

## 10次答申 検討事項

下線部が今回専門委員会の関連事項

1. 今後の排出ガス規制の考え方
2. ディーゼル重量車の新たな排出ガス規制について
  - 2 - 1 NOx挑戦目標値について
    - (1) 測定モードについて
    - (2) 規制値、適用年度
    - (3) オフサイクル対策の導入
  - 2 - 2 重量車OBDについて
  - 2 - 3 ガソリン重量車の排出ガス規制の考え方
3. バイオ燃料に対する考え方について
  - 3 - 1 E10対応車の排出ガス基準、E10燃料規格について

**(以下、今後の課題として記述か?)**

- 3 - 2 バイオディーゼル燃料関係
4. 微小粒子状物質対策について (粒子個数規制)
5. 乗用車に対する規制の考え方
6. 特殊自動車の試験方法、規制値について
  - 6 - 1 ガソリン特殊自動車の試験方法、規制値
  - 6 - 2 オパシの導入
7. 2輪車の試験方法 (過渡モードの早急な導入)、規制値の検討開始
8. 未規制物質に対する考え方について
9. その他
  - ・ 路線バスモード、都市間輸送モードや宅配便モードを策定。メーカーが性能をアピールしたいときに使える統一モードの作成。

## 今後の専門委員会スケジュール

- 11月：挑戦目標値 (規制値、適用年度)、E10燃料関係等 重点的に審議  
12月：挑戦目標値 (規制値、適用年度)、E10燃料関係等 重点的に審議  
2月：専門委員会報告 (案) について  
3月：専門委員会報告 (案) について パブリックコメント

必要に応じ、関係者のヒアリングを実施。