

5,工夫した点

- 駐車場での一方通行
- 車の誘導係を作った
 入口 2ヶ所 場内 3ヶ所 紅白の旗で誘導
- 台車10台を購入 駐車時間の短縮
- サポーターの加入 車の誘導とビン回収場所に
 配置
- ユニホームの統一 前掛け・ジャンパー
- リサイクル指導員としての技術向上

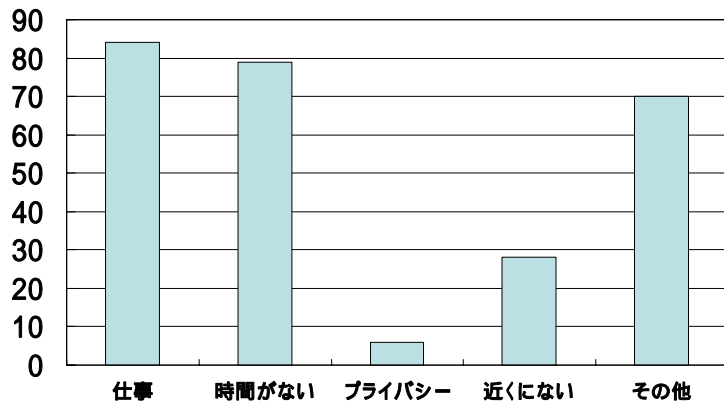
年度別資源回収量



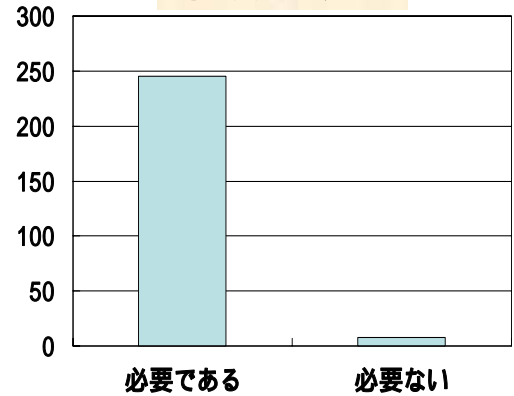
6、今後の課題

- 常設の市民リサイクルステーションの設置
平成12年11月に実施のアンケート調査の結果

地域で出せない理由



常設の場所



- 「その他プラスチック類」の回収



、自治体負担の軽減

自治体の負担が大きすぎる。



、リターナブル瓶の 使用事業者の負担軽減



引き取り価格 ビール瓶 = 5円
一升瓶 = 2円
サントリー角瓶 = 10円

、レジ袋の有料化

マイバック運動

スーパーマーケットとの話し合い

ノーレジ袋デー

「レジ袋の有料化」

企業の本社を対象としたレジ袋削減についての調査

企業の本社を対象とした レジ袋削減についての調査

全国生活学校連絡協議会
調査期間 平成15年8月15日～9月25日

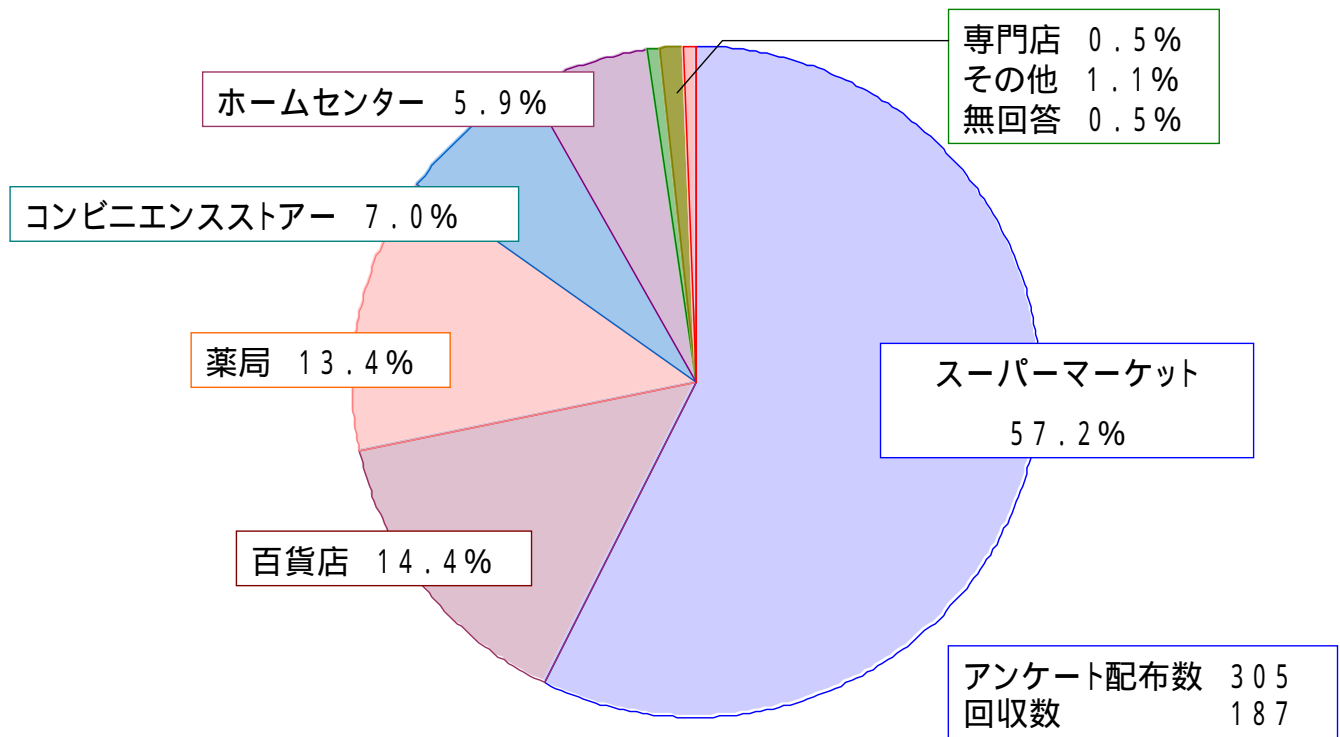
調査対象企業の業種および店舗数

レジ袋の削減のネックとなっている点

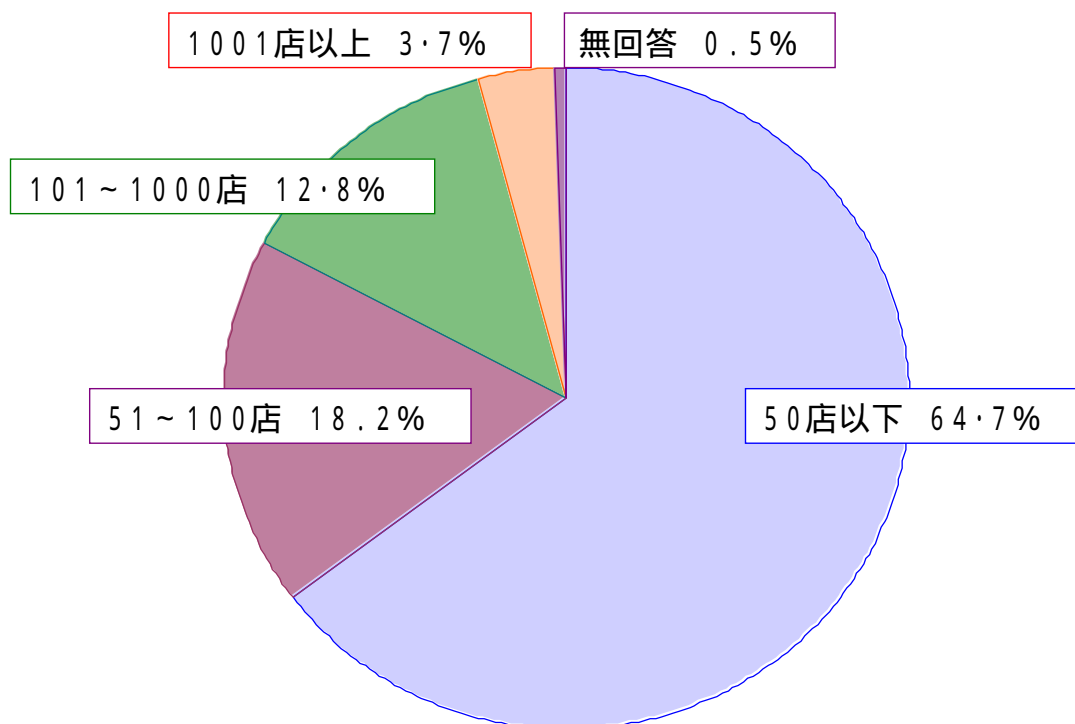
レジ袋の一枚当りの重量の変化

容器包装リサイクル協会に支払う委託料

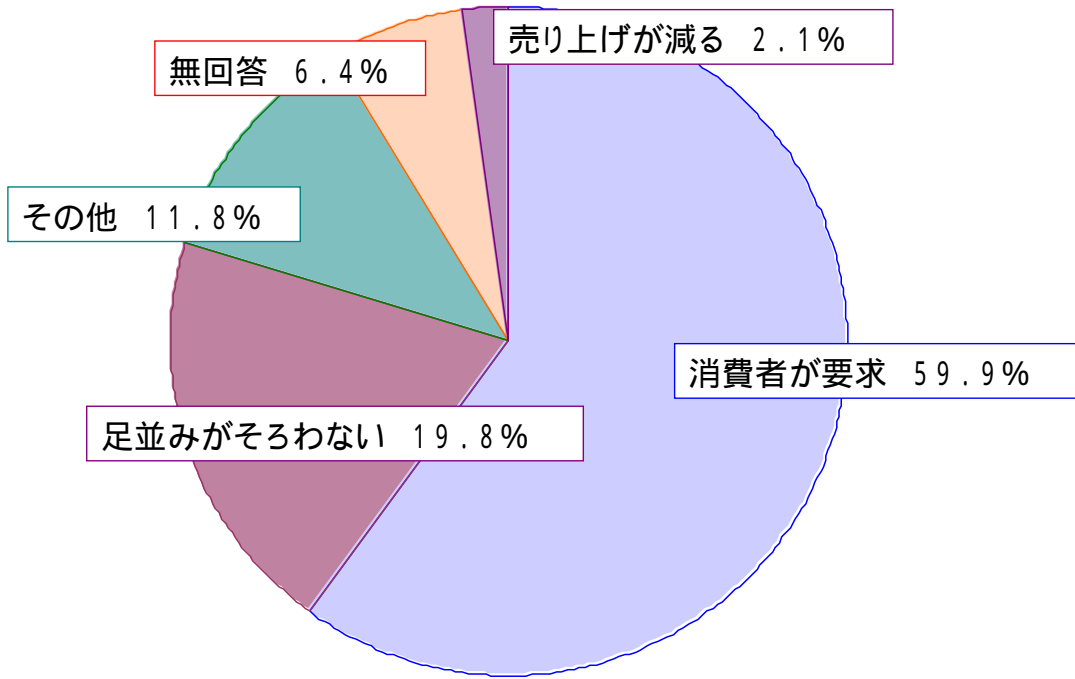
調査対象 企業の業種



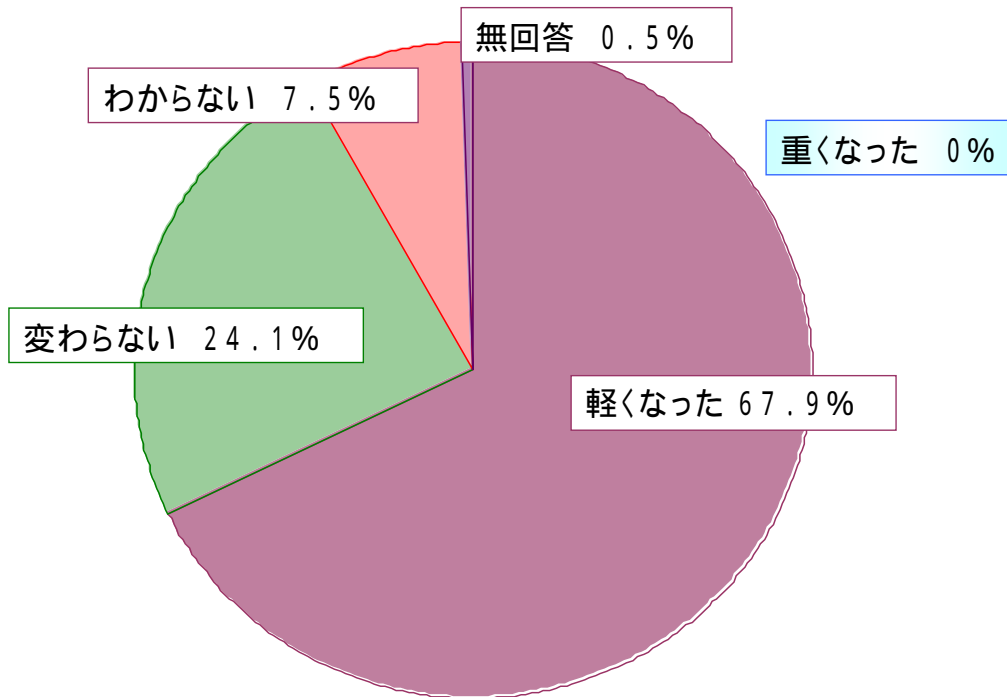
調査対象 企業の店舗数



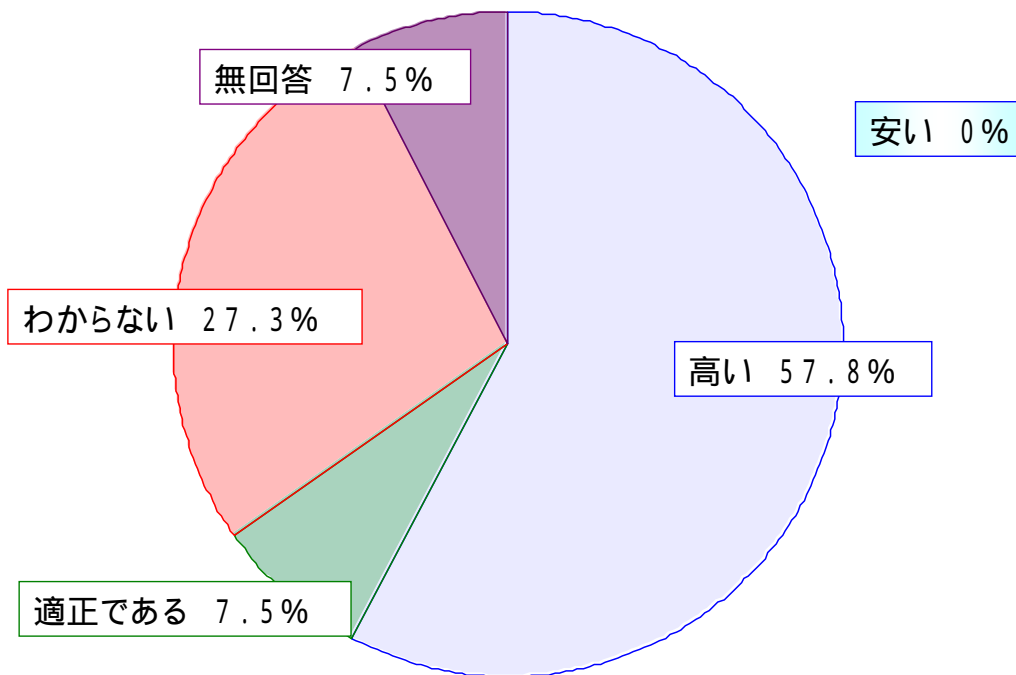
レジ袋の削減をはかる上で ネックとなっている点



容器包装リサイクル施行前、後の レジ袋の一枚当りの重量の変化



(財)日本容器包装リサイクル協会に支払う委託料は



、リユース優先社会の実現を

行政、企業、消費者三者が力を合わせ
ゴミの発生抑制を基本に、
リユース優先の社会にして行くための
仕組みを、容器包装リサイクル法に
組み入れて頂きたい。

ご静聴有難うございました

**全国生活学校連絡協議会
岐阜県可児市生活学校
間瀬 淳**