



5月3日(水)午後1時~5時
TAKAOKA
「軽快都市宣言」
 まちを楽しむタウンモビリティ

Town Mobility

親子体験講座 会場

- 実況町べっぴんクラブ おもてなしコーナー
- ミスタードーナツ
- まるの地ビール
- 吉久・かしの木庵 うどんコーナー
- 吉野町・第三部
- 餅物制作体験コーナー
- 万葉館でつなごう 「まちづくりパネル展」 吉久、山梨店、金野etc
- あなたの想いを伝えよう 「万葉館メッセージ電車」
- 電車でGO! 「ちびっこなりきり運転手」 「全国19都府県至電車をいじ」
- 出張トライズ 選手アートやスケートボードなど
- スケボー特設コース

NEW 親子体験コーナー
 NEW 電動自転車、石臼スクータ試乗
 NEW 昇降機、F01アプリー機体
 NEW マウンテンバイク 折り畳み式自転車
 電動自転車
 すべて試乗できます

必見!! コミュニティバス最新型車両展示

キックボード体験コーナー
 試乗後はオークション

万葉館・高岡駅前
 江戸高岡駅

主催：ラック高岡（鉄道電車とまちの未来を考える会、高岡） 最新情報は<http://www.vt.takao-ku.ac.jp/taoka/CT>

歩行者天国空間イベント
「軽快都市宣言」



スケッチ電車

既存地縁組織との連携

ポスター掲示で意思表示

存続願う「声なき声」を見える形に

地縁組織に活動提案

金も組織力もない市民団体の智恵

自発的な署名活動に

熱意の潮流が巻き起こる

存続決定への担保

なくすな

安易な廃線は、問題の先送り
私も考えます！

ストック
今ある物を、どう生かすのか
私も参加します！

万葉線は、公共交通の試金石
私も活用します！

私達の後に続く人たちのために
私も訴えます！

万葉線

将来にわたり
活かすため！

当時はまだ、
ワープロ原稿

地方鉄道存続の分水嶺

収支予測10年後も赤字発表

存続を望む行政が、不利な情報も開示
公共的な機能に一定の財政支援
都市の装置として活かす
公共交通の試金石
廃線は問題の先送り

存続例...

えちぜん鉄道（福井県）

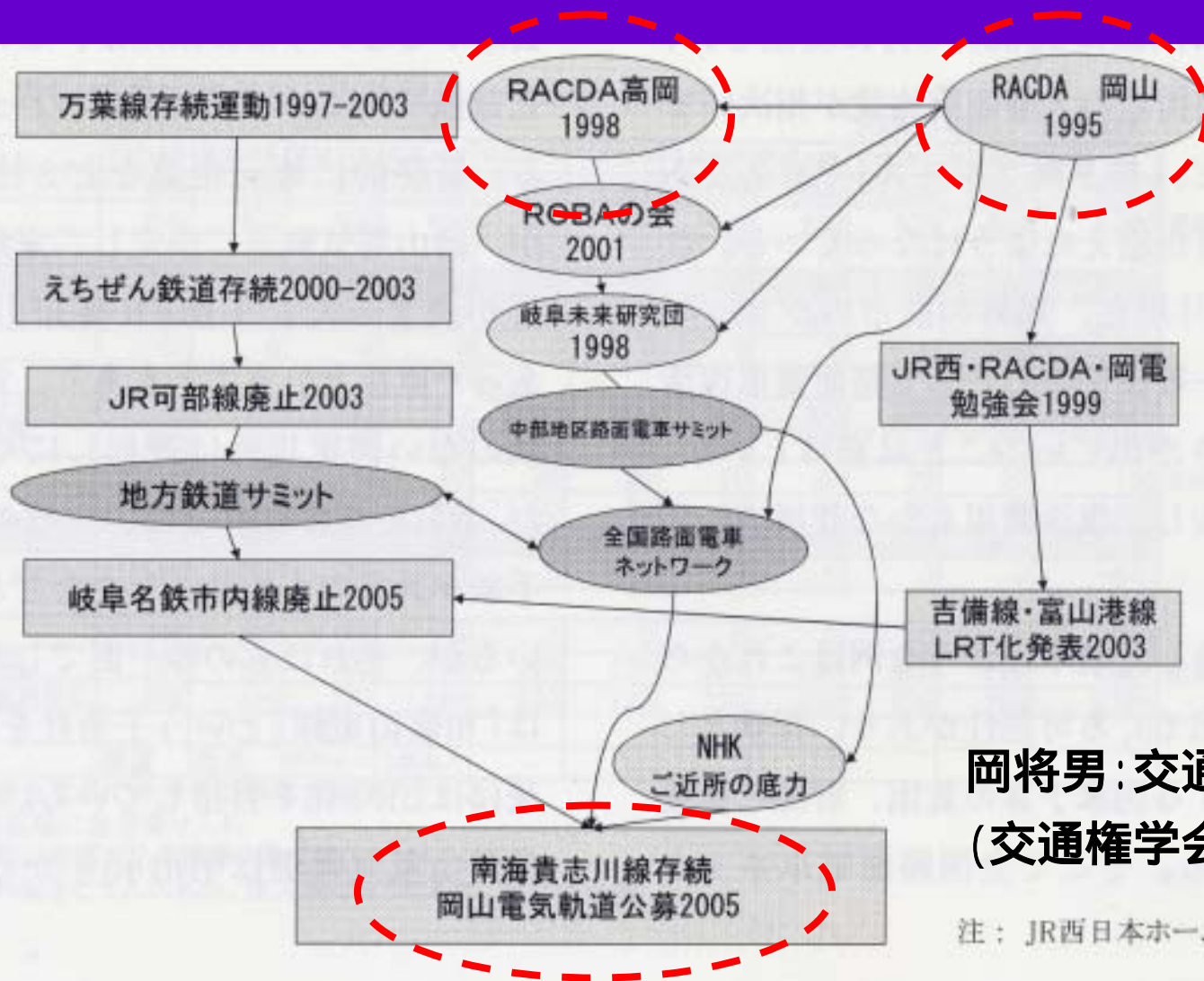
三岐鉄道北勢線（三重県）

一畑電鉄（島根県）

和歌山電鐵（和歌山県）

富山ライトレール（富山県）

市民活動の全国ネットワーク...



岡将男：交通権23号
(交通権学会)より

注：JR西日本ホームページより作成

提 案...

その前に...

問題：この数字はな～に...？

30 / 80

答え

必ず、公共交通が必要な年数

提案1. 学校における環境教育

公共交通教育を組み込む

- ・公共交通を利用する(体験)

すでに組み込まれているゴミ処理工場見学

- ・安全教育から交通教育

車依存がもたらすマイナス面

(**環境負荷**・事故・健康etc)

交通手段選択の判断基準

具体案...



富山県高岡市より
(手本: 高知県高知市)

公共交通乗り方教本 (ビデオ)
バス (公共交通) マップ

提案2. 分担率による削減目標

公共交通分担率を数値目標化

- ・地域毎に目標値設定

公共交通の構築(ハード&ソフト)

- ・衰退が続く現状は、逆に**宝の山**

効果てき面

- ・間接的な

車依存社会への切り込み

具体案...

環境の見地からの公共交通運行支援 二酸化炭素排出削減に貢献

- ・ex: **コミュニティバス**
- ・利用客に応じた二酸化炭素**買上げ制度**
- ・低公害車導入支援
- ・ex: **1990年代**の輸送人員を目標

京都議定書基準年代

ISO企業支援

- ・運用規格管理から、**社会貢献型**へ

とやまへお越し下さい！



富山ライトレール



富山地鉄



万葉線