

# オートオークションからの入庫拡大

## <デメリット>

- ・既存ルート(ディーラー経由)からの入荷減少
- ・海外での日本製中古車の需要拡大  
(H17年度:106万台 → H19年度:161万台)
- ・素材価格高騰等による車両価格の高額化

## <メリット>

- ・入庫の安定化

## オークションによる弊害

### 引取業者が丸投げ

➤引取業者を担うべき販売店が中古車としてオークションに出品することが常態化。

### 会員資格のあいまいさ

➤オークション会社の正会員ではない応札業者が名義貸しにより、参加している可能性がある。そのため、落札後の流通経路の不透明を助長している。

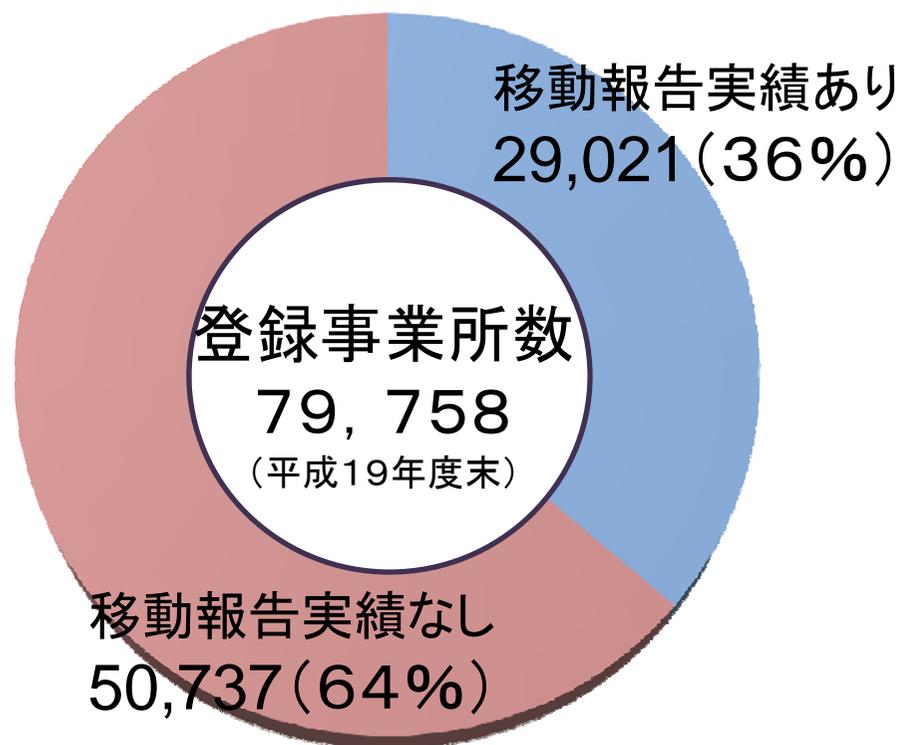
### オークション会社による自己落札

➤2度流札することが予想される車両を、オークション会社が自ら落札することにより、使用済自動車となることを防止。

※平成17年10月 2度以上流札した車両を使用済自動車とみなす旨決議済み。

## オートオークションからの問題点

- 引取業者は、ユーザーに対してリサイクル料金の取り回しや重量税還付などの説明と引取後の処理について意思確認を徹底するべき。
- しかし、実態として、オートオークションでは、エンジンなどの主要部品が取り外された車体が出品されているケースもある。



# エアバッグの大量出品について

- ネットオークションにおけるエアバッグの大量出品は、整備段階のものとは考え難く、違法の可能性がある。(10月31日現在:3000点以上が出品。そのうち、同一出品者が900点以上出品。)
- 現在、整備工程からのエアバッグの転売は、認められており、エアバッグの取り扱いを統一にすべき。

エアバッグによる検索結果

エアバッグ 全てのオークション 検索 検索オプション

オークション > 検索結果

関連検索ワード: エアバッグ ダリア, エアバッグ キンセラ, ハリアー エアバッグ, ステアリングエアバッグ, ライフエアバッグ

条件で絞り込む | タイトルから探す

現在価格 円~ 円

出品者:  すべて  ストア  一般

商品:  すべて  新品  中古

即決  NEW  送料無料  受け取り後決済

絞り込み

3154件中1~25件目

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

表示方法:  タイトルと画像 |  タイトル |  画像

並び替え: 選択してください

タイトル	現在価格	即決価格	入札	残り時間
★MF21S18MRワゴン純正エアバックコンピューターエアバッグ★ 出品者<評価>: tbsakr6<評価>	18,900 円	20,900 円	-	9 時間
★JZX110マークII純正助手席エアバックエアバッグ★ 出品者<評価>: tbsakr6<評価>	29,400 円	32,400 円	-	9 時間
★JZX110マークII純正エアバックコンピューターエアバッグ★ 出品者<評価>: tbsakr6<評価>	20,900 円	23,900 円	-	9 時間
★DIYデミオ前期純正ステアリングエアバックエアバッグ★ 出品者<評価>: tbsakr6<評価>	22,200 円	22,200 円	-	9 時間
★BMW Z3純正助手席エアバックエアバッグ★ 出品者<評価>: tbsakr6<評価>	22,900 円	25,900 円	-	9 時間

スポンサーサイト

日産車の安全対策  
衝突時に瞬時に膨らみダメージを吸収・緩和。SRSエアバックシステム  
www2.nissan.co.jp/tech

エアバック解析/キーエンス  
最新顕微鏡の輸送向け観察事例紹介。今なら電子辞書などプレゼント中  
www.keyence.co.jp

高性能な緩衝材をお探しなら  
保護性能が高い。緩衝材をご提案！お気軽にご相談ください。  
www.arcary.com

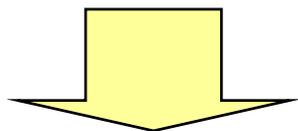
エア-緩衝材「エア-バッグ」  
見た目も良い！ 梱包小型化・保管スペース削減・作業性向上に！  
www.koshinshoko.com



出展: YAHOOオークション(平成20年10月31日10:30表示画面)より 19

## 将来の自動車リサイクルの方向性

### ➤ 素材リサイクルの高度化とASRの発生量抑制



#### <精緻な解体の推進>

##### 部品レベルでの分別・回収

再資源化原料を部品レベルで分別

- ワイヤーハーネス(銅,樹脂)
- 樹脂バンパー(樹脂)
- 排気ガス浄化装置(白金) など

#### <課題>

再資源化施設への回収(収集)ルートの整備

再資源化素材の需要拡大

# 将来の自動車リサイクルの方向性

認定全部再資源化(31条)の普及による最終処分量の削減

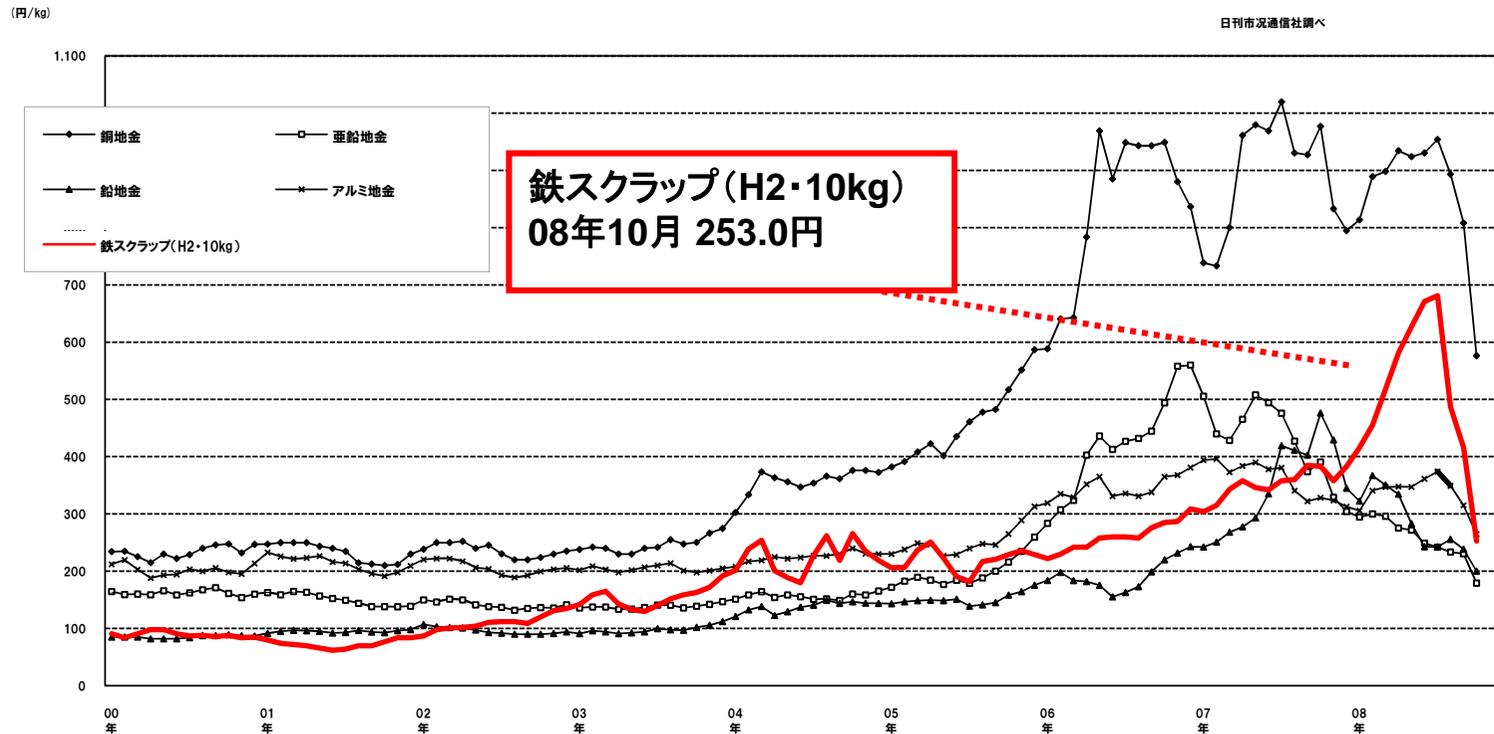
## 普及上の問題点

### ●28条スキームとの運営上の格差

- 直接電炉に投入するためASRを発生させない。
- 28条スキームに比べ管理が厳しい。
- 28条に比べ運送費の取り扱いが不平等。
- 現状として、28条に比べると処理委託費用が安価であり、普及が遅れている。

# 直近のスクラップ市況

鉄・非鉄価格の推移



法施行以来、上昇を続けた市況は本年7月をピークに急落。  
廃車ガラの円滑な引渡が危ぶまれる。  
一部地域では逆有償化が懸念される。

## 自動車リサイクル産業の中核業界として

- コンプライアンスレベルの向上によって、社会的役割を拡大し、業界の地位向上。
- ユーザーとの接点を拡大し、業界としての認知度向上。
- 確実技術習得と正確な知識取得を図るための人材育成。
- 情報ネットワークを充実させ、環境変化への対応力の向上。