

## 各業界等において整理すべきとされた質問事項

## 【日本 ELV 機構】

- ・ アンケートの集計をきちんと行い、業界の全体像を示すこと。

## 【鉄リサイクル工業会】

- ・ LPGボンベ・発炎筒に関する支障について定量的・具体的に説明すること
- ・ エアバッグが未処理のまま破砕業者に持ち込まれる問題について具体的に説明すること

## 【日本自動車工業会】

- ・ 再資源化等に必要なコストの範囲の説明
- ・ 3Rに関する定量的なデータの公開
- ・ EUの自動車リサイクル制度に関する現地調査報告書の提供

## 【日本自動車輸入組合】

- ・ 環境負荷物質報告に関する海外自動車メーカーの回答書（質問内容を含む）の提供
- ・ EUにおける自動車処理コストについての説明（欧州自動車工業会からのコメント）
- ・ 輸入車のリサイクル料金設定に関するコスト構造の説明

## 【日本自動車販売協会連合会】

- ・ 引取業者における使用済自動車と中古自動車の区分け方法についての再説明
- ・ 使用済自動車として扱う基準の決め方についての傘下企業の状況の説明
- ・ 引取の約6割が無償又は逆有償となっていることについてのミクロ的原因の解明

## 【事務局】

- ・ 法制定当時・法施行後における自動車リサイクル促進センターの人的費等の基盤的経費に係る議論の状況の説明
- ・ 附帯決議のフォローアップ及び検討
- ・ 海外の自動車リサイクル制度のレビュー
- ・ バッテリー、タイヤのリサイクルの状況について