

施工後モンタージュ



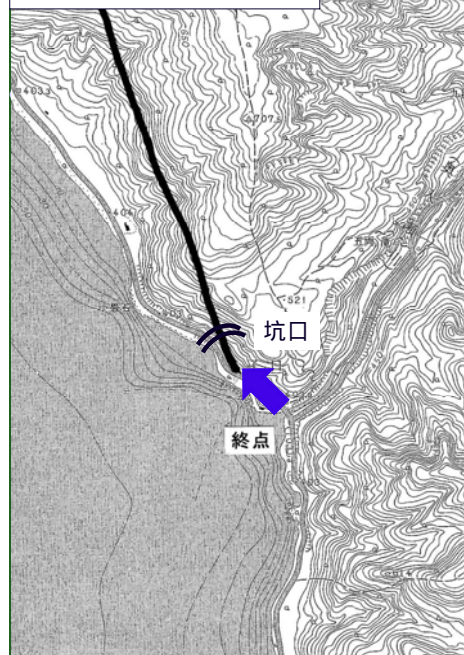
起点側坑口付近 (現況)



起点側坑口予想図



施工後モンタージュ



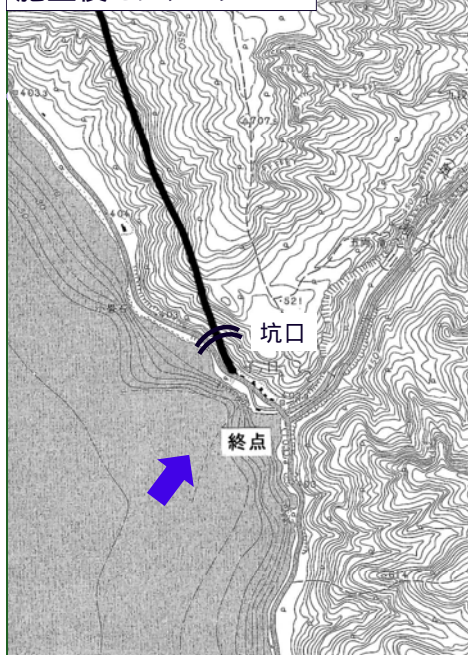
終点側坑口付近 (現況)



終点側坑口 (モンタージュ)



施工後モンタージュ



十和田湖からの景観 (現況)



十和田湖からの景観 (モンタージュ)



流量をシミュレーションした滝



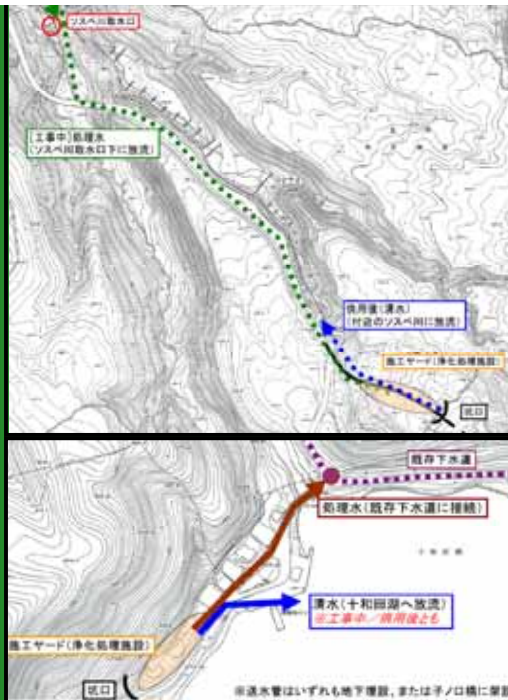
湧水の処理計画

<青楓山側>

- ・濁水
施工ヤードで浄化処理
ソスベ川取水口下に放流
- ・清水
付近のソスベ川に放流

<子の口側>

- ・濁水
施工ヤードで浄化処理
既存下水道に接続
- ・清水
十和田湖に放流



残土処理位置



青楓山側残土処理場(大幌内)



子の口側残土処理場(田代平)



奥入瀬渓流区間のマイカー規制の試行

<実施主体>

奥入瀬渓流利用適正化協議会

<実施期間>

紅葉シーズンの2日間

<開始年>

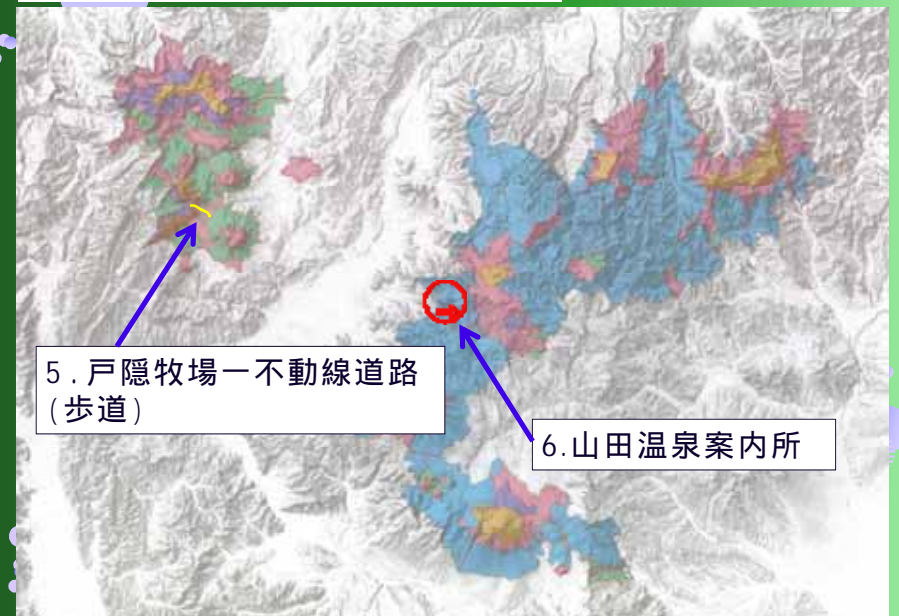
平成15年
平成17~19年は中止

<実施内容>

マイカーの乗り入れ規制
シャトルバスの運行



上信越高原国立公園



5. 戸隠牧場-不動線道路(歩道)

6. 山田温泉案内所

5.戸隠牧場—不動線道路(歩道)

(決定)

< 決定規模 >

路線距離

3.0km

< 事業執行予定者 >

長野市

< 事業内容 >

既存施設の把握



起点



既存の歩道



既存の歩道



既存の歩道

6.山田温泉案内所

(決定)

< 決定規模 >

区域面積

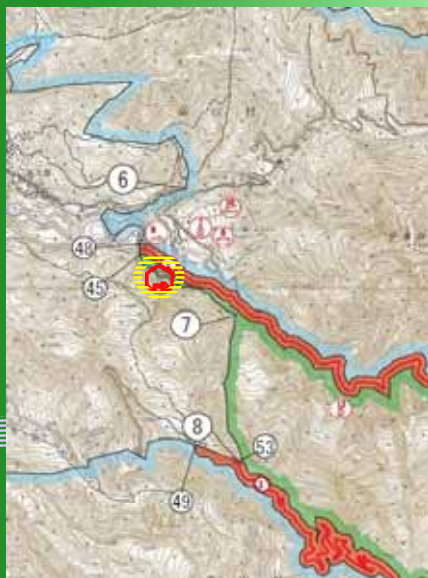
0.2ha

< 事業執行予定者 >

高山村

< 事業内容 >

既存施設の把握



山田温泉



松川溪谷



雷滝

案内所外観

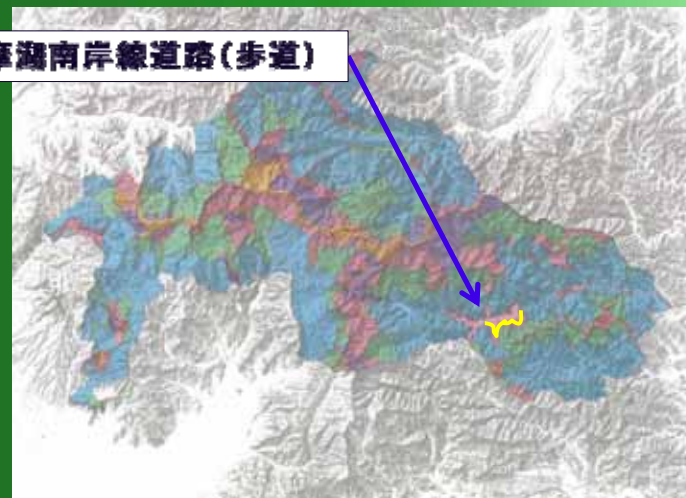


案内所内部



秩父多摩甲斐国立公園

16. 奥多摩湖南岸線道路(歩道)



秩父多摩甲斐国立公園

16. 奥多摩湖南岸線道路(歩道) (変更)

< 決定規模 >

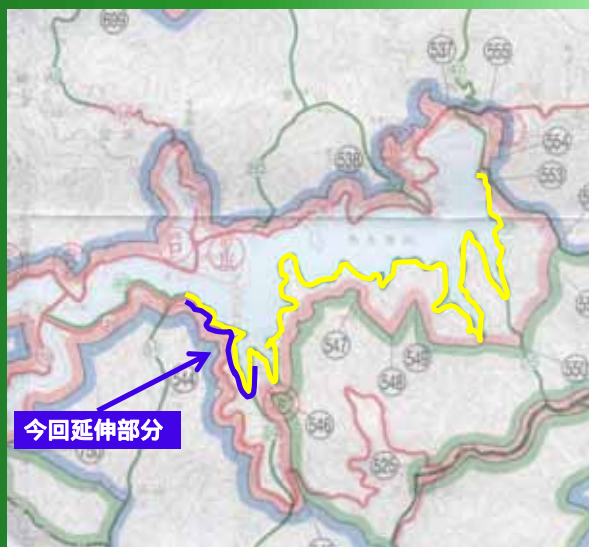
路線延長
12km 14km

< 事業執行予定者 >

東京都

< 事業内容 >

歩道の延伸



今回延伸部分

起点



奥多摩湖



歩道



ビジターセンター

延伸区間の遠景(奥多摩湖対岸から)



今回延伸部分

歩道の様子



既存施設



富士箱根伊豆国立公園

17. 八丈三原山線道路(車道)



富士箱根伊豆国立公園

17. 八丈三原山線道路(車道) (決定)

< 決定規模 >

路線延長

5.6km

有効幅員

4.0m

< 事業執行予定者 >

八丈町

< 事業内容 >

既存車道の把握



起点



途中の様子



三原山への分岐付近



終点

