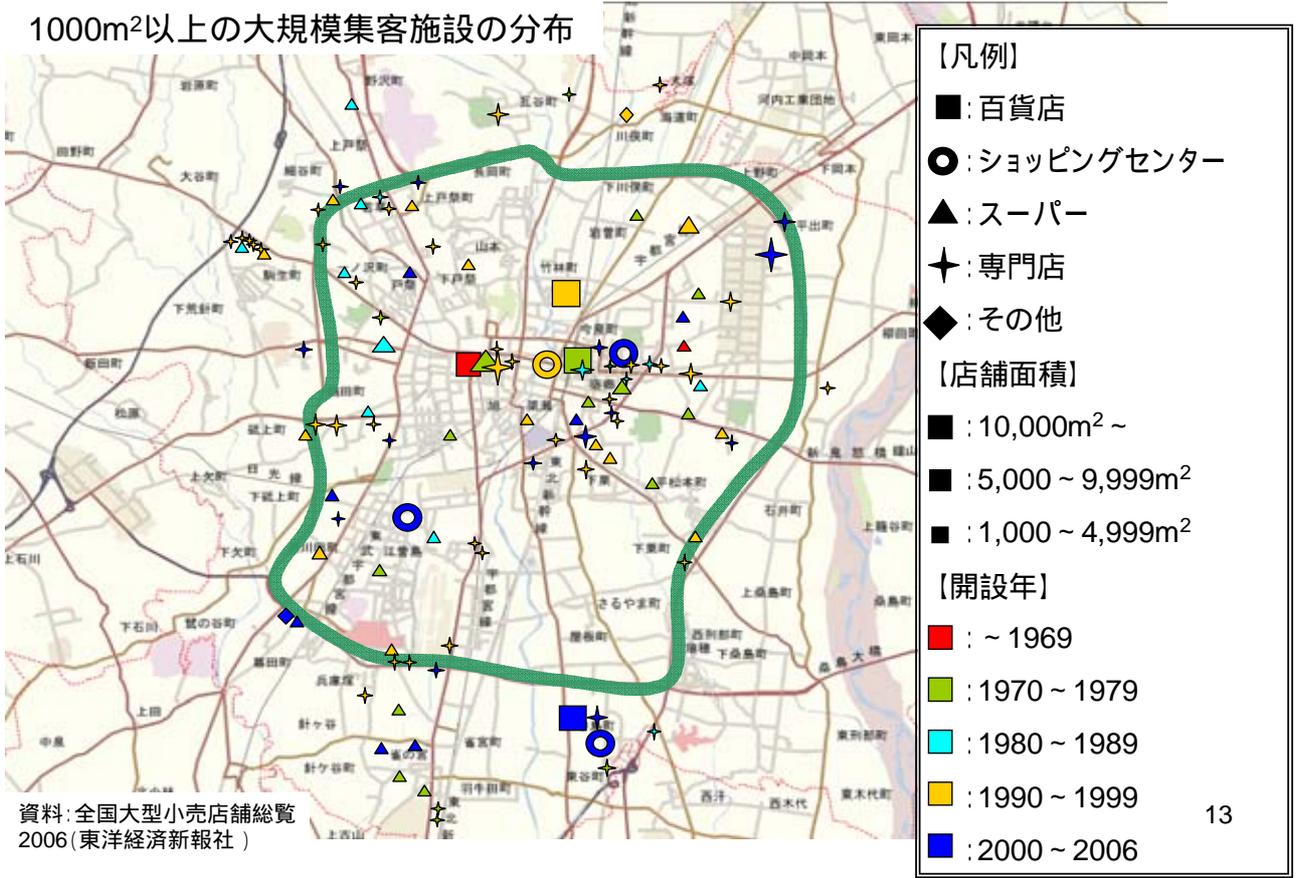


宇都宮市における大規模集客施設の分布

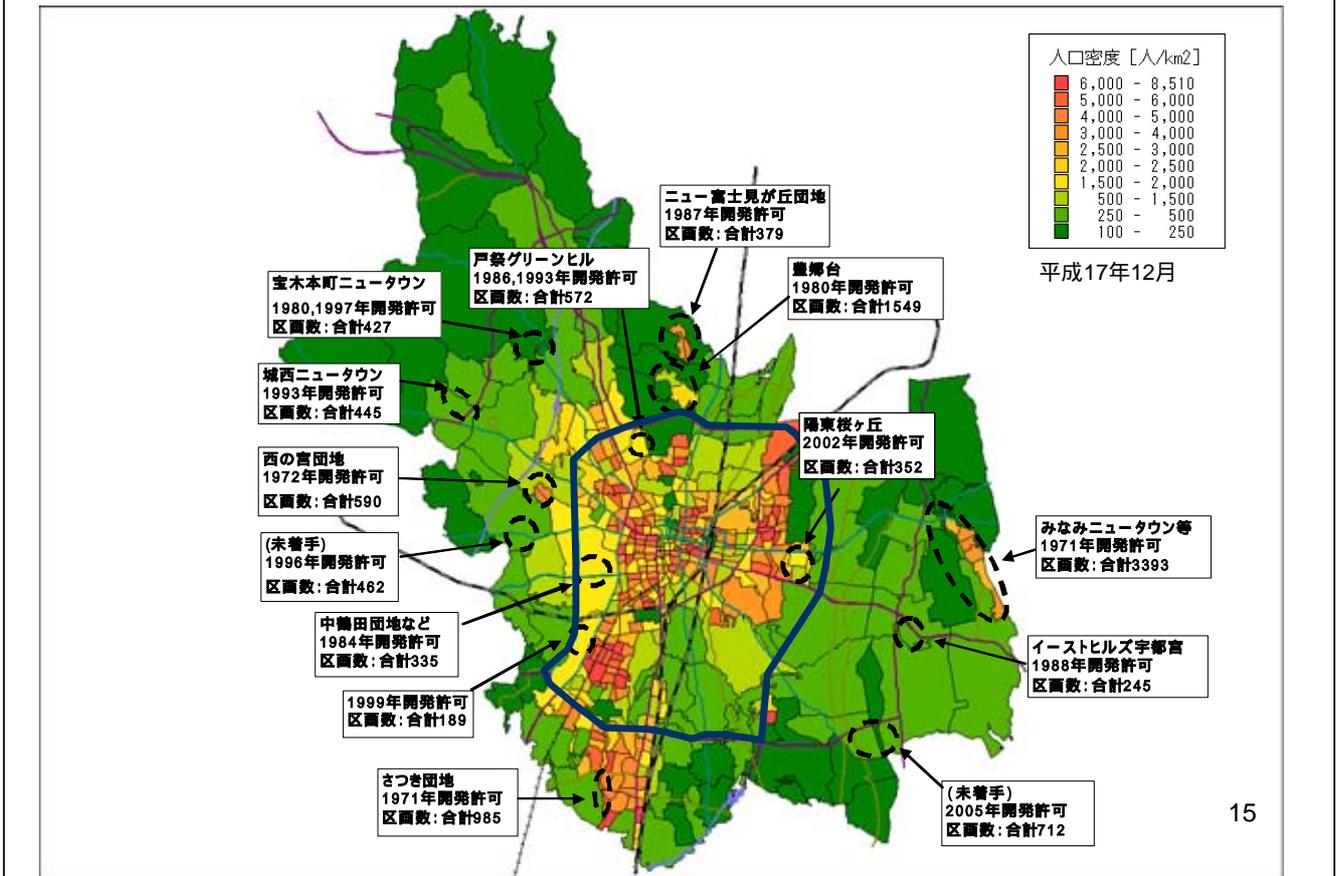
1000m²以上の大規模集客施設の分布



環状道路(宮環)沿いの店舗数の推移

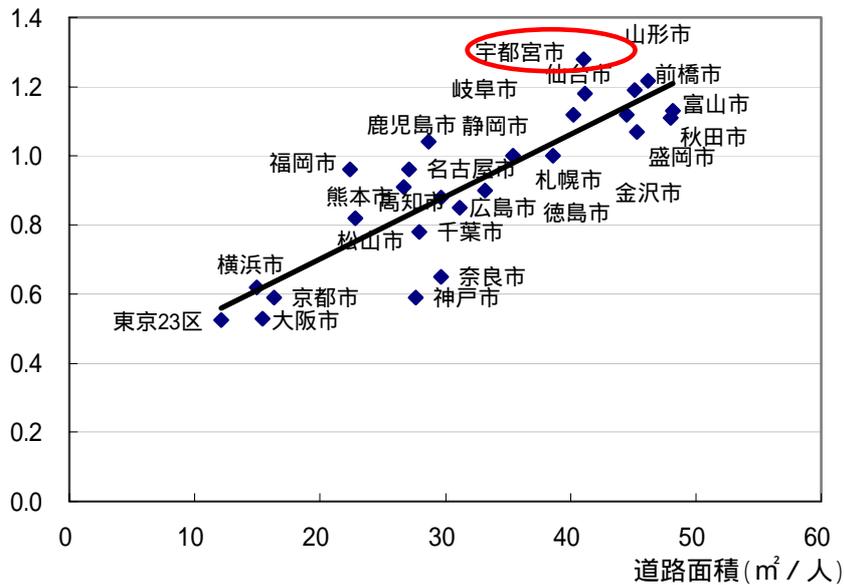


宇都宮市が許可した主な郊外の宅地開発



宇都宮市における道路面積とCO₂排出量の関係

t-CO₂ 一人当たり道路面積と一人当たりCO₂排出量の相関



2. アンケート調査の概要

本調査の目的

- 地方都市における中心市街地の衰退と郊外化が、地球温暖化に及ぼす影響についての定量的な評価手法を開発する
- 地球温暖化防止に資するまちづくりのあり方を提案するための基礎データを得るための予備的検討を行う

宇都宮市における人の移動手段および移動距離に関する最新の
実態調査を行うために、アンケート調査を実施した

< アンケート調査の概要 >

市内就業者へのアンケート調査

- … 中心市街地の就業者(市役所・県庁職員)に関する通勤時および買い物時の交通動態の把握

実地対面アンケート調査

- … 中心市街地および郊外の公共施設・大型店舗に実際に訪れた人々の移動手段・移動距離の把握

17

2. (1) 実地対面アンケートの概要



< 実地対面アンケート実施日 >

- 5月12日(金)～16日(火)
 - 中心市街地(百貨店A・オリオン通り)
 - 郊外型公共施設(市立東図書館)
- 5月27日(土)～31日(水)
 - 郊外型大規模集客施設(大型ショッピングセンターA)

< 実地対面アンケート調査方法 >

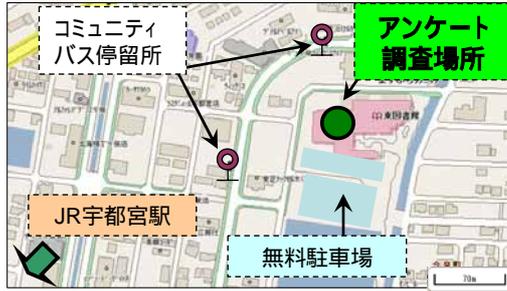
- 実施日時:
 - 5日間(平日:3日間、休日:2日間)
 - 14時～19時
- 対象者:自力で交通手段を選択できる人(基本的に18歳以上)

< 有効回答票数 >

中心市街地	: 394票	
市立東図書館	: 617票	
郊外型大規模集客施設	: 414票	18

実地対面アンケート調査地点

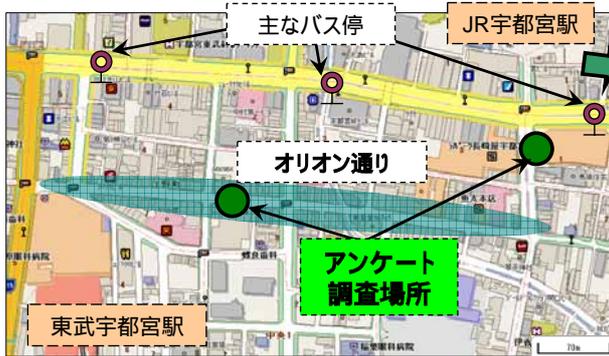
郊外型公共施設 (宇都宮市立東図書館)



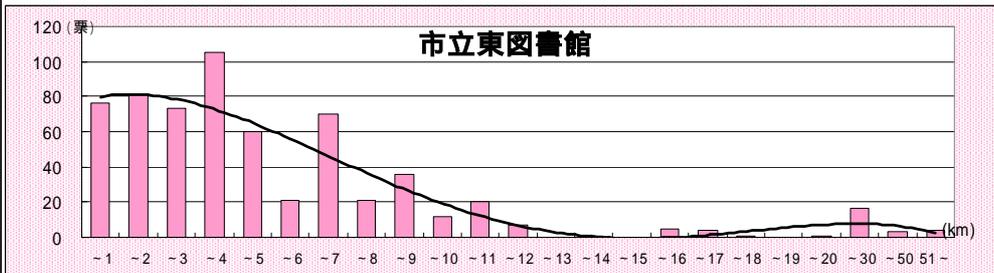
郊外型大規模集客施設 (ショッピングセンターA)



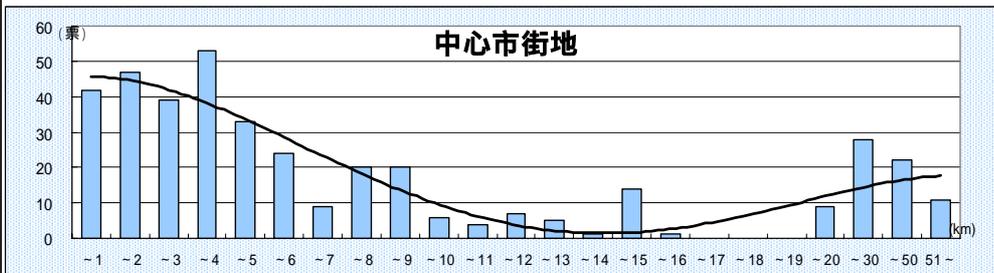
中心市街地 (百貨店A前・オリオン通り)



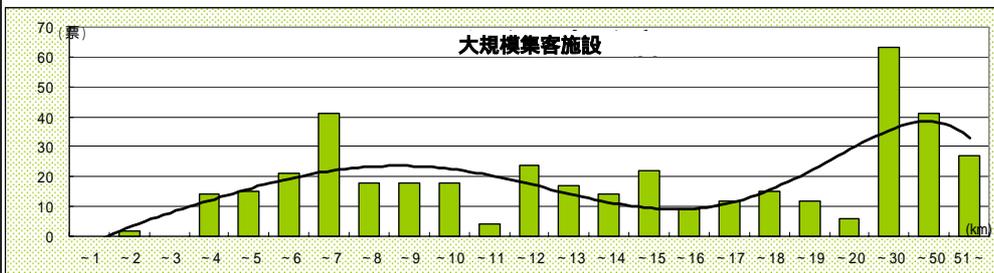
回収票数 - 移動距離別



平均トリップ長は、**5.7km**(片道)。
来館者はほぼ10km圏内。

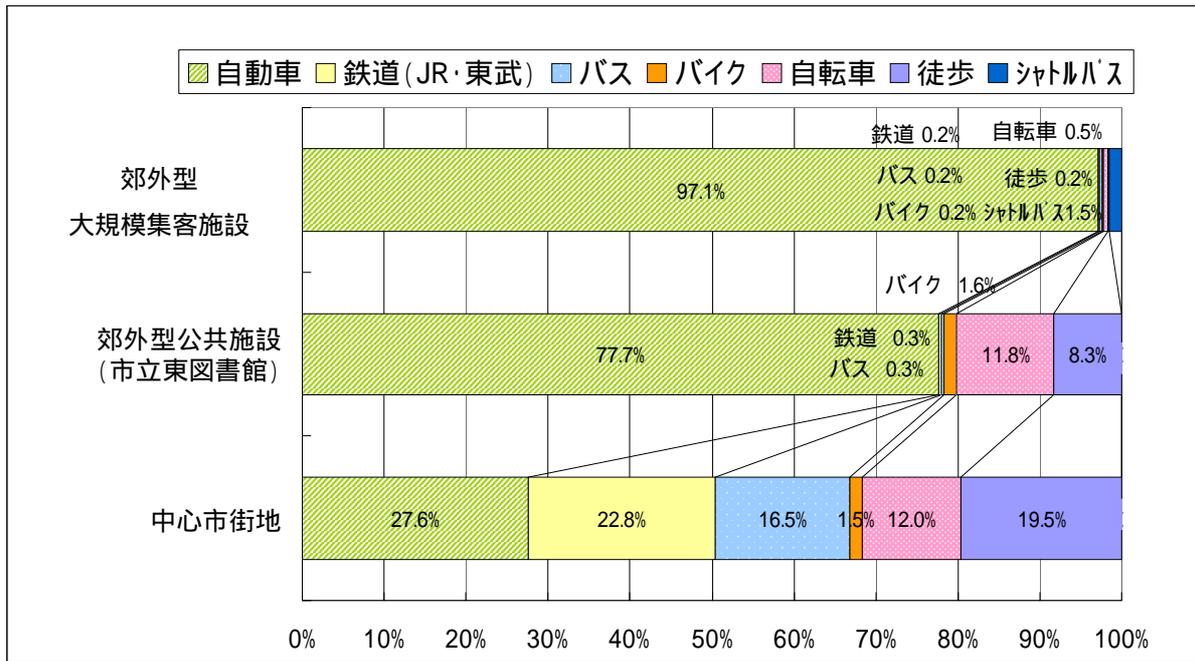


平均トリップ長は、**10.8km**(片道)。
訪問者は、10km圏内と20km圏外の2極化。

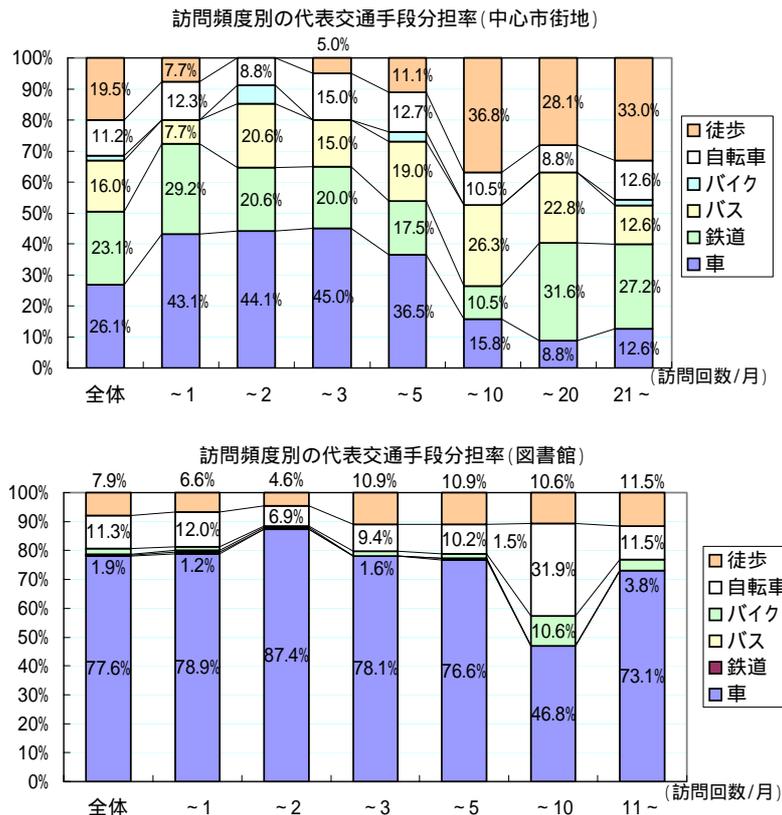


平均トリップ長は、**19.2km**(片道)。
来客者は、徒歩圏内(2~3km)はほとんどなく、30km圏外が多い。

代表交通手段の割合

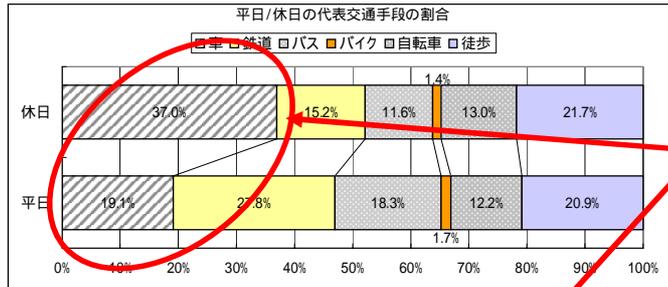


代表交通手段の割合 - 訪問頻度別



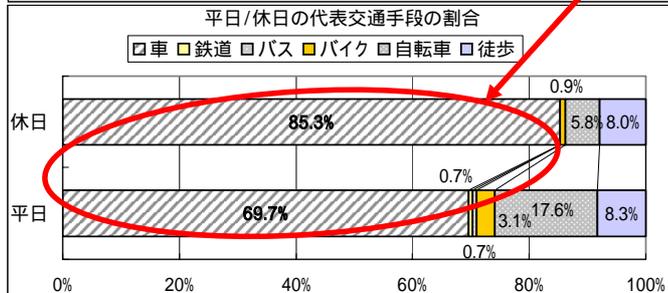
代表交通手段の割合 - 平日/休日別

中心市街地



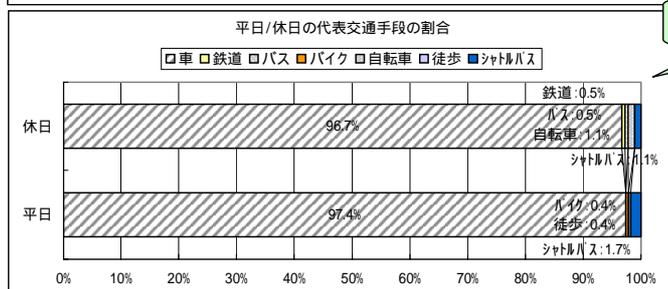
休日の自動車
分担率が高い

郊外型公共施設
(市立東図書館)



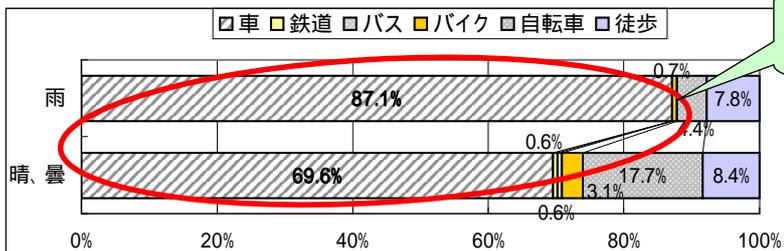
ほとんど差がない

郊外型大規模
集客施設

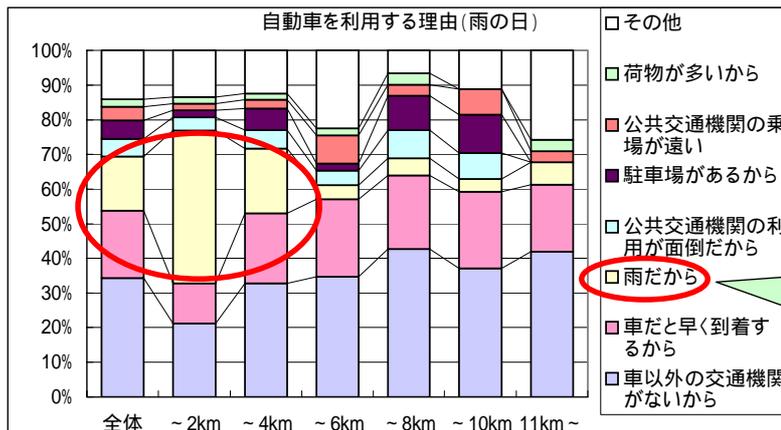


代表交通手段の割合 - 天候別

郊外型公共施設 (市立東図書館)



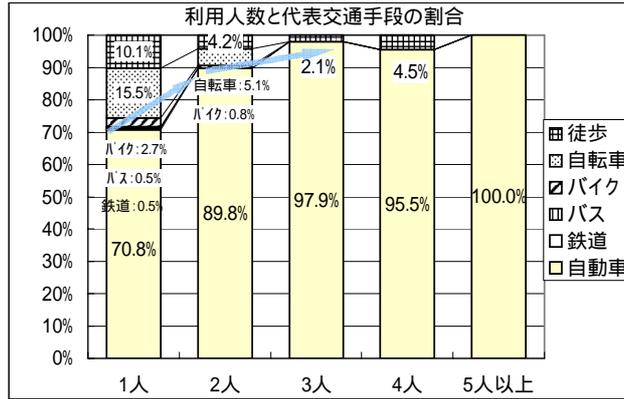
雨天時の自動車分
担率が25%増加



近距離の住人の自動車
利用への転換が、
自動車分担率の上昇
に寄与

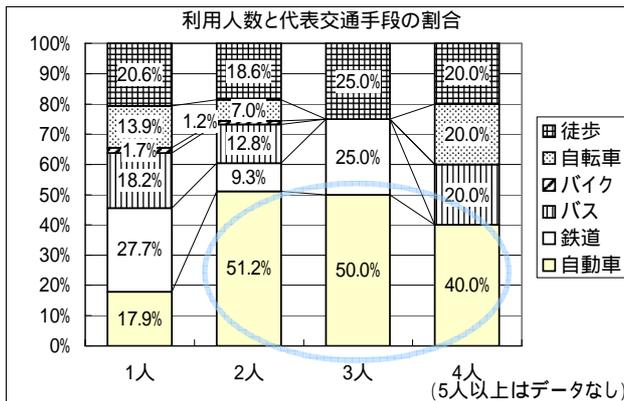
代表交通手段の割合 - 利用人数別

郊外型公共施設
(市立東図書館)



利用者数の増加
とともに自動車の
分担率が増加

中心市街地



人数が増加しても
自動車分担率の
増加傾向は少ない

2.(2) 市内就業者へのアンケートの実施概要

宇都宮市の中心市街地で就業されている方々を対象とした
アンケート調査

< 目的 >

- ・通勤時の交通動態の把握
- ・中心市街地の空洞化や街の郊外化に対する意識調査

< 実施日 >

5月8日(月)～19日(金)

< 調査方法 >

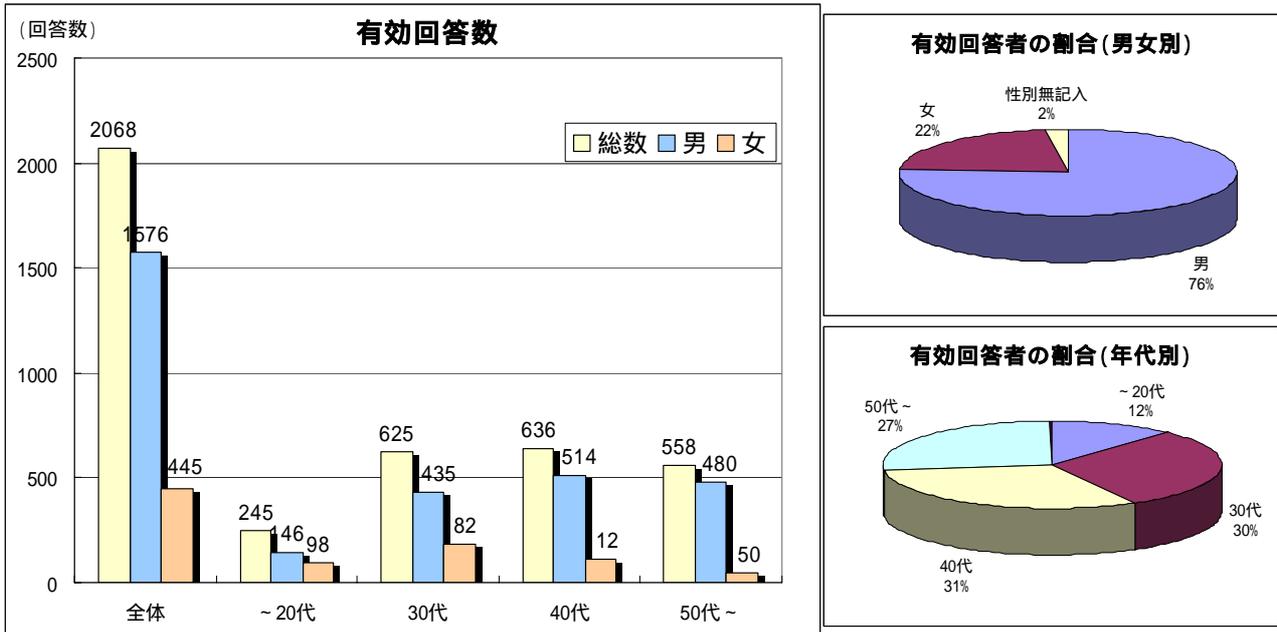
- ・アンケート用紙を配布して手入力で記入いただき、回収
- ・アンケートをEXCEL形式で入力いただき、メールにて回収

< 有効回答数 >

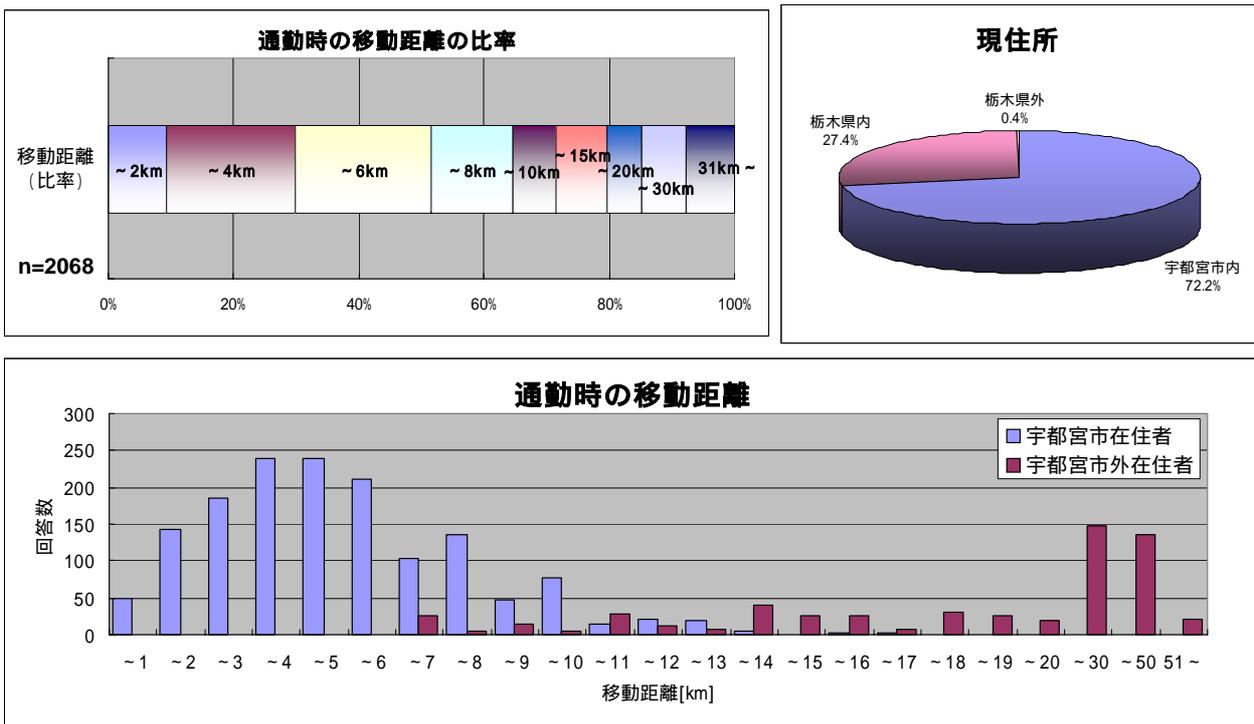
2068

- ・宇都宮市在住者: 1498
- ・栃木県内在住者(宇都宮市以外): 562
- ・栃木県外在住者: 8

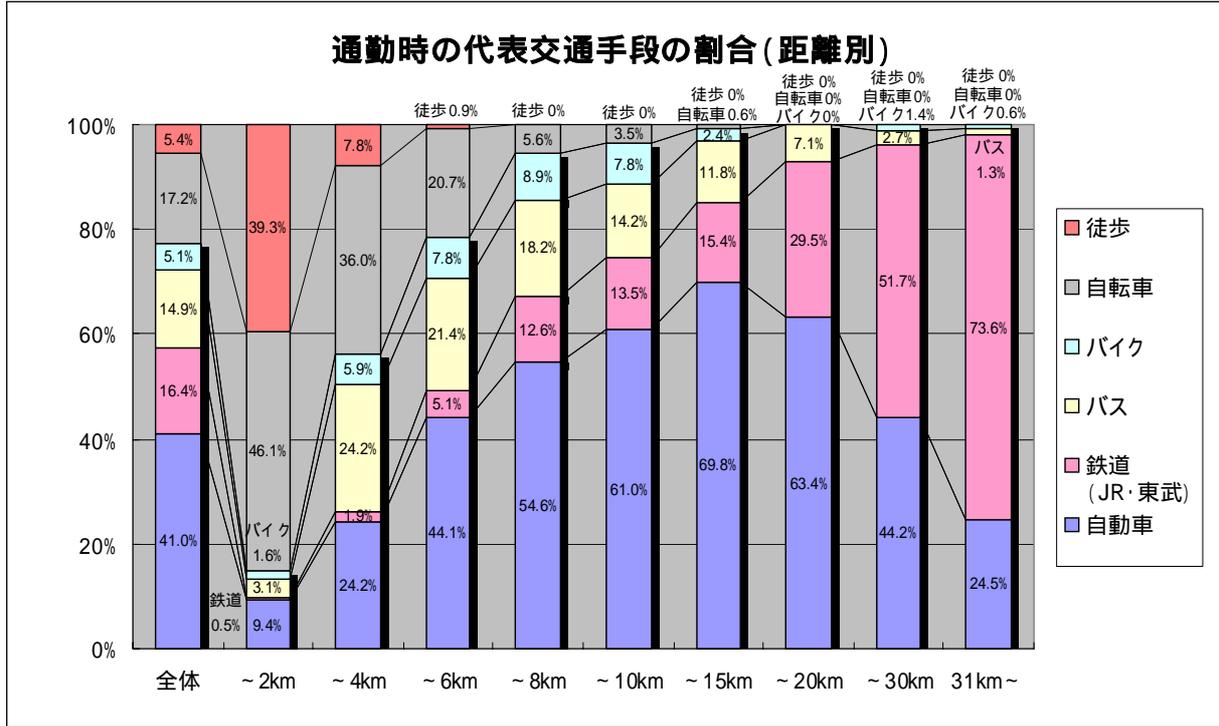
有効回答数



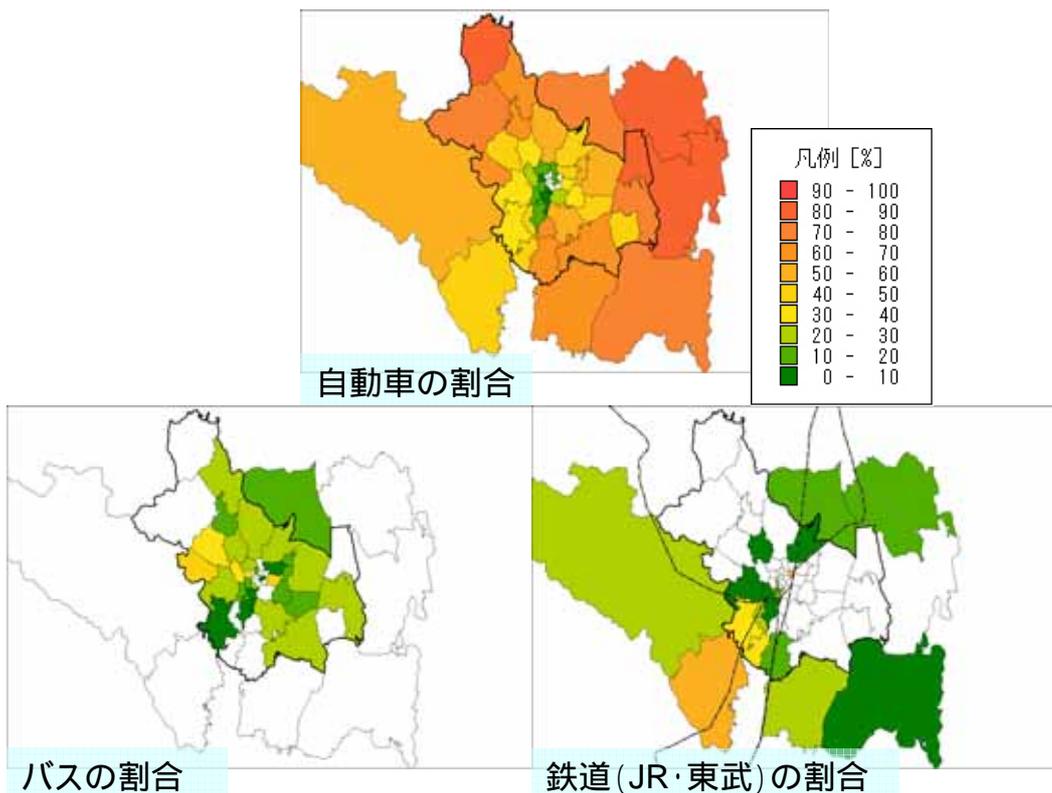
通勤時の移動距離



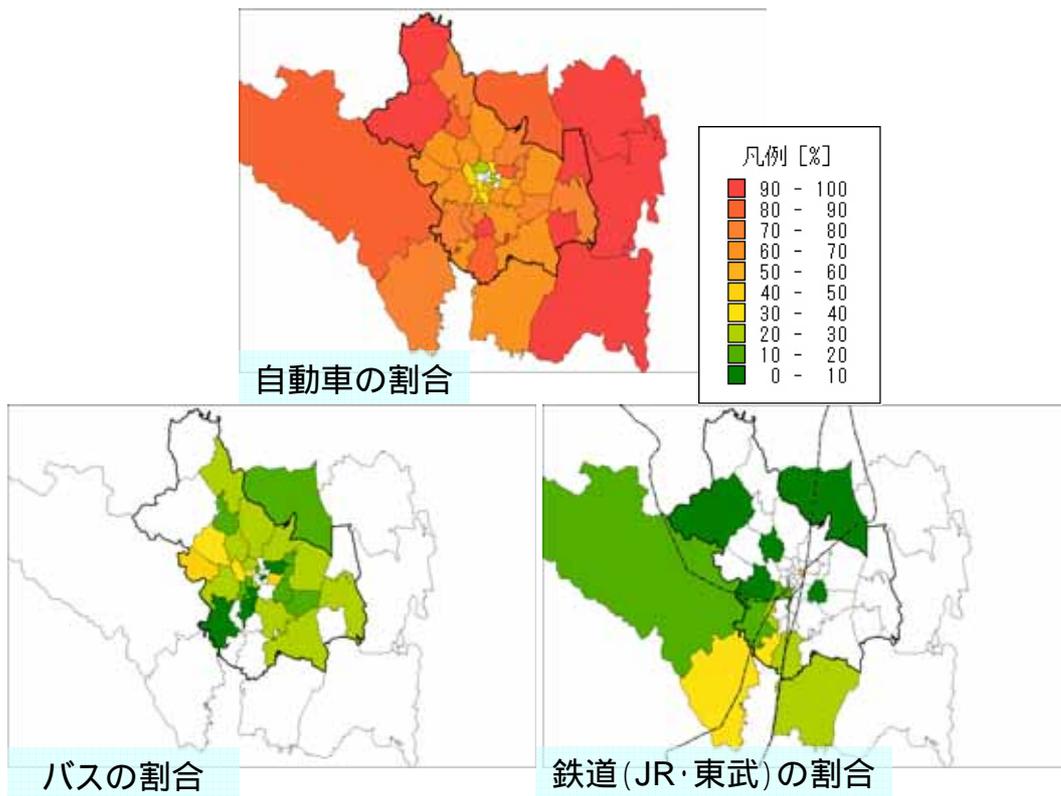
通勤時の代表交通手段(距離別)



通勤時の代表交通手段の割合(地区別)



休日に中心市街地へ行く際の代表交通手段の割合 (地区別)



代表交通手段の割合

