





駐輪場・レンタサイクル配置図

阪急電鉄路線図

	当社運営駐輪場	39駅83箇所
	うちコイン式駐輪機(直営)	11駅15箇所
	レンタサイクル	11駅11箇所
	地方自治体に用地提供等の協力を行っている駐輪場	11駅13箇所



駐輪場・レンタサイクル整備状況

	駅数	定数	利用率	最大
	箇所数	利用者数	平均	最小
駐輪場 (定期・一時)	39駅	33,224台		164% (総持寺)
	83ヶ所	25,425台	77%	5% (東向日)
コイン式時間 貸し駐輪機	11駅	1,549台		513%(茨木東阪急 ビル北)
	15ヶ所	2,419台	168%	37%(千里山)
都市型レンタ サイクル	11駅	1,652台		191%(西宮北口)
	11ヶ所	2,555台	155%	92%(上新庄)

このほか、11駅13箇所族自治体に駐輪場用地を提供 (総面積5,340m²)

3駅5箇所撤去自転車等保管用地の提供 (総面積4,371m²)

駐輪場の利用率最大・最小は、定期利用の最大値、最小値を使用

コイン式時間貸し駐輪機の概要

コイン式時間貸し駐輪機は、**時間単位での料金設定が可能**（駐輪後1時間は無料、1時間～6時間まで100円、以降6時間ごとに100円追加など）で、駅周辺の買い物などの**短時間の駐輪**に対し

て、**きめの細かいサービス提供が可能**である。そのため、**放置自転車対策にも有効**であり、順次整備を進めている。



駐輪機設置前放置状況



駐輪機設置後

レンタサイクルの概要

- 都市型レンタサイクルは、
- ・1台の自転車を**複数の人で使用**することが可能である。
 - ・自転車を**詰めて留置**できるため、同一スペースで駐輪場よりたくさんの自転車を配置することができる。

などのメリットがあり、特に自転車駐車場の不足している駅においては、**放置自転車問題の対策として十分な効果を発揮する**と考えられているため、当社においても順次整備を進めている。



レンタサイクル配置状況

レンタサイクル貸し出し状況

利用方法の一例

毎日 ○○○ 駅から電車で通勤・通学される方



自宅から最寄り駅までの通勤通学利用(定期利用)

会社や学校の最寄り駅が ○○○ 駅の方



最寄り駅から会社までの通勤利用(定期利用)

○○○ 駅から必要な時だけ利用したい



市役所への手続きや仕事での得意先回りなど(一日一回利用)

レンタサイクル営業状況

実施駅	自転車 台数	利用者数		稼働率	定期1ヶ月 利用料金	(参考)隣接する駐 輪場利用料金(定期 1ヶ月)
		定期	一時			
園田	171	160	23.3	107%	2,500円	2,600円
西宮北口	252	454	27.4	191%	2,000円	2,200円
三国	137	175	20.4	143%	2,500円	2,800円
岡町	116(13)	143	18.2(9.2)	139%	2,300円	2,500円
豊中	85(10)	92	18.1(9.1)	130%	2,000円	2,100円
上新庄	50	40	5.8	92%	1,700円	2,000円
茨木市	216(10)	337	48.1(9.5)	178%	2,000円	2,100円
高槻市	185	281	18.3	162%	2,500円	3,000円
洛西口	53(5)	47	5.5(2.7)	99%	2,200円	2,300円
桂	322	504	15.2	161%	2,200円	2,400円
西院	115	142	25.4	146%	2,300円	2,200円
合計	1,652(38)	2335	219.8(30.5)	155%	- - -	- - -

2007年3月実績

カッコ内は電動アシスト付き自転車で内数