

上信越高原国立公園

公園計画変更書

[一部変更]

(環境省案)

平成 年 月 日

環 境 省



## 目 次

1	変更理由-----	1
2	事業計画の変更内容-----	2
	(1) 施設計画-----	2
	ア. 利用施設計画-----	2
	(ア) 道路-----	2
	a. 歩道-----	2

## 1 変更理由

上信越高原国立公園は、群馬県、長野県、新潟県の3県にまたがり、浅間山、四阿山、白根山、岩菅山等の火山群やそれらの山麓の火山性高原、谷川連峰等の構造山地に、巨大な溶岩台地である苗場山の地域等を合わせた我が国を代表する山岳及び高原景観地である。

群馬県にて平成28年3月に策定した第15次群馬県総合計画（平成28年度～平成31年度）と一体的に検討を進めてきた群馬県版総合戦略において、人を呼び込む魅力あふれる観光のなかで、地域資源を活かした観光地の魅力向上として「稜線トレイル活用推進」「自然公園等管理・整備」が位置づけられており、今後、群馬県において地域観光資源のひとつとしてロングトレイル（「ぐんま県境稜線トレイル」）の整備と活用を進めることとされている。

上信越高原国立公園には、既に上信越自然歩道及び中部北陸自然歩道の2つのロングトレイルが通っており、いずれも施設計画に位置づけられ適切に管理され、多くの国立公園利用者に利用されている。

ぐんま県境稜線トレイルは、全域が上信越高原国立公園内を通る計画であることから、適切に維持管理されることで、国立公園の利用が促進され、国民の健康、休養及び教化に資することが期待できる。

これを踏まえ、「国立公園の公園計画等の見直し要領」2（3）の「一部変更」のうち、「ウ（前略）自然的、社会的実情に照らして当該公園の保護又は適正な利用に資すると認められる場合」として路線（歩道）を追加・変更するものである。

2 事業計画の変更内容

(1) 施設計画

ア. 利用施設計画

(ア) 道路

a. 歩道

次の歩道を追加する。

(表1：道路（歩道）追加表)

番号	路線名	区間	主要経過地	整備方針	旧計画との関係
40	稲包山高沢山線	起点：新潟県南魚沼郡湯沢町（稲包山・歩道分岐点） 終点：群馬県吾妻郡中之条町（高沢山・歩道合流点）	上ノ倉山、白砂山、地藏峠、野反ダム	ぐんま県境稜線トレイルとして整備する。	新規

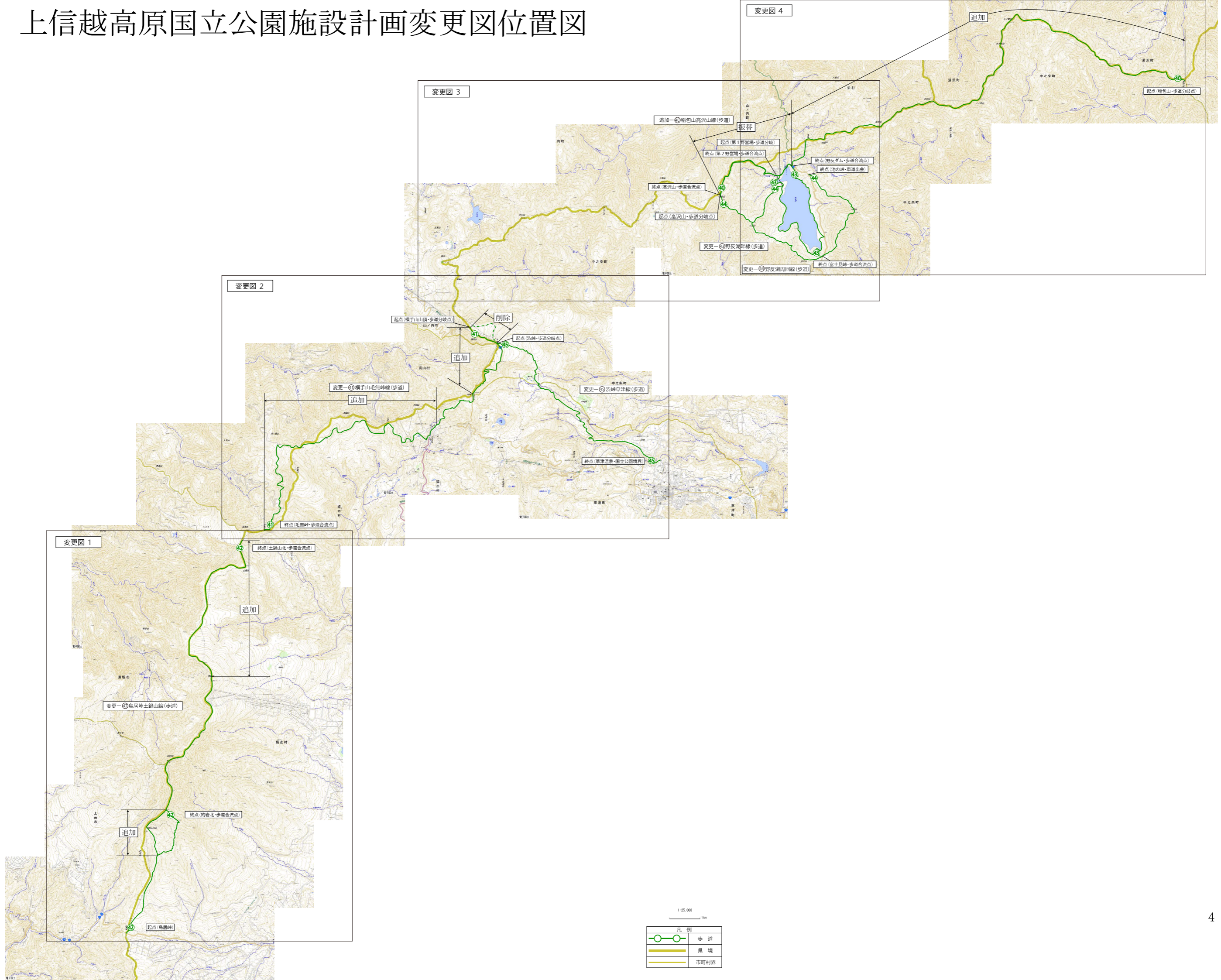
次の歩道を次のとおり変更する。

(表2：道路(歩道)変更表)

現 行					新 規					理 由
番 号 ※	路 線 名	区 間	主 要 経 過 地	告 示 年 月 日	番 号	路 線 名	区 間	主 要 経 過 地	整 備 方 針	
4	万座山田峠線	起点：群馬県吾妻郡嬭恋村(万座) 終点：群馬県吾妻郡草津町(山田峠) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(山田峠)		平成 19.3.30	41	横手山毛 無峠線	起点：群馬県吾妻郡中之条町及び長野県 下高井郡山ノ内町(横手山山頂・ 歩道分岐点) 終点：群馬県吾妻郡嬭恋村(毛無峠・歩道 合流点)	山田峠、万座 温泉、万座 峠、老ノ倉山 麓分岐	ぐんま県境稜 線トレイルと して整備す る。	ぐんま県境稜線 トレイルとして 整備のため。
7	鳥居峠四阿山線	起点：群馬県吾妻郡嬭恋村(鳥居峠) 終点：群馬県吾妻郡嬭恋村(浦倉山)	的岩、パ ルコース スキー場 ゴンドラ 山頂駅	平成 19.3.30	42	鳥居峠土 鍋山線	起点：群馬県吾妻郡嬭恋村(鳥居峠) 終点：群馬県吾妻郡嬭恋村(土鍋山北・ 歩道合流点) 終点：群馬県吾妻郡嬭恋村(的岩北・歩道 合流点)	的岩、四阿 山、浦倉山、 土鍋山	ぐんま県境稜 線トレイルと して整備す る。	ぐんま県境稜線 トレイルとして 整備のため。
14	野反湖畔線	起点：群馬県吾妻郡中之条町(富士見峠) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(富士見峠)	野反湖野 営場	平成 19.3.30	43	野反湖畔 線	起点：群馬県吾妻郡中之条町(第1野営 場・歩道分岐点) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(野反ダム・ 歩道合流点) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(富士見峠・ 歩道合流点)	野反湖	野反湖畔の自 然探勝歩道と して整備す る。	稲包山高沢山線 と重複のため。
15	野反湖周回線	起点：群馬県吾妻郡中之条町(富士見峠) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(池の峠・車 道出合) 起点：群馬県吾妻郡中之条町(第1野営 場) 起点：群馬県吾妻郡中之条町(第2野営 場) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(富士見峠)	八間山、 高沢山、 エビ山、 弁天山	平成 19.3.30	44	野反湖周 回線	起点：群馬県吾妻郡中之条町(高沢山・歩 道分岐点) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(第2野営 場・歩道合流点) 終点：群馬県吾妻郡中之条町(池の峠・車 道合流点)	エビ山、弁天 山、八間山	野反湖周回登 山道として整 備する。	稲包山高沢山線 と重複のため。
16	横手山草津線	起点：群馬県吾妻郡中之条町及び長野県下 高井郡山ノ内町(横手山山頂) 終点：群馬県吾妻郡草津町(国立公園境 界)	渋峠、 芳ヶ平、 常布の滝	平成 19.3.30	45	渋峠草津 線	起点：群馬県吾妻郡中之条町(渋峠・歩道 分岐点) 終点：群馬県吾妻郡草津町(草津温泉・国 立公園境界)	芳ヶ平、常布 の滝	渋峠から草津 に至る登山道 として整備す る。	横手山毛無峠線 と重複のため。



# 上信越高原国立公園施設計画変更図位置図

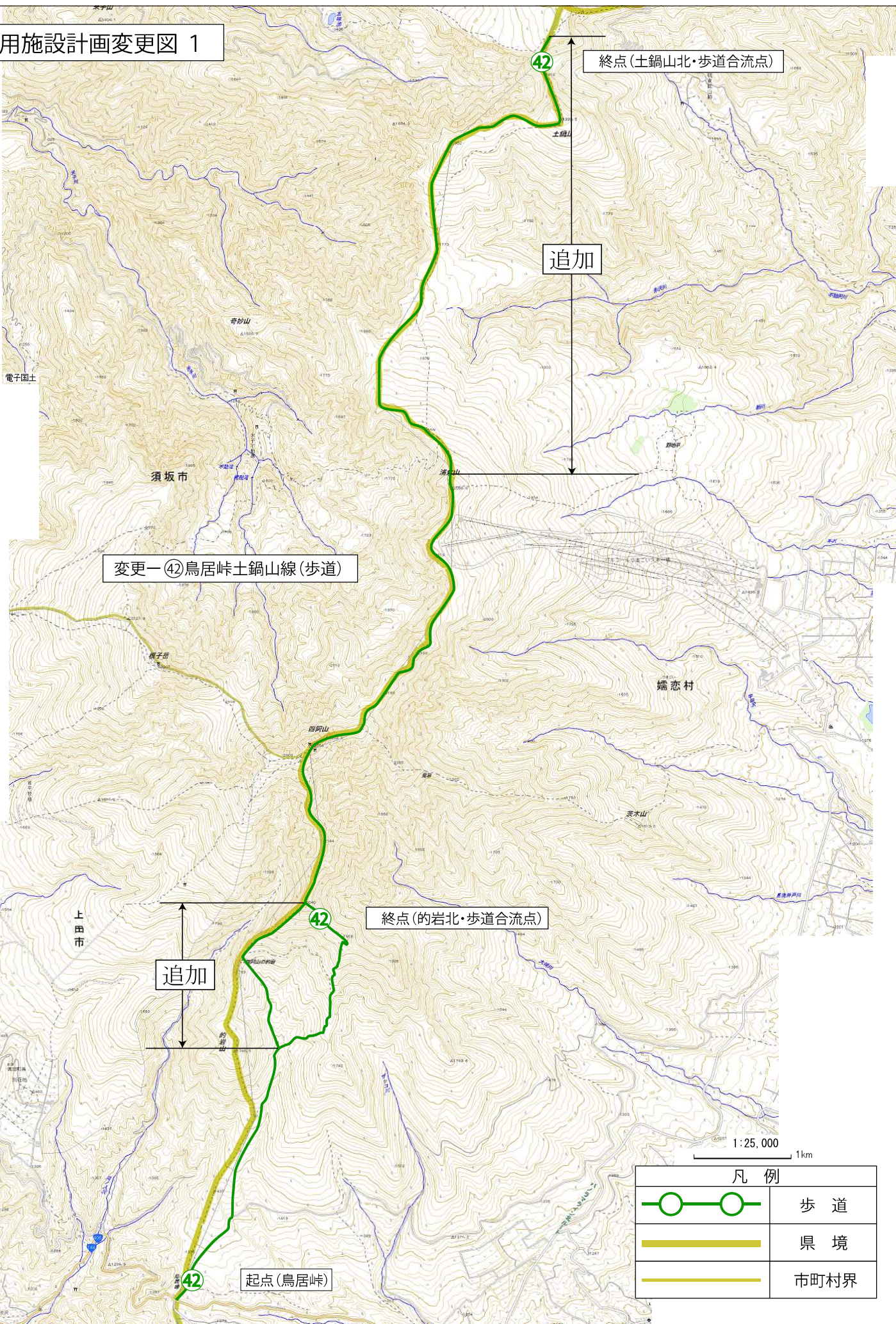








利用施設計画変更図 1



変更一④鳥居峠土鍋山線(歩道)

終点(土鍋山北・歩道合流点)

追加

終点(的岩北・歩道合流点)

追加

起点(鳥居峠)

凡例	
	歩道
	県境
	市町村界

1:25,000 1km







# 利用施設計画変更図 2

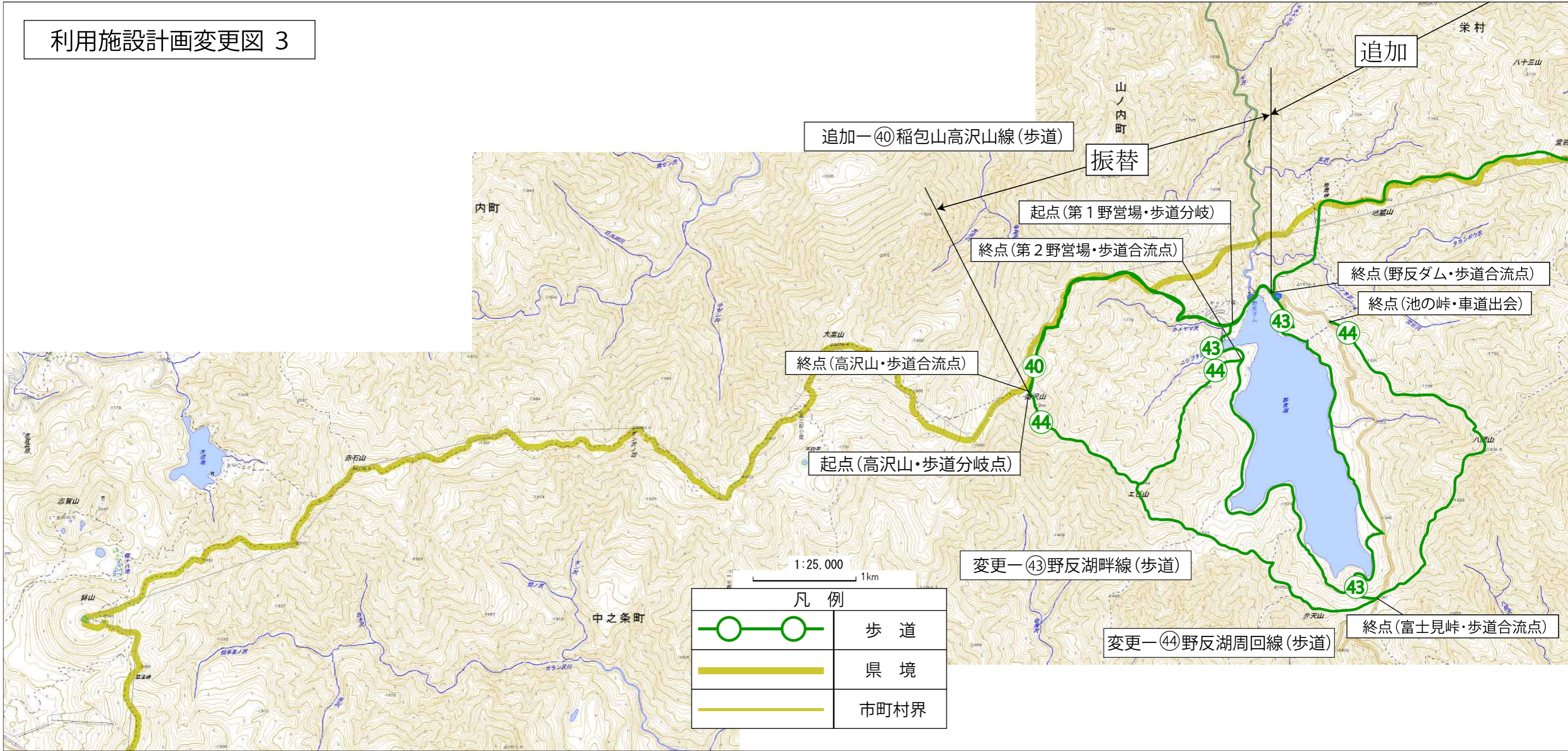








利用施設計画変更図 3

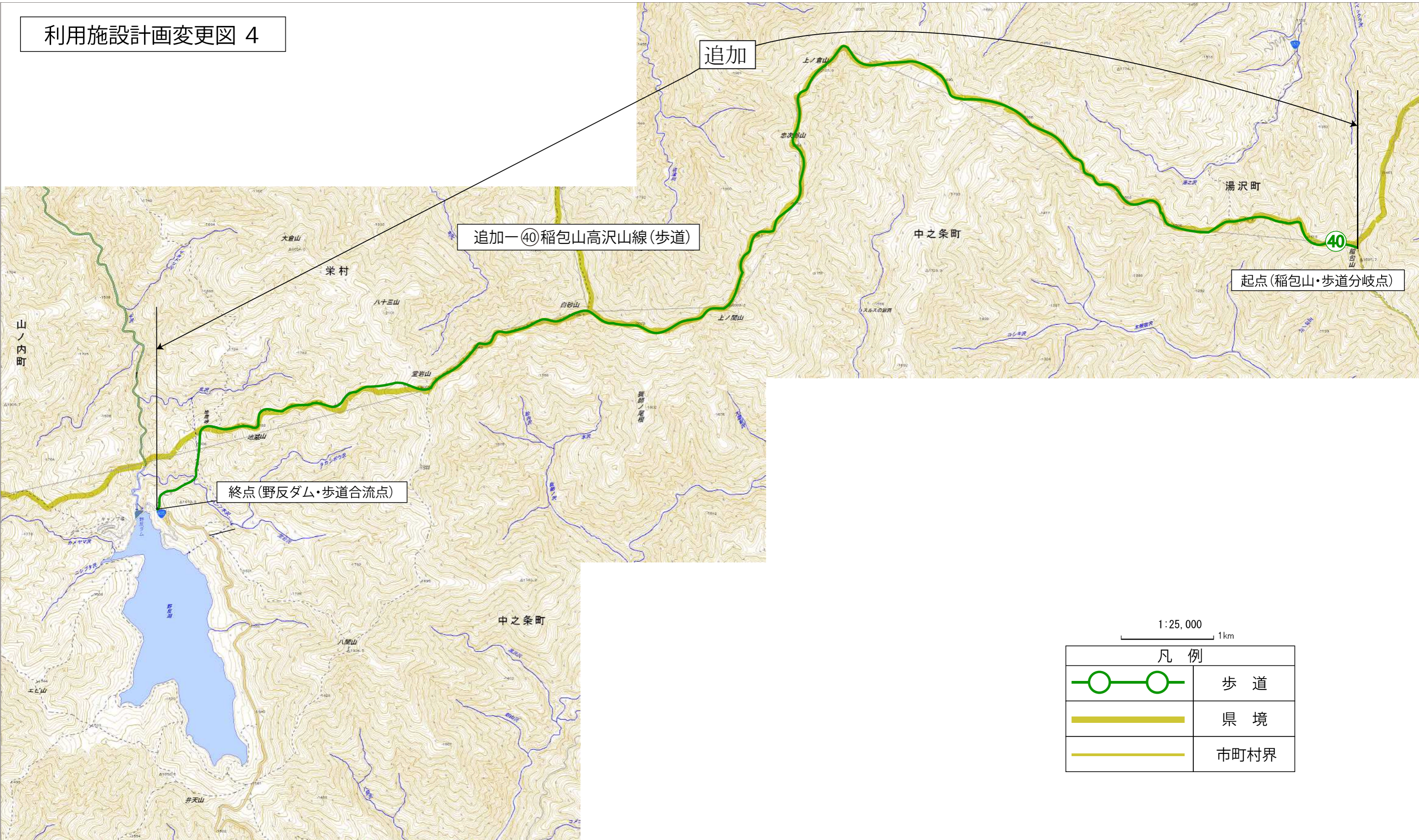








利用施設計画変更図 4



凡例	
	歩道
	県境
	市町村界



