

## (社)全国軽自動車協会連合会の概要

### 正会員

- 都道府県の軽自動車協会 53協会
  - ・ 四輪新車ディーラー 867社
  - ・ 二輪車卸販社 4メーカー
- メーカー別の販売店協会 11協会
  - ・ 四輪車メーカー系列 7協会
  - ・ 二輪車メーカー系列 4協会

### 特別会員

- メーカー 9社
  - ・ 四輪車メーカー 7社 (二輪併売2社)
  - ・ 二輪車メーカー 4社

# 自動車・二輪車リサイクルに関する全軽自協の活動

## (社)全国軽自動車協会連合会

- ・ 周知・広報 法令やJARC広報資料を  
会員ディーラーや検査受検者に周知
- ・ リサイクル預託金 JARCから収納・証明を受託（～平成20年1月）
- ・ 二輪車リサイクル 自主取組みによるリサイクルの推進
- ・ 路上放棄車両回収 路上放棄車処理協力会による市町村への協力

## 四輪新車ディーラー

- ・ 使用済自動車の引取り・引渡し
- ・ 来店者へのリサイクルの広報

## 廃棄二輪車取扱店

- ・ 廃棄二輪車の引取り・引渡し
- ・ 二輪車卸販社が取扱店を指導

JARC：(財)自動車リサイクル促進センター

# 四輪新車ディーラーによる 知識能力の向上とリサイクル料金の周知

## 社内の知識能力の向上

- ・ 社内外で研修
- ・ マニュアルやメーカー等からの資料、  
JARCのホームページを活用
- ・ 自治体やJARCに疑問点を問い合わせ

## リサイクル料金の周知

- ・ ポスター、リーフレット等に明記
- ・ 担当者が料金表により説明
- ・ 新車価格表、カタログに記載
- ・ 展示車に表示

注：ディーラーへのアンケート結果

# 四輪新車ディーラーによる引取・引渡状況

- ・ 拠点を多く登録したが、実際は本社や中古車部門が集約処理
- ・ 使用済自動車の引取依頼は比較的少ない
  - ユーザーが高額買取り業者へ持込みか
- ・ 下取車には中古車として再販できる車が多い
  - できない車は自社所有車としてリサイクル
- ・ 解体業者・フロン類回収業者へ引き渡し

## 使用済自動車の引取実績

会員ディーラー数	867社
回答ディーラー数	602社
登録事業社数	583社
登録事業所数	5668箇所
引取実績あり	3672箇所

## フロン類の回収実績

会員ディーラー数	867社
回答ディーラー数	602社
登録事業社数	406社
登録事業所数	3160箇所
引取実績あり	612箇所

年度	2005	2006	2007
引取台数	155,778	149,202	139,820
引渡台数	155,152	149,311	139,993

年度	2005	2006	2007
回収台数	21,742	19,601	17,208
引渡量(kg)	3,945	5,551	4,216
再利用量(kg)	902	1,268	874
保管量(kg)	1,919	2,196	2,357

注：ディーラーへのアンケート結果

# アンケートに記載された意見

## ○ 3Rの推進状況

- ・メーカーの回収部品に保証をつけて使用
- ・ユーザーの希望に応じメリット・デメリットを説明の上使用
- ・ユーザーが安心して使用できるよう統一した品質基準・保証を希望
- ・品質保証の観点から取り扱っていない販売店もあり

## ○ 制度施行による効果と影響

- ・3品目の処理費を公平に負担して確保できた
- ・中古品・再生品を扱う業者が増えて入手が容易になってきた

## ○ 制度検討時には想定されなかった新たな課題

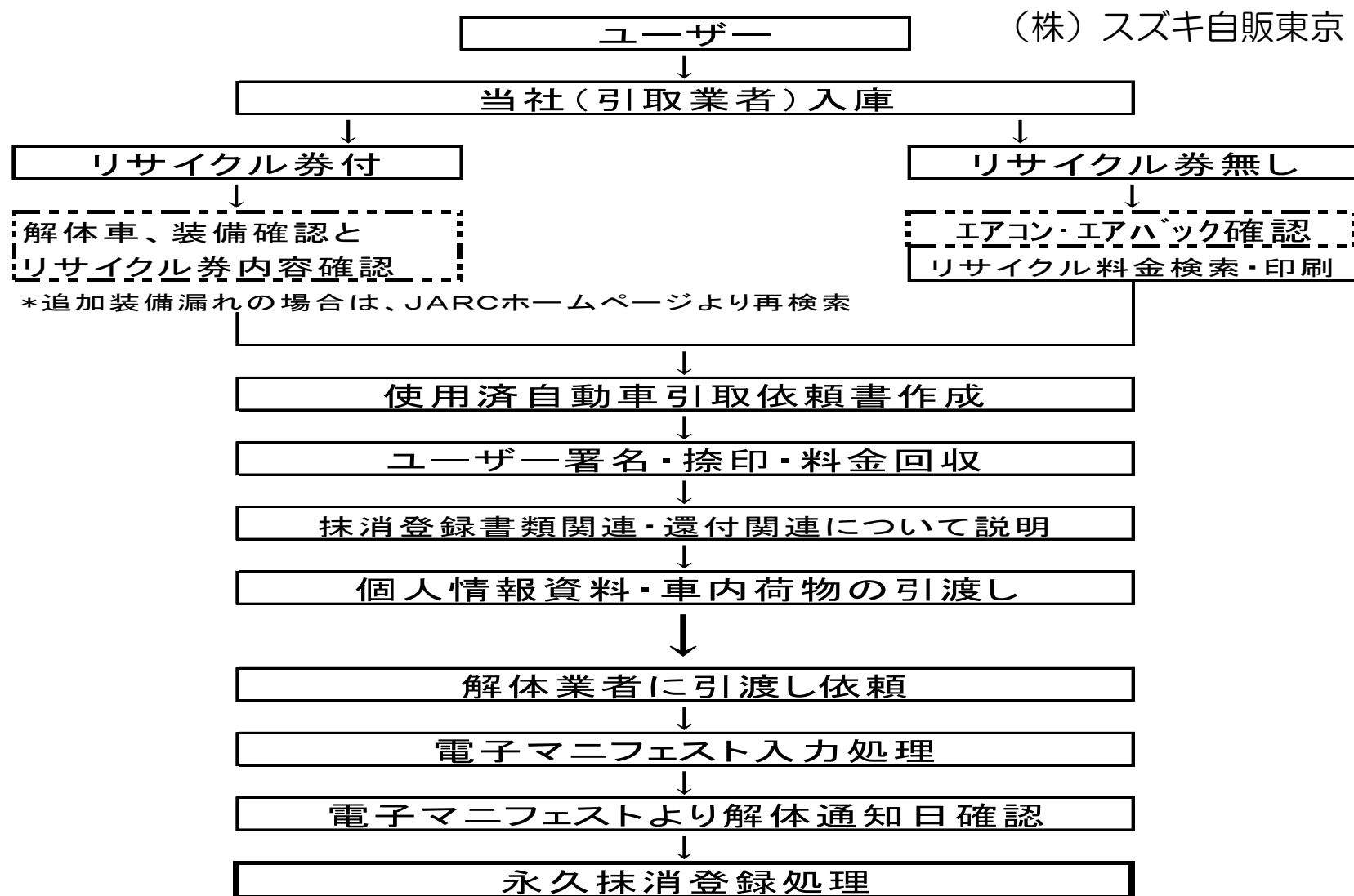
- ・ユーザーから早期の重量税還付を求められた

## ○ 将来のリサイクル制度の在り方

- ・リサイクル料金だけですべて済むと誤解しているユーザーも多い
- ・最近の鉄価格下落の状況でも追加費用が発生しない仕組みが必要
- ・リサイクル料金を販売価格に含めれば工数を減らせるのでは
- ・車検証に支払済リサイクル料金を記載すればリサイクル券を使用しないで済む
- ・引取業者でも一定の条件で部品を再使用できれば再利用が広がる
- ・放置車両のリサイクル料金を被害者が支払う仕組みは改善が必要

注：ディーラーへのアンケート結果

# ユーザー依頼使用済自動車のリサイクルの流れ



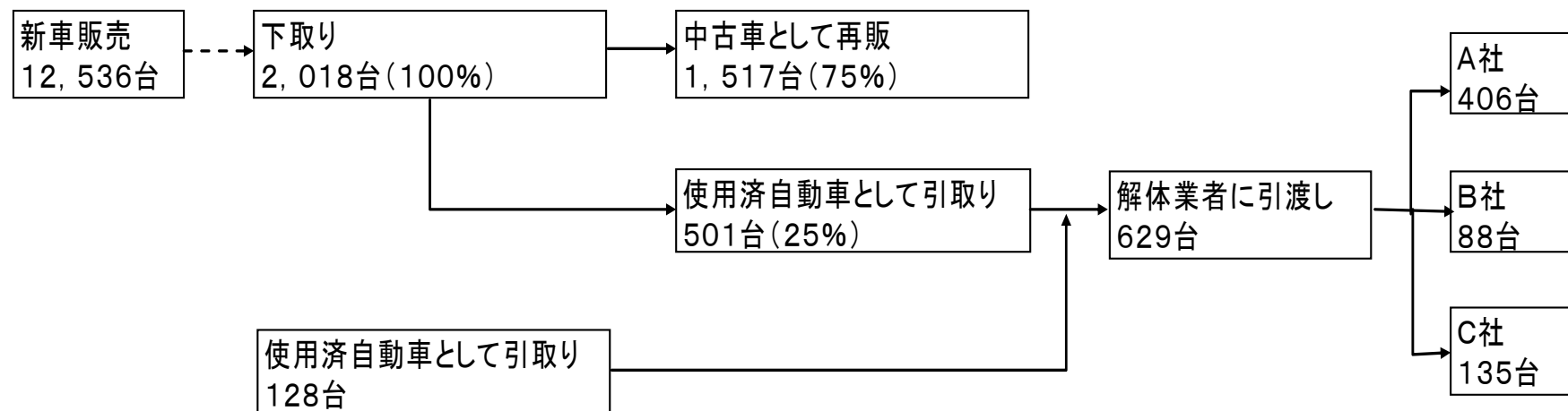
- ・車検期間が残っている場合は重量税還付申請・自賠責解除事由証明書願に運輸支局印を受領
- ・自賠責の解約は永久抹消登録名義人にて処理

# 下取車・使用済自動車の引取・引渡状況

(株) スズキ自販東京

- ・新車販売時に使用過程車を下取り
- ・中古車としての再販は下取車の75%
- ・使用済自動車としての引取りは下取車の25%
- ・ユーザー依頼により使用済自動車を引取り
- ・下取りとユーザー依頼の比率は4:1
- ・使用済自動車は3社の解体業者に引渡し

下取車・使用済自動車の引取り・引渡しの流れ (2005年)



# 下取車・使用済自動車の引取・引渡台数

(株)スズキ自販東京

平成17年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
新車販売台数	861	1127	1660	871	928	1179	1206	776	1036	1013	985	894	12536
下取台数	140	183	277	122	158	188	154	142	203	146	169	136	2018
うち引取台数	24	34	38	56	23	46	41	54	43	43	49	50	501
ユーザーからの引取台数	2	0	53	0	33	0	18	0	0	18	0	4	128
引取台数合計・引渡台数	26	34	91	56	56	46	59	54	43	61	49	54	629
解体業者 A社	23	26	64	26	29	29	31	31	28	42	38	39	406
解体業者 B社	0	0	15	14	12	5	14	7	4	8	5	4	88
解体業者 C社	3	8	12	16	15	12	14	16	11	11	6	11	135

平成18年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
新車販売台数	903	1204	1723	892	944	1185	1236	813	1103	972	1013	864	12852
下取台数	163	164	292	119	144	153	168	121	168	111	104	114	1821
うち引取台数	44	46	50	55	43	48	36	48	33	39	24	37	503
ユーザーからの引取台数	6	0	62	0	14	5	5	0	0	20	0	13	125
引取台数合計・引渡台数	50	46	112	55	57	53	41	48	33	59	24	50	628
解体業者 A社	29	36	74	36	38	38	26	28	22	36	18	38	419
解体業者 B社	12	2	7	7	9	9	7	9	3	13	3	7	88
解体業者 C社	9	8	31	12	10	6	8	11	8	10	3	5	121

平成19年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
新車販売台数	933	1356	1732	900	954	1133	1113	849	1091	968	1021	866	12916
下取台数	135	150	248	109	128	119	112	110	163	135	103	111	1623
うち引取台数	30	24	49	25	29	20	20	18	23	12	14	15	279
ユーザーからの引取台数	0	17	24	14	11	6	8	2	12	15	1	10	120
引取台数合計・引渡台数	30	41	73	39	40	26	28	20	35	27	15	25	399
解体業者 A社	24	25	50	31	27	18	22	7	19	15	6	12	256
解体業者 B社	3	11	14	4	5	4	4	4	11	4	2	8	74
解体業者 C社	3	5	9	4	8	4	2	9	5	8	7	5	69

平成20年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
新車販売台数	924	1284	1727	948	975	1162	1159	847	1110	975	970		12081
下取台数	113	165	245	99	108	121	126	100	166	128	128		1499
うち引取台数	10	4	10	14	12	9	5	6	7	6	13		96
ユーザーからの引取台数	2	8	9	3	0	2	1	11	2	7	3		48
引取台数合計・引渡台数	12	12	19	17	12	11	6	17	9	13	16		144
解体業者 A社	6	2	11	7	6	7	3	7	4	5	9		67
解体業者 B社	2	4	1	5	2	0	1	4	2	5	7		33
解体業者 C社	4	6	7	5	4	4	2	6	3	3	0		44



## 二輪車リサイクルシステムの自主取組み

- ・ 2004年10月より自主取組みとして実施
- ・ 廃棄二輪車取扱店は二輪車販売店15,227店
- ・ 二輪車卸販社4社と輸入事業者12社が  
廃棄二輪車取扱店として二輪車販売店を推薦
- ・ 全国軽自動車協会連合会が  
廃棄二輪車取扱店を認定して指導・管理

### 廃棄二輪車取扱店の引取実績

年度	2005	2006	2007	2008
台	1,181	1,228	1,417	1,630 (予測)

— 循環型社会の形成に向け二輪車のリサイクルを推進しています —