

買い物時の交通手段に関するアンケート調査

(中心市街地編)

☆このアンケート調査は、中心市街地を訪れる際の交通手段を把握し、中心市街地を訪れる方の移動距離や交通手段に対する意識調査を行うために実施するものです。
☆ご記入いただいたデータはすべて統計的に処理し、個人が特定できるような項目はありませんので、ご協力をよろしくお願いいたします。

■該当する項目の口に✓を入れてください。また、設問に応じてご記入ください。

(問1)あなた個人のことについてお答えください。

年齢	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
性別	男性	女性					
住所	町丁目までご記入ください。(番地は不要) (例)宇都宮市旭1丁目						
職業	会社員・公務員	自営業	専門職	パート・アルバイト	主婦	学生	
	無職	その他()					

(問2)中心市街地(JR 宇都宮駅から東武宇都宮駅にかけてのエリア)にはどれくらいの頻度で訪れますか？

週回 月回 毎日 その他()

(問3)本日は何人で来ましたか？

一人 二人 三人 四人 五人以上()人

(問4)中心市街地までどのようにして来ましたか？自宅からの交通手段すべてにチェックを入れ、所要時間もお答えください。(複数回答可)

自動車()分 車の種類 (軽自動車 1000cc 未満 1500cc 未満 2000cc 未満
2500cc 未満 2500cc 以上 ハイブリッド車)
鉄道()分 バス()分 バイク(原付含む)()分
自転車()分 徒歩()分 その他()で ()分

(問5)問4で「自動車」にチェックをした方に伺います。なぜ、自動車を利用しましたか？(複数回答可)

自動車以外の交通機関(鉄道、バス等)がない 公共交通機関の乗り場が遠い
自動車だと早く到着するから 駐車場があるから 荷物が多から
歩いたり公共交通機関を利用したりするのが面倒だから
その他()

(問6)本日、中心市街地に来た目的は何ですか？(複数回答可)

買い物 飲食 映画やアミューズメント施設利用 友人・知人に会う
習い事・趣味 仕事 その他()

(問7)中心市街地に滞在した時間はどれくらいですか？

1時間以内 1時間～2時間 2時間～3時間 3時間～4時間
4時間～5時間 5時間以上

(問8)本日、中心市街地の他に、別の場所に行った、あるいは行く予定がありますか？

中心市街地のみ 他にあと1ヶ所行く(行った) 他にあと2ヶ所以上行く(行った)

(問9)問8で、別の場所に行く(行った)方に伺います。その際の交通手段についてお答え下さい。(複数回答可)

自動車()分 車の種類 (軽自動車 1000cc 未満 1500cc 未満 2000cc 未満
2500cc 未満 2500cc 以上 ハイブリッド車)
鉄道()分 バス()分 バイク(原付含む)()分
自転車()分 徒歩()分 その他()で ()分

(問10)中心市街地で普段よく行く場所はどこですか？

よく行く場所:()

(問11)現状の中心市街地をどう思いますか？

よい(理由:())
よくない(理由:())
その他()

(問12)郊外にある大規模ショッピングセンター(FKD ショッピングセンター、アピタ、ベルモールなどの広い売場と広い駐車場があるショッピングセンター)に行きますか？

よく行く たまに行く ほとんど行かない 行かない

問12で「ほとんど行かない、行かない」にチェックされた方は、問14へ進んでください。

(問13-1)問12で大規模ショッピングセンターに「よく行く、たまに行く」と答えた方に伺います。どこに行きますか？

行く場所:()

(問13-2)頻度はどれくらいですか？

毎週末 月回 その他()

(問13-3)主な目的は何ですか？(複数回答可)

買い物 飲食 映画 アミューズメント施設利用
友人・知人に会う その他()

(問13-4)どのようにして行きますか？自宅からの交通手段すべてにチェックを入れ、所要時間をお答えください。(複数回答可)

自動車()分 車の種類 (軽自動車 1000cc 未満 1500cc 未満 2000cc 未満
2500cc 未満 2500cc 以上 ハイブリッド車)
鉄道()分 バス()分 バイク(原付含む)()分
自転車()分 徒歩()分 その他()で ()分

▶(問14)問12で「ほとんど行かない、行かない」を選んだ方に伺います。なぜ大規模ショッピングセンターに行かないのですか？

自宅から遠いから(所要時間:())
自動車やバイクがないから 鉄道やバスが利用できないので不便だから
大規模ショッピングセンターに行かなくても買い物ができるから
インターネットや通販カタログ等による通信販売を利用しているから
その他()

以上です。ご協力ありがとうございました。

宇都宮市における交通手段に関するアンケート調査のお願い

環境省では、主として地球温暖化対策の観点から、持続可能な都市のあり方について検討を行うため、「地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会 1」を設置し、中心市街地の衰退、市街地拡大・郊外化など地方都市に共通の諸問題を検討しています。

宇都宮市においても、大規模百貨店等の撤退による影響により、中心市街地の衰退化が進んでいる一方、郊外では、大規模店舗の進出や、宇都宮環状道路（宮環）沿いのロードサイトショップ（幹線道路沿いのお店）の林立が顕著になってきています。

このような状況を鑑み、上記検討会では、この度、宇都宮市を例に、特に人の移動手段・移動距離にスポットをあて、都市郊外化と地球温暖化の関係について調査することとしました。この調査では、宇都宮市で働いている方々や買い物をされる方々の日常生活における移動手段、移動方法等を定量的に把握する必要があります。そこで、宇都宮市内で勤務されている方や、買い物や公共施設を利用される方々を対象として、都市の郊外化に伴う交通手段の実態に関するアンケート調査を実施させていただくこととなりました。

アンケート結果は全て統計的に処理し、個人情報をお伺いする問いはございませんので、ぜひご協力をお願いいたします。

調査主体 : 環境省地球環境局地球温暖化対策課
調査協力 : 栃木県、宇都宮市
調査委託先 : (社)環境情報科学センター

(問合せ先) (社)環境情報科学センター 調査研究室
〒102-0081
東京都千代田区四番町 8-19 番町ポンピアンビル
TEL 03-3265-4000 FAX 03-3234-5407
担当 : 齋喜(さいき)、山田、谷村
URL : <http://www.ceis.or.jp> E-mail : saiki@ceis.or.jp

1 地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会の概要

<http://www.env.go.jp/council/27ondanka-mati/gaiyo27.html>

以上

来館時の交通手段に関するアンケート調査

(図書館・コミュニティセンター編)

☆このアンケート調査は、図書館及びコミュニティセンターを訪れる際の交通手段を把握し、自動車を利用する方の移動距離や自動車利用に対する意識調査を行うために実施するものです。
 ☆ご記入いただいたデータはすべて統計的に処理し、個人が特定できるような項目はありませんので、ご協力をよろしくお願い致します。

■該当する項目の口に✓を入れてください。また、設問に応じてご記入ください。

(問1)あなた個人のことについてお答えください。

年齢	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
性別	男性	女性					
住所	町丁目までご記入ください。(番地は不要) (例)宇都宮市旭1丁目						
職業	会社員・公務員	自営業	専門職	パート・アルバイト	主婦	学生	無職 その他()

(問2)本日は、東図書館及び東コミュニティセンターのどちらを利用しましたか？

東図書館 東コミュニティセンター 両施設 その他()

(問3)東図書館・東コミュニティセンターの利用頻度はどれくらいですか？

週回 月回 毎日 その他()

(問4)本日は何人で来ましたか？

一人 二人 三人 四人 五人以上()人

(問5)本日、東図書館及び東コミュニティセンターに来た目的は何ですか？(複数回答可)

図書の貸し出し・返却 勉強・学習 イベント・講習会参加
 友人・知人に会う その他()

(問6)東図書館及び東コミュニティセンターに滞在した時間はどれくらいですか？

1時間以内 1時間～2時間 2時間～3時間 3時間～4時間
 4時間～5時間 5時間以上

(問7)東図書館及び東コミュニティセンターまでどのようにして来ましたか？自宅からの交通手段すべてにチェックを入れ、所要時間をお答えください。(複数回答可)

自動車()分 車の種類 (軽自動車 1000cc未満 1500cc未満 2000cc未満
 2500cc未満 2500cc以上 ハイブリッド車)
 鉄道()分 バス()分 バイク(原付含む)()分
 自転車()分 徒歩()分 その他()分

(問8)問7で「自動車」にチェックをした方に伺います。なぜ、自動車を利用しましたか？(複数回答可)

自動車以外の交通機関(鉄道、バス等)がない 公共交通機関の乗り場が遠い
 自動車だと早く到着するから 駐車場があるから 荷物が重いから
 歩いたり公共交通機関を利用したりするのが面倒だから
 その他()

(問9)もし東図書館及び東コミュニティセンターの駐車場が有料になればどうしますか？

(注:有料化の予定はありません。)

自動車を利用する バスを利用する タクシーを利用する
 自転車を利用する バイクを利用する その他の手段を利用する
 東図書館及び東コミュニティセンターに来る回数を減らす
 その他()

(問10)本日、東図書館及び東コミュニティセンターの他に、別の場所に行った、あるいは行く予定がありますか？

東図書館及び東コミュニティセンターのみ
 他にあと1ヶ所行く(行った) 他にあと2ヶ所以上行く(行った)

(問11)問10で、別の場所に行く(行った)方に伺います。その際の交通手段についてお答えください。(複数回答可)

自動車()分 車の種類 (軽自動車 1000cc未満 1500cc未満 2000cc未満
 2500cc未満 2500cc以上 ハイブリッド車)
 鉄道()分 バス()分 バイク(原付含む)()分
 自転車()分 徒歩()分 その他()分

以上です。ご協力ありがとうございました。

宇都宮市における交通手段に関するアンケート調査のお願い

環境省では、主として地球温暖化対策の観点から、持続可能な都市のあり方について検討を行うため、「地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会 1」を設置し、中心市街地の衰退、市街地拡大・郊外化など地方都市に共通の諸問題を検討しています。

宇都宮市においても、大規模百貨店等の撤退による影響により、中心市街地の衰退化が進んでいる一方、郊外では、大規模店舗の進出や、宇都宮環状道路（宮環）沿いのロードサイトショップ（幹線道路沿いのお店）の林立が顕著になってきています。

このような状況を鑑み、上記検討会では、この度、宇都宮市を例に、特に人の移動手段・移動距離にスポットをあて、都市郊外化と地球温暖化の関係について調査することとしました。この調査では、宇都宮市で働いている方々や買い物をされる方々の日常生活における移動手段、移動方法等を定量的に把握する必要があります。そこで、宇都宮市内で勤務されている方や、買い物や公共施設を利用される方々を対象として、都市の郊外化に伴う交通手段の実態に関するアンケート調査を実施させていただくこととなりました。

アンケート結果は全て統計的に処理し、個人情報をお伺いする問いはございませんので、ぜひご協力をお願いいたします。

調査主体 : 環境省地球環境局地球温暖化対策課
調査協力 : 栃木県、宇都宮市
調査委託先 : (社)環境情報科学センター

(問合せ先) (社)環境情報科学センター 調査研究室
〒102-0081
東京都千代田区四番町 8-19 番町ボンビアンビル
TEL 03-3265-4000 FAX 03-3234-5407
担当 : 齋喜(さいき)、山田、谷村
URL : <http://www.ceis.or.jp> E-mail : saiki@ceis.or.jp

1 地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会の概要

<http://www.env.go.jp/council/27ondanka-mati/gaiyo27.html>

以上

買い物時の交通手段に関するアンケート調査

(郊外型大規模ショッピングセンター編)

添付資料-3

☆このアンケート調査は、郊外型ショッピングセンターを訪れる際の交通手段を把握し、自動車を利用する方の移動距離や自動車利用に対する意識調査を行うために実施するものです。
 ☆ご記入いただいたデータはすべて統計的に処理し、個人が特定できるような項目はありませんので、ご協力をよろしくお願いいたします。

■該当する項目の口に✓を入れてください。また、設問に応じてご記入ください。

(問1)あなた個人のことについてお答えください。

年齢	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
性別	男性	女性					
住所	町丁目までご記入ください。(番地は不要) (例)宇都宮市旭1丁目						
職業	会社員・公務員	自営業	専門職	パート・アルバイト	主婦	学生	無職
	その他()						

(問2)FKDショッピングモール宇都宮インターパーク店とその周辺の店舗(以下、FKD街)の利用頻度はどれくらいですか？

週回 月回 毎日 その他()

(問3)本日、FKD街には何人で来ましたか？

一人 二人 三人 四人 五人以上(人)

(問4)FKD街に来た目的は何ですか？(複数回答可)

買い物 飲食 映画 FKD街のアミューズメント施設利用
 友人・知人に会う その他()

(問5)FKD街に滞在した時間はどれくらいですか？

1時間以内 1時間～2時間 2時間～3時間 3時間～4時間
 4時間～5時間 5時間以上

(問6)FKD街までどのようにして来ましたか？自宅からの交通手段すべてにチェックを入れ、所要時間をお答えください。(複数回答可)

自動車(分) 車の種類 (軽自動車 1000cc未満 1500cc未満 2000cc未満
 2500cc未満 2500cc以上 ハイブリッド車)
 鉄道(分) バス(分) バイク(原付含む)(分)
 自転車(分) 徒歩(分) 無料シャトルバス(分)
 その他(で 分)

(問7)本日、FKD街の他に、別の場所に行った、あるいは行く予定がありますか？

FKD街のみ 他にあと1ヶ所行く(行った) 他にあと2ヶ所以上行く(行った)

(問8)問7で、別の場所に行く(行った)方に伺います。その際の交通手段についてお答え下さい。(複数回答可)

自動車(分) 車の種類 (軽自動車 1000cc未満 1500cc未満 2000cc未満
 2500cc未満 2500cc以上 ハイブリッド車)
 鉄道(分) バス(分) バイク(原付含む)(分)
 自転車(分) 徒歩(分) 無料シャトルバス(分)
 その他(で 分)

(問9)JR宇都宮駅西口から出ている「無料シャトルバス」があることを知っていますか？

知っている 知らない

(問10)問9で「知っている」と答えた方に伺います。これまでに無料シャトルバスを利用したことはありますか？

利用したことがある 利用したことがない

(問11)問10で「利用したことがない」と答えた方に伺います。なぜ利用しないのですか？

(複数回答可)

宇都宮駅まで行くと遠回りになるから 宇都宮駅まで行くのが面倒
 自動車以外の交通手段(鉄道、バス等)がない
 自動車だと早く到着する 大きな荷物を運ぶから 駐車場があるから
 その他()

(問12)FKD街以外で、食料品や日用品等の普段の買い物に利用するお店はどこですか？また、頻度はどれくらいですか？(複数回答可)

お店について、おおよその所在地までご記入ください(例: 町にある××)
 スーパー(名称:)(頻度: 週・月 回)
 コンビニエンスストア(名称:)(頻度: 週・月 回)
 デパート(名称:)(頻度: 週・月 回)
 その他(名称:)(頻度: 週・月 回)

(問13)FKD街以外で、衣料品などのやや高額な買い物に利用するお店はどこですか？また、頻度はどれくらいですか？(複数回答可)

お店について、おおよその所在地までご記入ください(例: 町にある××)
 スーパー(名称:)(頻度: 週・月 回)
 デパート(名称:)(頻度: 週・月 回)
 その他(名称:)(頻度: 週・月 回)

(問14)FKD街ができる以前は、主にどのお店を利用していましたか？(複数回答可)

お店について、おおよその所在地までご記入ください(例: 町にある××)
 スーパー(名称:)(頻度: 週・月 回)
 コンビニエンスストア(名称:)(頻度: 週・月 回)
 デパート(名称:)(頻度: 週・月 回)
 その他(名称:)(頻度: 週・月 回)

(問15)FKD街のような郊外型の大規模ショッピングセンターをどう思いますか？(複数回答可)

よい(理由:)
 よくない(理由:)
 その他()

以上です。ご協力ありがとうございました。

宇都宮市における交通手段に関するアンケート調査のお願い

環境省では、主として地球温暖化対策の観点から、持続可能な都市のあり方について検討を行うため、「地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会 1」を設置し、中心市街地の衰退、市街地拡大・郊外化など地方都市に共通の諸問題を検討しています。

宇都宮市においても、大規模百貨店等の撤退による影響により、中心市街地の衰退化が進んでいる一方、郊外では、大規模店舗の進出や、宇都宮環状道路（宮環）沿いのロードサイトショップ（幹線道路沿いのお店）の林立が顕著になってきています。

このような状況を鑑み、上記検討会では、この度、宇都宮市を例に、特に人の移動手段・移動距離にスポットをあて、都市郊外化と地球温暖化の関係について調査することとしました。この調査では、宇都宮市で働いている方々や買い物をされる方々の日常生活における移動手段、移動方法等を定量的に把握する必要があります。そこで、宇都宮市内で勤務されている方や、買い物や公共施設を利用される方々を対象として、都市の郊外化に伴う交通手段の実態に関するアンケート調査を実施させていただくこととなりました。

アンケート結果は全て統計的に処理し、個人情報をお伺いする問いはございませんので、ぜひご協力をお願いいたします。

調査主体 : 環境省地球環境局地球温暖化対策課
調査協力 : 栃木県、宇都宮市
調査委託先 : (社)環境情報科学センター

(問合せ先) (社)環境情報科学センター 調査研究室
〒102-0081
東京都千代田区四番町 8-19 番町ボンビアンビル
TEL 03-3265-4000 FAX 03-3234-5407
担当 : 齋喜(さいき)、山田、谷村
URL : <http://www.ceis.or.jp> E-mail : saiki@ceis.or.jp

1 地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会の概要

<http://www.env.go.jp/council/27ondanka-mati/gaiyo27.html>

以上