

輸入車の環境負荷物質の対応状況について

現在の適合状況

日本に輸入される欧州製造車、米国製造車及び韓国製造車は、現時点で EU ELV 指令の環境負荷物質要求*に適合していることを確認しております。

*：欧州議会ならびに理事会指令 2000/53/EC、EU 委員会決議による修正決議 2010/115/EU に基づく

<参考>EU ELV 指令 環境負荷物質要求

「2003年7月1日以降、市場に投入される車の材料・構成部品に鉛、六価クロム、水銀、カドミウムを含有させてはならない。ただし、下表の条件を除く。」

	対象材料・構成部品	免除の範囲・期限
鉛		
1.	機械加工目的の鋼鉄及び亜鉛めっきされた鋼鉄 最大 0.35w%	(期限未設定)
2(a).	機械加工目的のアルミ 最大 2.0w%	2005年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
2(b).	鉛を含有するアルミ 最大 1.5%	2008年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
2(c).	鉛を含有するアルミ 最大 0.4 w%	(期限未設定)
3.	銅合金 最大 4w%	(期限未設定)
4(a).	ベアリングシエル プッシュ	2008年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
4(b).	エンジン、トランスミッション、エアコンコンプレッサーのベアリングシエル及びプッシュ	2011年7月1日まで。それ以降は、同日までに市場投入された車両の交換部品
5.	バッテリー	(期限未設定)
6.	振動ダンパー	(期限未設定)
7(a).	ブレーキホース、燃料ホース、エアベンチレーションホースのエラストマーの加硫剤及び安定剤、シャシー装備のエラストマー/金属パーツ、エンジンマウント部品	2005年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
7(b).	ブレーキホース、燃料ホース、エアベンチレーションホースのエラストマーの加硫剤及び安定剤、シャシー装備のエラストマー/金属パーツ、エンジンマウント部品 最大 0.5w%	2006年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
7(c). *	パワートレイン装備でのエラストマーの接着剤 最大 0.5w%	2009年7月1日までに市場投入された車両の交換部品
8(a). *	電気および電子部品を電子基盤に取り付けるためのハンダ用鉛およびコンポーネント・ピンまたは電子基盤上でアルミニウム電解コンデンサ以外のコンポーネント終端処理の仕上げ剤に使用する鉛	2016年1月1日までに型式認可された車両及びその交換部品
8(b). *	電子基盤またはガラス上のハンダ付け以外の電気装備のハンダ用鉛	2011年1月1日までに型式認可された車両及びその交換部品
8(c). *	アルミニウム電解コンデンサ終端処理の仕上げ剤に使用する鉛	2013年1月1日までに型式認可された車両及びその交換部品
8(d). *	マス・エアフロー・センサーのガラス上のハンダ付けに使用する鉛	2015年1月1日までに型式認可された車両及びその交換部品
8(e). *	高融点ハンダの鉛(すなわち、重量で85%以上の鉛を含有する鉛基合金)	(2014年見直し)

	対象材料・構成部品	免除の範囲・期限
8(f). *	コンプライアントピン・コネクタ・システムに使用する鉛	(2014 年見直し)
8(g). *	フリップ・チップパッケージ集積回路内の半導体ダイ (die) とキャリア間の持続可能な電気接続を完全にするためのハンダに含まれる鉛	(2014 年見直し)
8(h). *	投射部最低 1cm ² のチップサイズおよび最低 1 A/mm ² のシリコンチップ・エリア公称電流密度を持つ電力半導体アセンブリのヒートシンクにヒートスプレッドを取り付けるハンダに使用する鉛	(2014 年見直し)
8(i). *	ラミネートつや出し加工のハンダ付けを除くガラス上の電気つや出し用途のハンダ用鉛	2013 年 1 月 1 日までに型式認可された車両及びその交換部品 (2012 年 1 月 1 日までに見直し)
8(j). *	ラミネートつや出し加工のハンダ付け用鉛	(2014 年見直し)
9.	バルブシート	2003 年 7 月 1 日までに開発されたエンジン型式の交換部品
10.	ガラス・セラミック合成物に鉛を含む電気部品 電球(バルブ)のガラスと点火プラグの Glaze(ガラス塗膜)を除く	(期限未設定)
11.	インフレーター等の点火装置	2006 年 7 月 1 日以前に型式認可された車両及びその交換部品
6 価クロム		
12(a).	防錆コーティング	2007 年 7 月 1 日までに市場投入された車両の交換部品
12(b).	シャシー用ボルト及びナットの防錆コーティング	2008 年 7 月 1 日までに市場投入された車両の交換部品
13.	モーターキャラバンの冷蔵庫	(期限未設定)
水銀		
14(a).	ヘッドライトのディスチャージランプ	2012 年 7 月 1 日までに型式認可された車両及びその交換部品
14(b).	インストパネルディスプレイの蛍光管	2012 年 7 月 1 日までに型式認可された車両及びその交換部品
カドミウム		
15.*	電気自動車のバッテリー	2008 年 12 月 31 日までに市場投入された車両の交換部品

* 2010/115/EU により修正された項目

ANNEX

'ANNEX II

Materials and components exempt from Article 4(2)(a)

Materials and components	Scope and expiry date of the exemption	To be labelled or made identifiable in accordance with Article 4(2)(b)(iv)
<i>Lead as an alloying element</i>		
1. Steel for machining purposes and galvanised steel containing up to 0,35 % lead by weight		
2(a). Aluminium for machining purposes with a lead content up to 2 % by weight	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2005	
2(b). Aluminium with a lead content up to 1,5 % by weight	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2008	
2(c). Aluminium with a lead content up to 0,4 % by weight		
3. Copper alloy containing up to 4 % lead by weight		
4(a). Bearing shells and bushes	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2008	
4(b). Bearing shells and bushes in engines, transmissions and air conditioning compressors	1 July 2011 and after that date as spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2011	
<i>Lead and lead compounds in components</i>		
5. Batteries		X
6. Vibration dampers		X
7(a). Vulcanising agents and stabilisers for elastomers in brake hoses, fuel hoses, air ventilation hoses, elastomer/metal parts in the chassis applications, and engine mountings	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2005	
7(b). Vulcanising agents and stabilisers for elastomers in brake hoses, fuel hoses, air ventilation hoses, elastomer/metal parts in the chassis applications, and engine mountings containing up to 0,5 % lead by weight	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2006	
7(c). Bonding agents for elastomers in power-train applications containing up to 0,5 % lead by weight	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2009	
8(a). Lead in solders to attach electrical and electronic components to electronic circuit boards and lead in finishes on terminations of components other than electrolyte aluminium capacitors, on component pins and on electronic circuit boards	Vehicles type approved before 1 January 2016 and spare parts for these vehicles	X (!)

Materials and components	Scope and expiry date of the exemption	To be labelled or made identifiable in accordance with Article 4(2)(b)(iv)
8(b). Lead in solders in electrical applications other than soldering on electronic circuit boards or on glass	Vehicles type approved before 1 January 2011 and spare parts for these vehicles	X ⁽¹⁾
8(c). Lead in finishes on terminals of electrolyte aluminium capacitors	Vehicles type approved before 1 January 2013 and spare parts for these vehicles	X ⁽¹⁾
8(d). Lead used in soldering on glass in mass airflow sensors	Vehicles type approved before 1 January 2015 and spare parts of such vehicles	X ⁽¹⁾
8(e). Lead in high melting temperature type solders (i.e. lead-based alloys containing 85 % by weight or more lead)	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8(f). Lead in compliant pin connector systems	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8(g). Lead in solders to complete a viable electrical connection between semiconductor die and carrier within integrated circuit flip chip packages	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8(h). Lead in solder to attach heat spreaders to the heat sink in power semiconductor assemblies with a chip size of at least 1 cm ² of projection area and a nominal current density of at least 1 A/mm ² of silicon chip area	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8(i). Lead in solders in electrical glazing applications on glass except for soldering in laminated glazing	Vehicles type approved before 1 January 2013 and spare parts for these vehicles ⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(j). Lead in solders for soldering in laminated glazing	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
9. Valve seats	As spare parts for engine types developed before 1 July 2003	
10. Electrical components which contain lead in a glass or ceramic matrix compound except glass in bulbs and glaze of spark plugs		X ⁽⁴⁾ (for components other than piezo in engines)
11. Pyrotechnic initiators	Vehicles type-approved before 1 July 2006 and spare parts for these vehicles	
<i>Hexavalent chromium</i>		
12(a). Corrosion preventive coatings	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2007	
12(b). Corrosion preventive coatings related to bolt and nut assemblies for chassis applications	As spare parts for vehicles put on the market before 1 July 2008	
13. Absorption refrigerators in motor caravans		

Materials and components	Scope and expiry date of the exemption	To be labelled or made identifiable in accordance with Article 4(2)(b)(iv)
<i>Mercury</i>		
14(a). Discharge lamps for headlight application	Vehicles type approved before 1 July 2012 and spare parts for these vehicles	
14(b). Fluorescent tubes used in instrument panel displays	Vehicles type approved before 1 July 2012 and spare parts for these vehicles	
<i>Cadmium</i>		
15. Batteries for electrical vehicles	As spare parts for vehicles put on the market before 31 December 2008	

(¹) Dismantling if, in correlation with entry 10, an average threshold of 60 grams per vehicle is exceeded. For the application of this clause electronic devices not installed by the manufacturer on the production line shall not be taken into account.

(²) This exemption shall be reviewed in 2014.

(³) This exemption shall be reviewed before 1 January 2012.

(⁴) Dismantling if, in correlation with entries 8(a) to 8(j), an average threshold of 60 grams per vehicle is exceeded. For the application of this clause electronic devices not installed by the manufacturer on the production line shall not be taken into account.

Notes:

A maximum concentration value up to 0,1 % by weight and in homogeneous material, for lead, hexavalent chromium and mercury and up to 0,01 % by weight in homogeneous material for cadmium shall be tolerated.

The reuse of parts of vehicles which were already on the market at the date of expiry of an exemption shall be allowed without limitation since it is not covered by Article 4(2)(a).

Spare parts put on the market after 1 July 2003 which are used for vehicles put on the market before 1 July 2003 shall be exempted from the provisions of Article 4(2)(a) (*).

(*) This clause shall not apply to wheel balance weights, carbon brushes for electric motors and brake linings.'