有明海奥部における残差流と懸濁物輸送機構 - 1潮汐連続調査 -

研究目的:

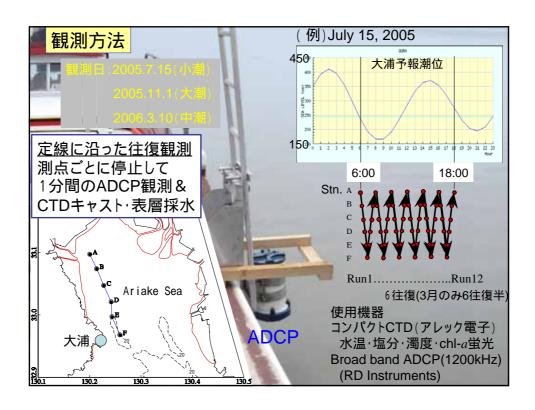
·有明海湾奥部における残差流分布を測定し,密度構造と合わせて考察する.

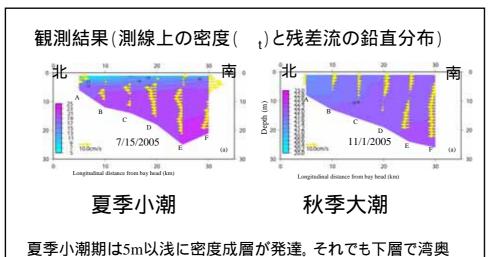
大串浩一郎(環境モデル研究部門)ほか

・現地観測によって潮流の影響を除いた正味の懸濁物輸送量を見積もり, <u>有明海奥部における懸濁物質の輸送過程を明らかにする</u>

速水祐一(環境モデル研究部門)ほか

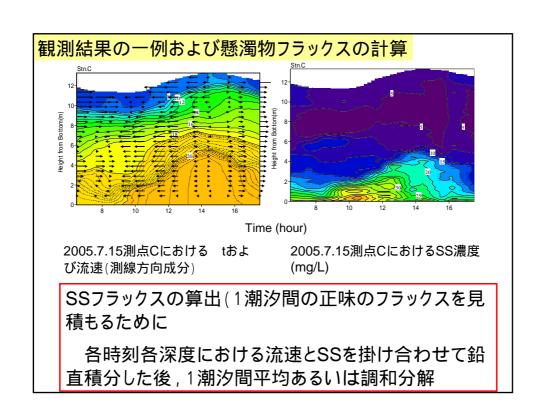
速水ら(印刷中)海岸工学論文集53

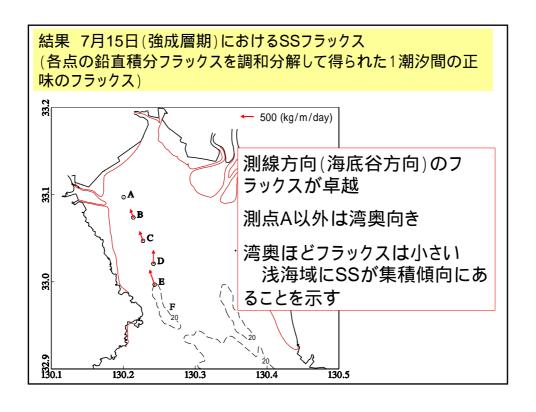




夏李小潮期は5m以浅に密度成層が発達。それでも下層で湾奥 へ流入。秋季は成層が弱〈、<u>上層流出、下層流入</u>が顕著。

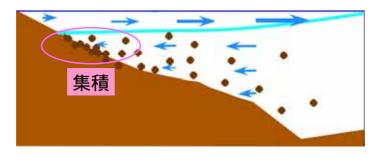
エスチュアリー循環が卓越する



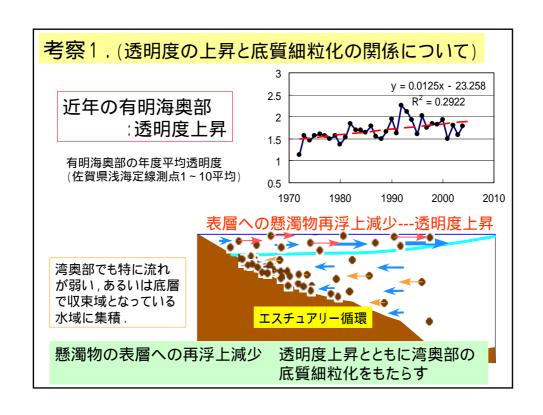


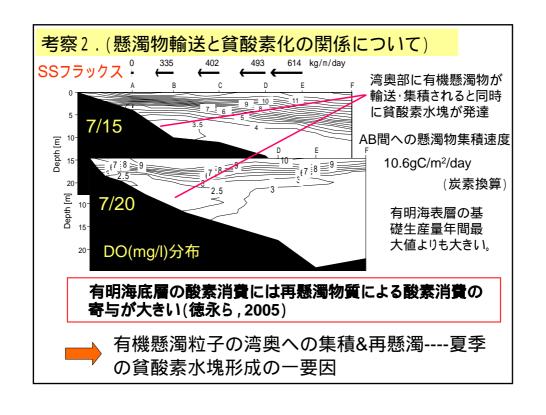
有明海奥部の懸濁物輸送・集積機構の特徴

- * 有明海奥部の残差流: 鉛直的にはエスチュアリー循環が卓越
- * 懸濁物は残差流(特にエスチュアリー循環にともなった下層の流入)によって輸送され,湾奥に集積する.



* 懸濁物は湾奥向きに輸送されながら活発に沈降·再 浮上を繰り返している





長期的なDO変動との関係について 1.

夏季の有明海奥部の底層DO 成層強度の影響を強く受ける

降水量の違いにより、年によって大き〈異なる

底層DOについて、年々の変動が大き〈明瞭なトレンドは見られないことの原因?

➡ 成層強度の影響を除いた底層DOの経年変動について検討.

資料:

佐賀県浅海定線データ 測点1~10 (1972~2000年,7月) いずれも朔の大潮満潮前 後に測定

成層強度
$$S = \frac{S_o}{S_m}, S_o = \frac{\left(\rho_0 - \rho_{b-1m}\right)}{h}$$

 $ho_{\!\scriptscriptstyle 0}$: 表層の密度 , $ho_{\!\scriptscriptstyle b extstyle I}$:底上1mの密度

h:水深

 S_m : 月別成層強度の全期間(29年)平均

