

第十次報告（案） 構成イメージ

1 はじめに

※ カッコでくくった箇所(「2」、「3」)の方針について今回
検討を行う。

2 ディーゼル重量車の今後の排出ガス低減対策

- 2. 1 排出ガス低減対策の必要性
- 2. 2 排出ガス試験方法
(WHTCの導入について記述)
- 2. 3 排出ガス許容限度目標値等
- 2. 4 実使用環境において排出ガスの低減を確保するための追加的対策
(オフサイクル対策、OBD導入について記述)
- 2. 5 次期排出ガス低減対策の評価

3 E10対応ガソリン車の排出ガス低減対策と燃料規格

- 3. 1 E10対応ガソリン車の排出ガス低減対策と燃料規格の必要性
- 3. 2 E10対応ガソリン車の排出ガス低減対策と燃料規格

4 今後の検討課題

- 4. 1 ディーゼル重量車以外の自動車の排出ガス低減対策に関する課題
- 4. 2 NOx後処理装置導入に伴う課題
- 4. 3 未規制物質に関する課題
- 4. 4 燃料蒸発ガスに関する課題
- 4. 5 バイオディーゼル燃料等による排出ガスへの影響に関する課題
- 4. 6 自動車の国際調和の推進
- 4. 7 自動車の特性に応じた環境性能評価法の開発

5 関連の諸施策

6 おわりに