

平成 18 年 10 月 24 日

地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会

## 「RACDA 高岡の取組み」

路面電車と都市の未来を考える会・高岡  
(通称：RACDA 高岡) 会長 島 正範

1. RACDA 高岡と万葉線存続問題
  - ・ 環境問題
  - ・ 時代のすう勢
  - ・ 増え続ける利用客
  - ・ 市民自発的・主体的存続提案
  - ・ 既存地縁組織との連携
  - ・ 地方鉄道存続の分水嶺
2. 提案
  - ・ 学校における環境教育
  - ・ 分担率による削減目標

添付資料

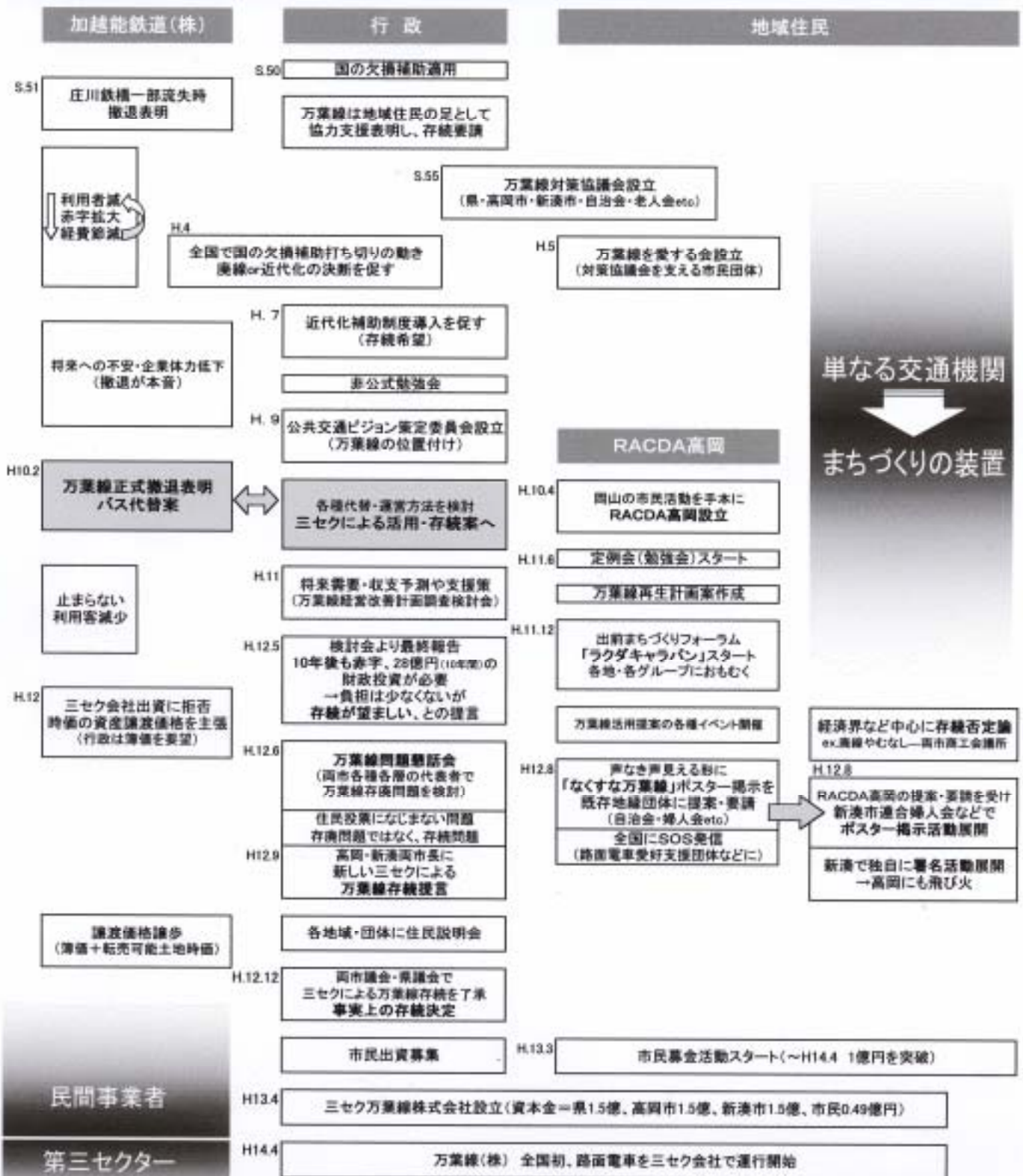
- ・ 万葉線存続問題と存続経緯の概略図 1P
- ・ 万葉線の利用者数 1P
- ・ 

プレゼンテーション画面	5P
-------------	----

できればプレゼンテーションが終了後にご覧下さい！

# 万葉線存廃問題と存続経緯の概略図

作成：RACDA高岡





### 万葉線の利用者数（輸送人員）

単位：人

(4/1~3/31)	定期	定期外	合計	備考
昭和46				S46.9 伏木線廃止
昭和47	2,954,007	1,799,011	4,753,018	
↓	↓	↓	↓	S51.9 庄川鉄橋一部流失
				S55.8 「万葉線対策協議会」設立
				S55.12 愛称を「万葉線」とする
平成1	620,169	916,837	1,537,006	
2	616,273	899,965	1,516,238	
3	580,035	871,631	1,451,666	
4	535,911	834,973	1,370,884	
5	552,544	893,693	1,446,237	H5.10 万葉線を愛する会設立
6	529,504	841,390	1,370,894	
7	528,882	874,602	1,403,484	
8	531,400	853,405	1,384,805	
9	466,927	755,299	1,222,226	H10.2 加越能鉄道撤退表明
10	432,230	725,215	1,157,445	
11	379,989	705,115	1,085,104	
12	355,788	677,544	1,033,332	H12.12 事実上3セク存続決定
13	330,160	658,271	988,431	H13.4 万葉線(株)設立登記
14	308,865	693,795	1,002,660	H14.4 万葉線(株)運行開始
15	305,246	730,545	1,035,791	H15.4 運賃値下、H16.1 アイテム導入
16	332,089	733,547	1,065,636	H16.4 通学年間定期開始
17	371,666	758,353	1,130,019	