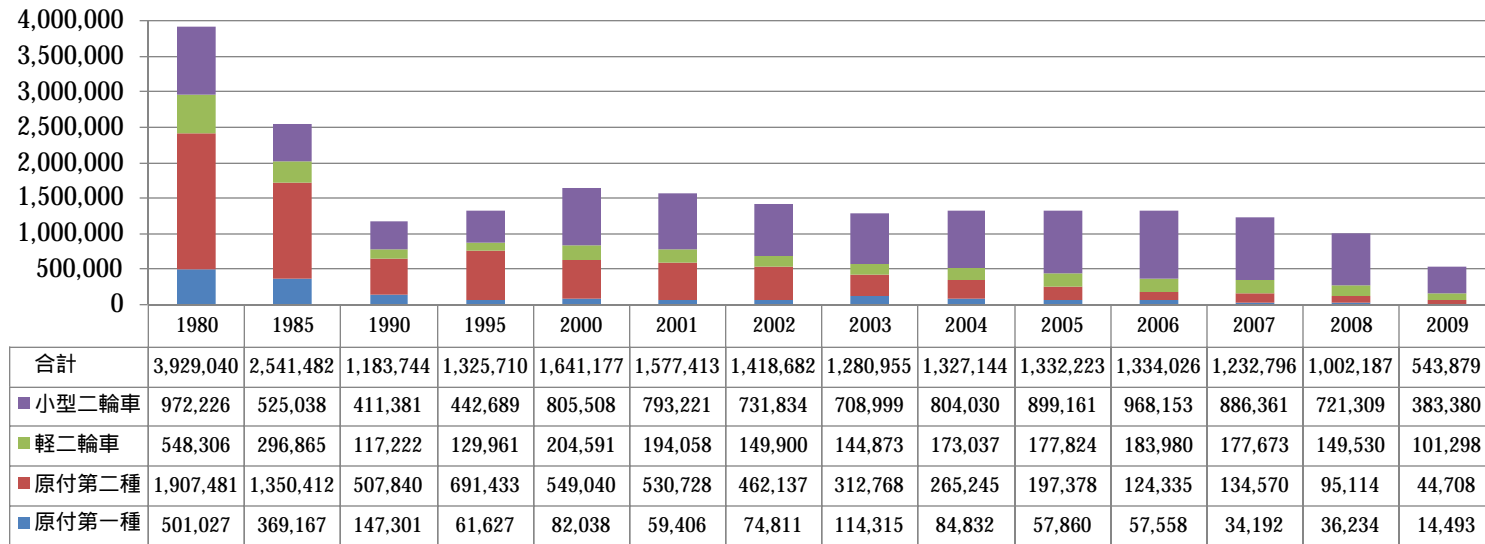
出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

二輪車国内生産台数推移



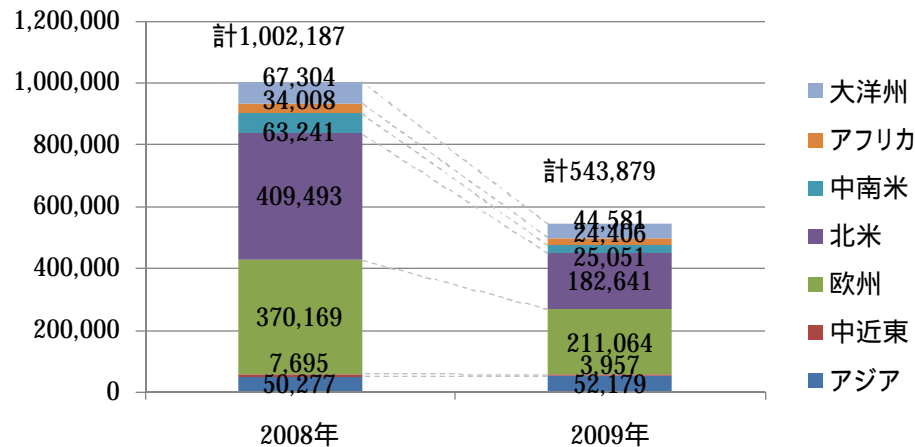
出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

二輪車輸出台数推移



出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

仕向地別輸出台数



出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

- 小型・軽二輪の保有台数は年々微増する一方、原付の保有台数は減少。
- 国内販売市場は年々縮小。特に2009年は不景気等の影響により大幅に縮小。
- 国内生産台数は年々減少。特に原付第一種は国内販売の半数以上は海外生産の傾向。
- 軽・小型二輪は国内生産車の大半を輸出しており、仕向先は欧州・北米市場が中心。

月間走行距離

タイプ	スクータータイプ		ビジネス タイプ	オンロードスポーツタイプ		オフロードス ポーツタイプ	二輪車全体
排気量	50cc以下	251cc以上	50cc以下	251~400cc	751cc以上	126~250cc	
車種 の例	 ヤマハ JOG	 スズキ スカイウェイブ	 ホンダ スーパーカブ50	 ホンダ CB400SF	 カワサキ ZRX1200	 ヤマハ トリッカー	
月間走 行距離 (km)	205	436	275	398	465	393	270

注：本表は代表的なタイプ・排気量を示しており、全てを網羅しているものではない。

(参考) 自家用乗用車の月間走行距離

- ・ 普通・小型乗用車：766km
- ・ 軽乗用車：613km

出典：二輪車の月間走行距離については2009年度二輪車市場動向調査((社)日本自動車工業会)

自家用乗用車の月間走行距離については平成21年度自動車輸送統計年報(国土交通省)を基に算出

また、二輪車の写真については、各社ホームページより引用