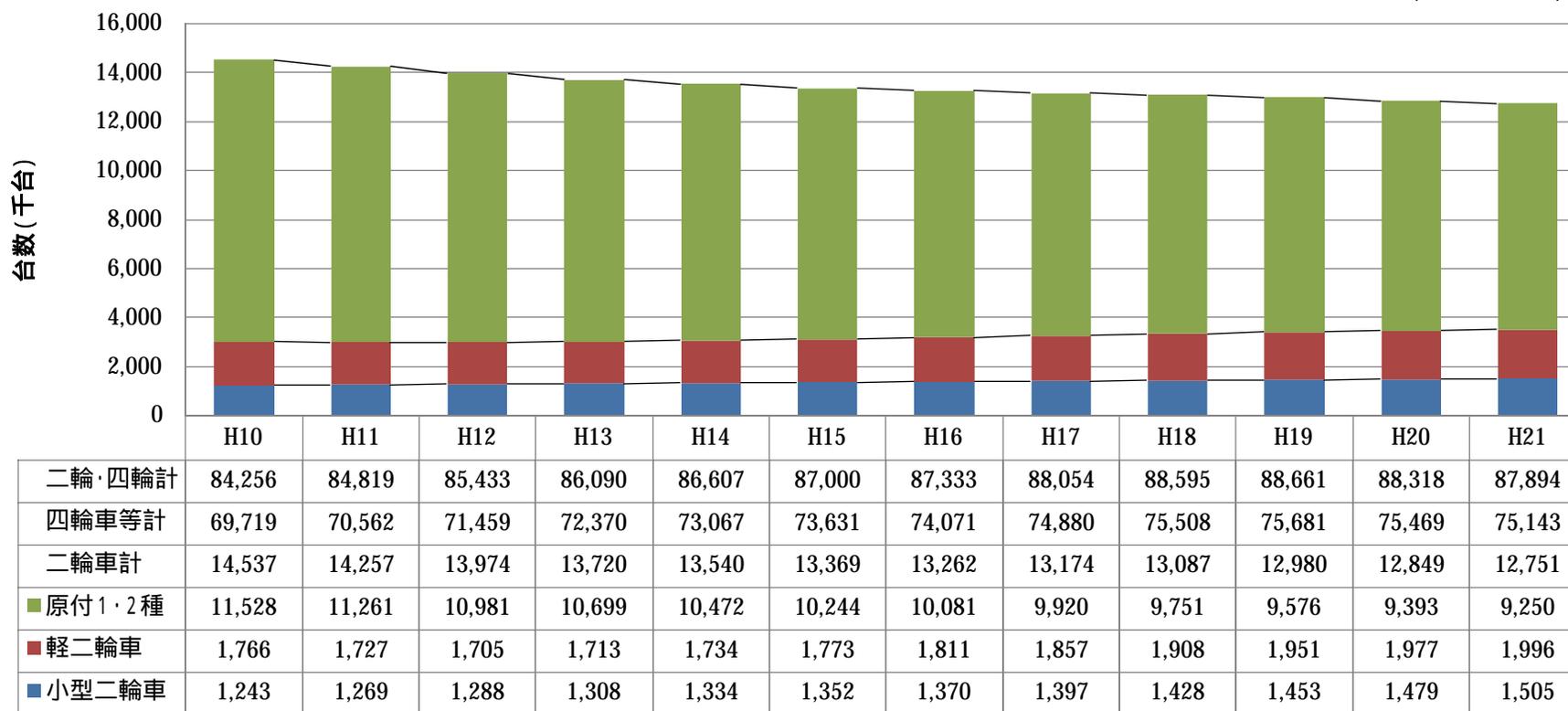


# 二輪車産業・使用実態等の現況

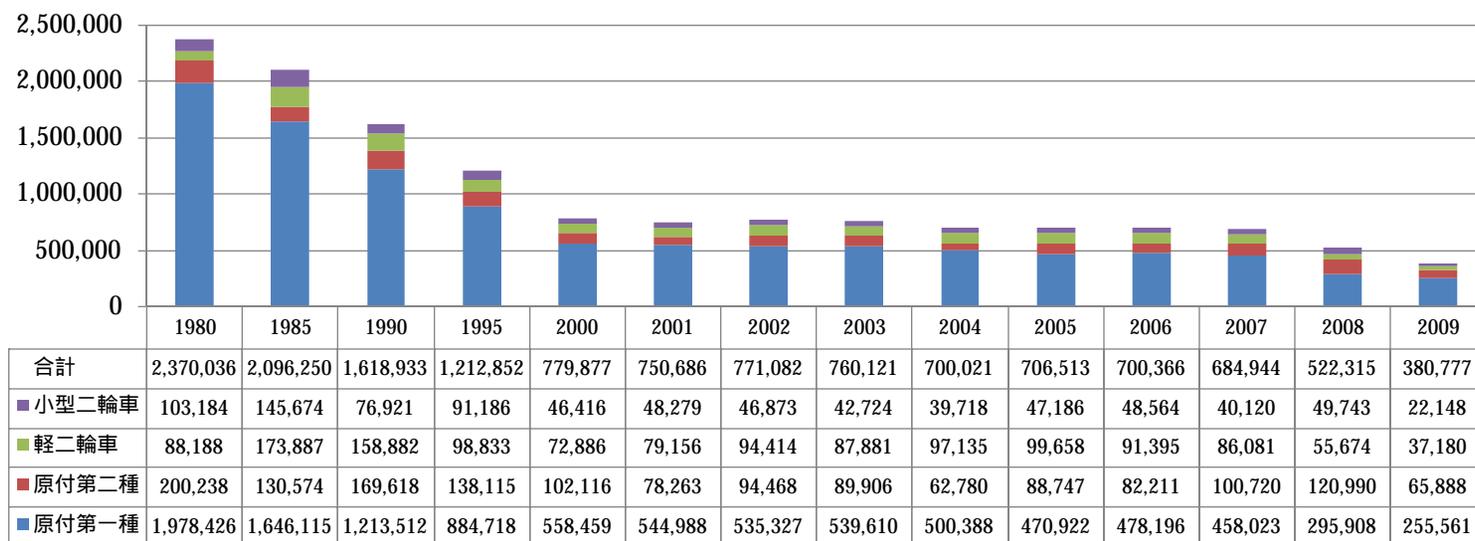
## 二輪車等保有台数推移

(単位:千台)



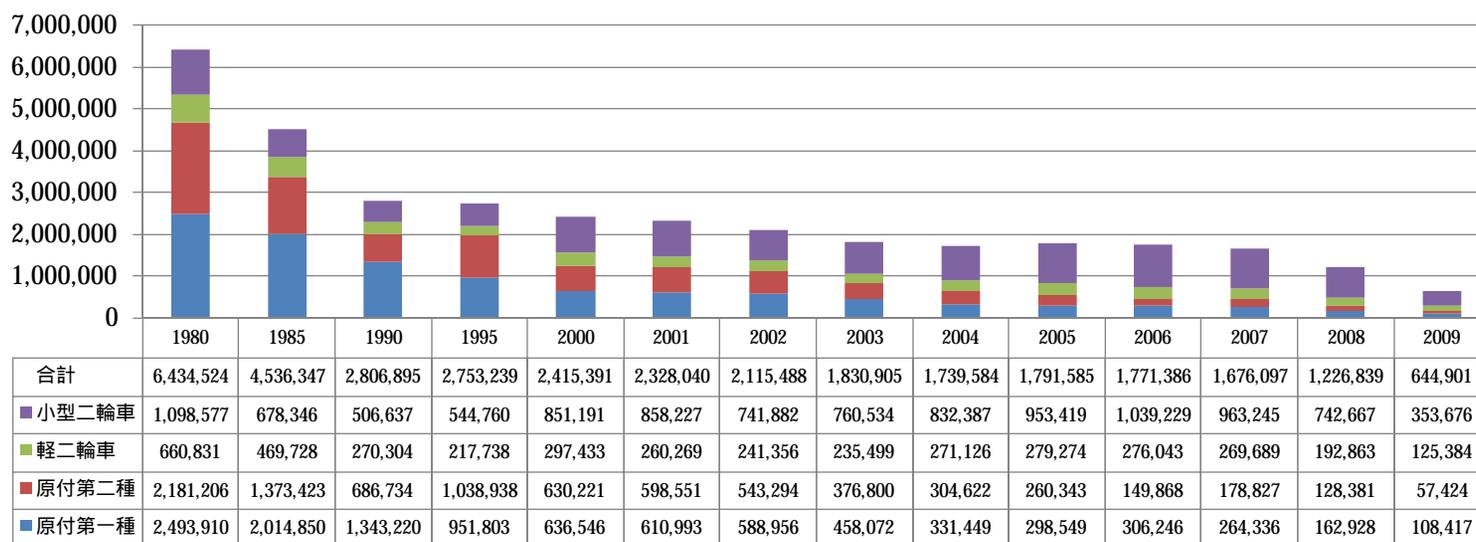
出典:数字で見る自動車2010(国土交通省自動車交通局監修)

## 二輪車国内販売台数推移



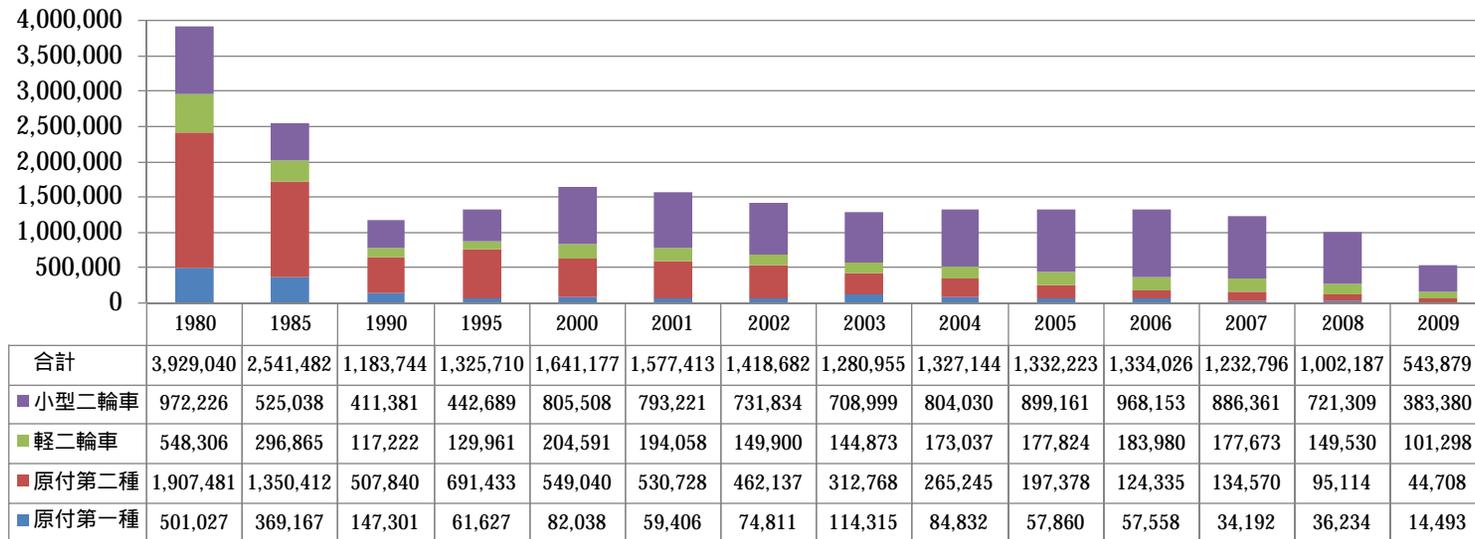
出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

## 二輪車国内生産台数推移



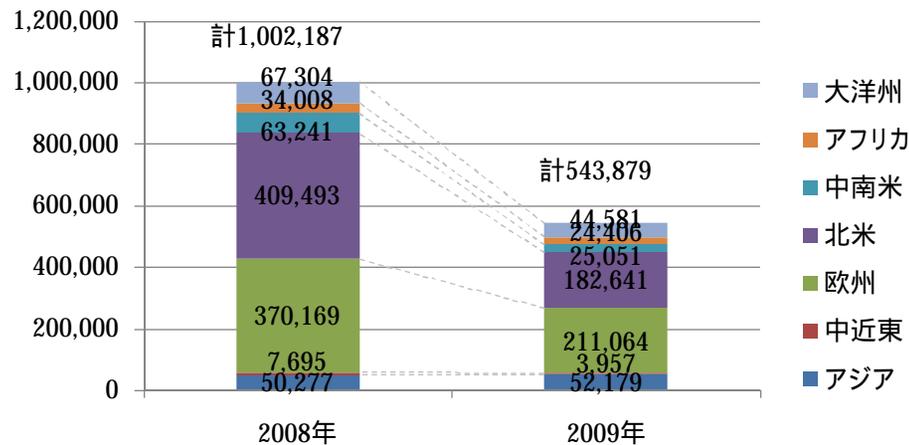
出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

## 二輪車輸出台数推移



出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

## 仕向地別輸出台数



出典：日本の自動車工業2010((社)日本自動車工業会)

- 小型・軽二輪の保有台数は年々微増する一方、原付の保有台数は減少。
- 国内販売市場は年々縮小。特に2009年は不景気等の影響により大幅に縮小。
- 国内生産台数は年々減少。特に原付第一種は国内販売の半数以上は海外生産の傾向。
- 軽・小型二輪は国内生産車の大半を輸出しており、仕向先は欧州・北米市場が中心。

## 月間走行距離

| タイプ                | スクータータイプ   |   | ビジネス<br>タイプ   | オンロードスポーツタイプ  |  | オフロードス<br>ポーツタイプ  | 二輪車全体 |
|--------------------|--|---|---|---|--|---|-------|
| 排気量                | 50cc以下   | 251cc以上   | 50cc以下  | 251~400cc   | 751cc以上  | 126~250cc   |       |
| 車種<br>の例           | <br>ヤマハ JOG | <br>スズキ<br>スカイウェイブ | <br>ホンダ<br>スーパーカブ50 | <br>ホンダ<br>CB400SF | <br>カワサキ<br>ZRX1200 | <br>ヤマハ<br>トリッカー |       |
| 月間走<br>行距離<br>(km) | 205  | 436   | 275   | 398   | 465  | 393   | 270   |

注：本表は代表的なタイプ・排気量を示しており、全てを網羅しているものではない。

### (参考) 自家用乗用車の月間走行距離

- ・ 普通・小型乗用車：766km
- ・ 軽乗用車：613km

出典：二輪車の月間走行距離については2009年度二輪車市場動向調査((社)日本自動車工業会)

自家用乗用車の月間走行距離については平成21年度自動車輸送統計年報(国土交通省)を基に算出

また、二輪車の写真については、各社ホームページより引用