

【平成27年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

参考資料4

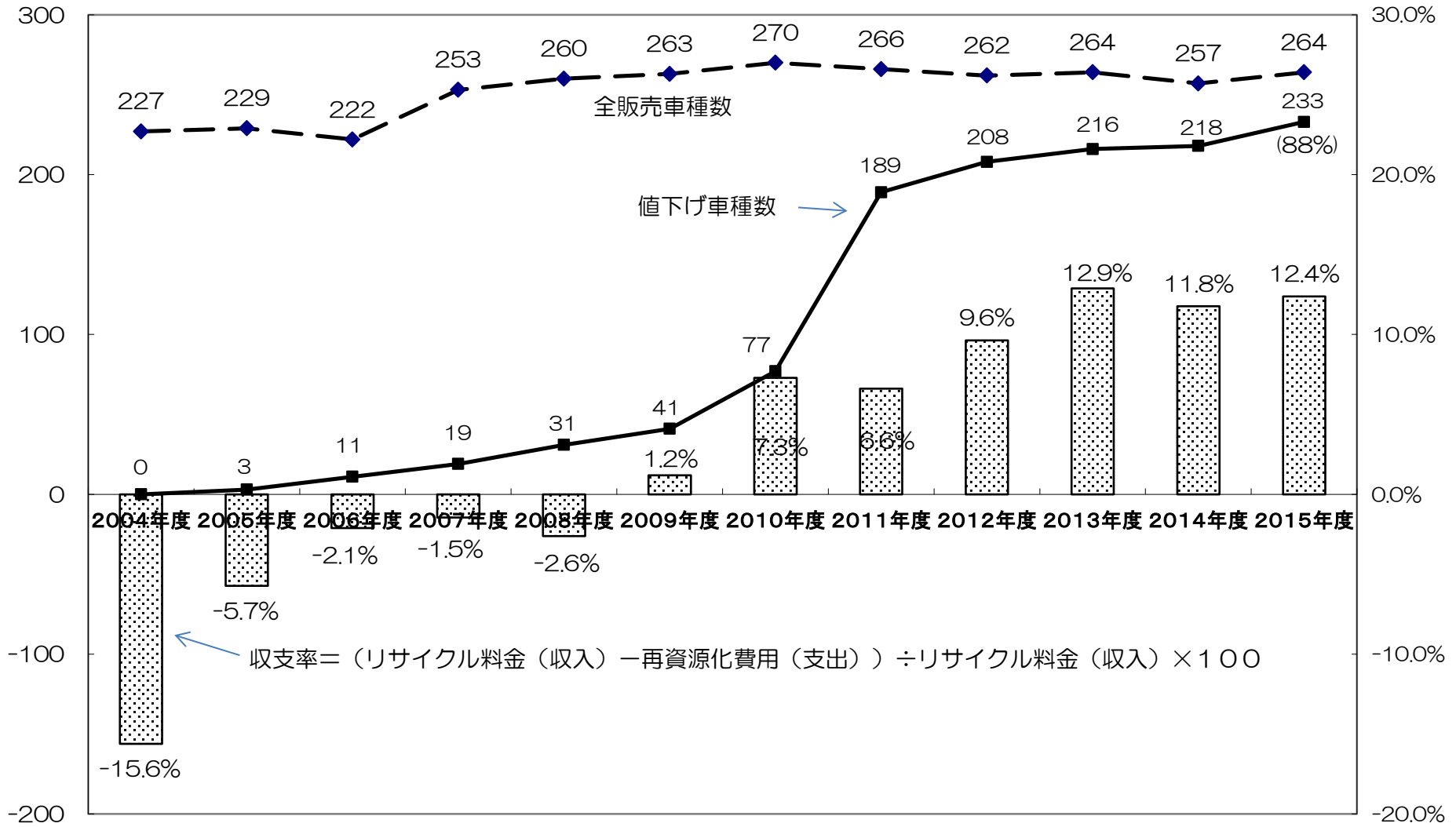
自動車メーカー等公表資料に基づき作成

	リサイクル率						H27収支状況(百万円)			(参考)		
	自動車破碎残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを受けた預託金	再資源化等に要した費用	収支(税引前)	これまでの収支合計(税引前)
	H26	H27		H26	H27		H26	H27				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	97.7	97.5	12.9	94.8	93.5	7.2	11.3	12.7	154.4	170.8	▲ 16.4	
スズキ(株)	97.2	97.3	339.4	93.8	93.2	211.4	361.8	346.6	3,159.9	2,753.3	406.6	1,525.0
ダイハツ工業(株)	96.7	96.5	345.0	93.8	93.2	241.3	300.5	300.5	2,813.1	2,517.4	295.7	906
トヨタ自動車(株)	97	97	654	94	93	549	628.7	589	7,903	7,110	792	2,493
日産自動車(株)	97.6	98.0%	458.5	94.2	93.3	408.5	469.2	427.7	5,608.4	4,847.2	761.3	4,532.5
日野自動車(株)	97	97	7.5	94	93	3.7	3.5	4.6	116.8	132.9	▲ 16.2	▲ 634.3
富士重工業(株)	97.4	97.5	173.3	94.1	93.3	130.0	158.7	147.1	1,757.7	1,409.4	348.3	2,057.7
本田技研工業(株)	96.8	97.2	492.9	94	93.2	414.5	455.2	446.2	5,594.4	4,831.8	762.6	3,687.9
マツダ(株)	97.5	97.7	150.5	93.9	93.3	120.5	142.7	132.8	1,645.1	1,450.1	195.0	826.2
三菱自動車工業(株)	97.4	97.5	248.4	93.9	93.3	158.8	241.5	214.6	2,263.6	1,942.4	321.2	1,451.0
三菱ふそうトラック・バス(株)	97.8	97.3	11.3	93.8	93.1	2.4	6.6	7.6	140.2	118.3	21.9	▲ 161.0
UDトラック(株)	97.8	97.9	3.7	93.8	93.8	1.6	3.1	3.6	66.9	75.9	▲ 9.1	▲ 137.8
アウディジャパン(株)	97.3	98.3	4.4	94.6	93.4	3.2	4.3	4	85.5	103.0	▲ 17.4	▲ 50.3
メルセデス・ベンツ日本(株)	98.1	98.8	18.5	94.2	93.4	15.3	18.1	16.8	339.1	263.2	76.0	180.6
ビー・エム・ダブリュー(株)	97	98	16.4	94	94	13.1	15.1	14.7	297.0	244.8	52.2	231.7
ボルボ・カー・ジャパン(株)	97.6	98.5	12.1	93.6	93	11.6	13.5	11.6	235.8	203.9	31.9	98.7
フォード・ジャパン・リミテッド	97.5	98.2	5.0	94	93.2	4.3	6	4.5	74.5	109.6	▲ 35.2	▲ 78.3
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	97.1	97.9	31.1	93.7	93.1	29.7	31.4	29.7	545.7	506.8	38.9	162.1
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	97	97	8.5	94	92	8.1	8.6	8	147.6	110.8	36.8	188.1
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	97.7	98.4	2.4	94.6	93.1	2.2	2.2	2	44.6	53.3	▲ 8.7	▲ 44.0
			2,995.8			2,336.4	2,882.0	2,724.3	32,993.3	28,954.9	4,037.4	16,847.7

車種数

### メーカー収支と値下げ車種数の推移（国内全メーカー）

収支率



## 2016年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	新モデル		旧モデル		差額 ① - ②
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
いすゞ自動車(株)	GIGA	13,720	2015年	14,210	1994年	▲ 490
	ERGA	44,280	2015年	48,230	2000年	▲ 3,950
	ERGA mio	39,350	2016年	41,100	1999年	▲ 1,750
スズキ(株)	アルトラパン	7,820	2015年	8,940	2008年	▲ 1,120
	スペーシア	9,160	2015年	9,640	2013年	▲ 480
	ハスラー	8,270	2015年	8,730	2014年	▲ 460
ダイハツ工業(株)	タント	9,070	2015年	9,420	2013年	▲ 350
	ムーヴ	8,300	2016年	8,650	2014年	▲ 350
	ハイゼットバン	7,210	2015年	7,560	2011年	▲ 350
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,350	2015年	12,960	2009年	▲ 1,610
	アルファード	16,420	2015年	18,060	2008年	▲ 1,640
	シエンタ	10,280	2015年	11,270	2003年	▲ 990
日産自動車(株)	シビリアン	22,390	2015年	22,740	2012年	▲ 350
	AD/ADエキスパート	10,070	2015年	10,720	2013年	▲ 650
日野自動車(株)	日野プロフィア	12,740	2011年	13,160	2003年	▲ 420
	日野レンジャー	10,270	2011年	10,580	2001年	▲ 310
	日野セレガ	60,570	2011年	63,220	2005年	▲ 2,650
富士重工業(株)	レガシィ OUTBACK	13,480	2014年	14,590	2009年	▲ 1,110
	レヴォーグ(旧比較モデル:レガシィ)	13,480	2014年	13,990	2003年	▲ 510
	サンバー トラック	6,090	2014年	8,330	2009年	▲ 2,240
本田技研工業(株)	STEP WGN	10,100	2015年	13,710	2009年	▲ 3,610
	SHUTTLE	9,470	2015年	12,390	2011年	▲ 2,920
	N-BOX SLASH	7,440	2015年	9,660	2011年	▲ 2,220
マツダ(株)	ロードスター	8,770	2015年	9,990~10,560	2005年	▲1,220~▲1,790
	ボンゴ バン	9,490	2016年	9,890	2003年	▲ 400
	ボンゴ トラック	8,610	2016年	8,930	2003年	▲ 320
三菱自動車工業(株)	アウトランダー	10,970	2012年	13,630	2005年	▲ 2,660
	ミニキャブバン	7,900	2014年	8,210	1998年	▲ 310
	タウンボックス	8,550	2014年	9,890	1998年	▲ 1,340
UDトラックス(株)	ガゼット	10,180	2014年	10,520	2013年	▲ 340

### 1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1)フロン :①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)  
 (2)エアバッグ類 :①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)  
 (3)ASR :①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費  
 (4)全般 :①各社情報システム費 ②専任者の人件費

### 2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1)フロン :②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)  
 (2)エアバッグ類 :②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上  
 (3)ASR :①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減  
 (4)全般 :①各社情報システム費の償却負担減、②人件費減

# リサイクル料金の各社HP公表例

**TOYOTA**
**トヨタ自動車(株)**

## カローラ フィールダー

単位:円/台

通称名	型式	発売時期	シュレッターダスト料金※1	エアバッグ類料金※2	フロン類料金※3	合計※4
カローラ フィールダー	NKE160, NRE160, NZE160, ZRE160系	2012年	6,100~6,590	1,930~2,050	1,650~1,950	9,680~10,590
	NZE140, ZRE140系	2006年	6,870~7,200	2,050~2,850	1,950~2,050	10,870~12,100
	NZE, ZZE, ZE120系	2000年	6,250	2,250~2,850	2,050	10,550~11,150

※1 シュレッターダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片。

※2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。

※3 エアコン装備無しの場合0円になります。

※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。  
 新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円(2012年4月1日改定)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。

注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッターダスト料金が加算される場合があります。

注3) 登録番号(プレート番号)等からリサイクル料金の預託状況等を照会できるシステムが稼働しています。こちらをご覧ください。▶ <http://www.jars.gr.jp/>

**日産自動車(株)**
**NISSAN**

## リサイクル料金

ノート (NOTE) ▶ 車種名一覧に戻る

車種型式	発売時期	リサイクル料金(単位:円/台)			
		シュレッターダスト ※1	エアバッグ類 ※2	フロン類 ※3	合計 ※4
日2	2012年~	4,680円	1,900円	1,800円	8,380円
日1	2006年~	6,100円~	2,050円~	2,000円~	10,150円~
		6,400円	2,700円	2,030円	11,130円

※1 シュレッターダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片

※2 エアバッグ類料金は、各種エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの装備個数等により料金が異なります。

※3 エアコン装備無しの場合、0円になります。

※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。  
 ・新車登録(届出)時:合計510円(情報管理料金 130円、資金管理料金 380円)  
 ・廃車時:合計610円(情報管理料金 130円、資金管理料金 480円)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。

注2) 個別に登録番号等から廃車時等に必要となるリサイクル料金を照会することができます。  
 【自動車リサイクルシステム】 <http://www.jars.gr.jp/>

・ リサイクル料金、自動車リサイクル法に関する内容は下記リンクをご確認ください。  
 日産 [http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A\\_RECYCLE/R\\_FEE/](http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A_RECYCLE/R_FEE/)

**HONDA**  
The Power of Dreams
ニュースリリース | 招・投資家情報 | 採用情報 | リフォーム | お客様窓口 | World Wide

・クルマ
・バイク
・汎用製品
・モータースポーツ
・テクノロジー
・企業情報

## 廃棄段階のリサイクル

自動車リサイクル法 ▶▶ 車種別リサイクル料金一覧 ▶▶ ステップワゴン / ステップワゴン スパーダ

### ステップワゴン / ステップワゴン スパーダ

◀◀ 一覧へもどる

型式	発売時期	リサイクル料金(単位円/台)			
		シュレッターダスト※1	エアバッグ類※2	フロン類※3	合計※4
DBA-RP1・RP2・RP3・RP4	2015年~	6,500	1,850	1,750	10,100
DBA-RK3・RK4	2012年~	9,160~9,370	2,280	2,030	13,470~13,680
DBA-RK7	2012年~	9,400	2,280	2,030	13,710
DBA-RK1・RK2	2009年~	9,160~9,370	2,280	2,030	13,470~13,680
DBA-RK5・RK6	2009年~	9,400~10,420	2,280	2,030	13,710~14,730
DBA-RG1・RG2	2007年~	7,950~9,400	2,280	2,030	12,160~13,710
DBA-RG1・RG2・RG3・RG4	2005年~	7,850~8,760	2,280	2,030	12,160~13,070
CBA-RF5・RF6・RF7・RF8	2003年~	8,780~9,590	2,380	2,090	13,250~14,060
LA-RF3・RF4	2001年~	8,500~9,250	2,380	2,090	12,970~13,720
UA-RF5・RF6・RF7・RF8	2000年~	8,780~9,590	2,380	2,090	13,250~14,060
GF-RF1・RF2	1999年~	8,570~9,120	2,380	2,090	13,040~13,590
E-RF1・RF2	1996年~	7,950~9,180	0~1,860	2,090	10,040~13,130

※1 シュレッターダストは使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片です。

※2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なる場合があります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。

※3 エアコン装備無しの場合0円になります。但し、工場出荷後エアコンが装備された場合は、廃車時に預託が必要です。

※4 この他に国の認可を受けた資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要です。新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。

注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッターダスト料金が加算される場合があります。

注3) 個々の車両のリサイクル料金につきましては、登録番号(プレート番号)等から自動車リサイクル促進センターが提供するリサイクル料金照会システムによりリサイクル料金の預託状況等を照会することができます。

# リサイクル収支公表におけるシステム費・人件費公表例

トヨタ自動車(株)

【自動車リサイクル法に基づく2015年度再資源化等の実績】

## 4. 払渡を受けた預託金および再資源化等に要した費用

(単位: 円)

項目		合計	内フロン類	内エアバッグ類	内ASR
収入	払渡を受けた預託金【E】	7,902,487,746	1,344,184,616	1,379,993,525	5,178,309,605
	内 預託金利分【F】	815,651,636		-	
支出	再資源化等に要した費用【G】	-7,110,129,033	-1,073,995,506	-1,323,116,220	-4,713,017,307
	内 社内費用(人件費)【H】	-28,112,015		-	
	内 社内費用(システム費)【I】	-15,504,125		-	
収支【J】(【I】=【E】+【G】)		792,358,713		-	

日産自動車(株)

【自動車リサイクル法に基づく2015年度再資源化等の状況について】

## 4. 払渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用

(単位: 円)

	ASR	エアバッグ類	フロン類	合計
払い渡しを受けた預託金…(1)	3,514,156,300	1,089,175,296	1,005,165,818	5,608,497,414
内 預託金利分		-		576,698,797
再資源化等に要した費用…(2)	3,164,859,641	900,543,116	781,808,546	4,847,211,303
内 社内費用(人件費)		-		27,911,622
内 社内費用(システム費)		-		18,006,234
収支…(3)=(1)-(2)	349,296,659	188,632,180	223,357,272	761,286,111

本田技研工業(株)

【2015年度の「使用済自動車再資源化等の状況」について】

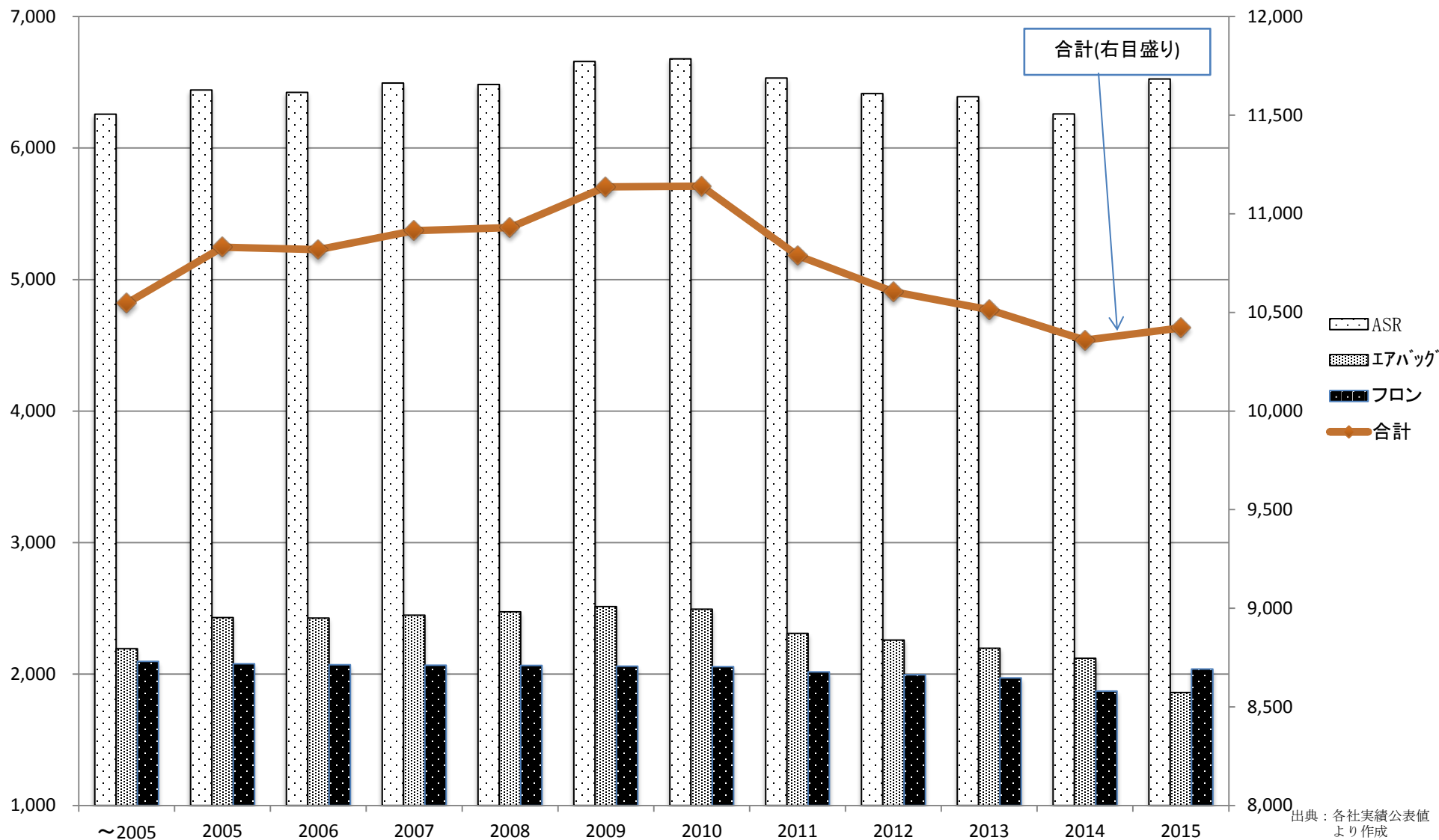
## ●収支 2015年度

項目	合計	内フロン類	内エアバッグ類	内ASR
収入				
払渡を受けた再資源化等の預託金【A】	5,594,386,634円	1,038,036,691円	1,047,852,494円	3,508,497,449円
内 預託金利分	579,812,574円		-	
支出				
再資源化等に要した費用【B】	4,831,761,959円	820,593,627円	960,142,551円	3,051,025,781円
内 社内費用(人件費)	53,704,004円		-	
内 社内費用(システム費)	39,217,720円		-	
収支【C】(【C】=【A】-【B】)	762,624,675円		-	

# 1台当りの預託金の推移

単位：円

単位：円



出典：各社実績公表値より作成