

国立公園事業の決定、廃止及び変更案件の概要(一覧)

番号	国立公園名	事業名	決定・廃止・変更の別	事業執行者(予定)	事業地	規制計画	規模			備考
							決定事項	変更前	変更後(決定)	
1	十和田八幡平	焼山青楓山子の口線道路(車道)	変更	青森県	起点 青森県十和田市(惣辺・車道分岐点) 終点 青森県十和田市(青楓山・車道合流点) 終点 青森県十和田市(子の口・車道合流点)	特保 1特 2特 3特	区間距離 有効幅員	8.0km 6.5m	13km 6.5m	事業決定(昭和55年7月23日環境庁告示第36号)の変更 バイパスの整備
2	磐梯朝日	五葉松平下園地	廃止	-	福島県二本松市(五葉松平下)	3特	区域面積	0.5ha	-	事業決定(昭和60年9月5日環境庁告示第43号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止)
3	上信越高原	戸隠線道路(車道)	決定	長野県	起点 長野県長野市(麓原・国立公園境界) 終点 長野県長野市(諸沢・国立公園境界)	2特	路線距離 有効幅員	-	5.6km 6.5m	公園計画の変更に伴う整理 戸隠線一般自動車道(平成3年7月31日環境庁告示第44号)から振替
4	上信越高原	山田七味線道路(車道)	決定	長野県	起点 長野県上高井郡高山村(高井橋・国立公園境界) 終点 長野県上高井郡高山村(七味温泉)	2特	路線距離 有効幅員	-	6.5km 5.5m	公園計画の変更に伴う整理 山田白根線道路(車道)(平成3年7月12日環境庁告示第33号)から振替
5	上信越高原	戸隠牧場一不動線道路(歩道)	決定	長野市	起点 長野県長野市(戸隠牧場) 終点 長野県長野市(一不動・歩道合流点)	特保 2特 3特	路線距離	-	3.0km	既存施設の把握
6	上信越高原	山田温泉案内所	決定	高山村	長野県上高井郡高山村(山田温泉)	2特	区域面積	-	0.2ha	既存施設の把握
7	上信越高原	峰の原スキー場	決定	民間	長野県須坂市(峰の原)	普通	区域面積	-	43ha	公園計画の変更に伴う整理 菅平スキー場(平成20年10月2日環境省告示第73号)から振替
8	上信越高原	山田白根線道路(車道)	廃止	-	起点 長野県上高井郡高山村(奥山田・国立公園境界) 終点 長野県上高井郡高山村(七味温泉)	特別	路線距離 有効幅員	6.5km 5.5m	-	事業決定(平成3年7月12日環境庁告示第33号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止) 山田七味線道路(車道)へ振替
9	上信越高原	大田切川南宿舎	廃止	-	新潟県妙高市(大田切川南)	3特	区域面積 最大宿泊者数	2.4ha 250人/日	-	事業決定(平成4年7月14日環境庁告示第56号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止)
10	上信越高原	大田切川南運動場	廃止	-	新潟県妙高市(大田切川南)	3特	区域面積	11ha	-	事業決定(平成4年7月14日環境庁告示第56号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止)
11	上信越高原	戸隠線一般自動車道	廃止	-	起点 長野県長野市(麓原・国立公園境界) 終点 長野県長野市(諸沢・国立公園境界)	2特	路線距離 有効幅員	5.6km 6.5m	-	事業決定(平成3年7月31日環境庁告示第44号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止) 戸隠線道路(車道)へ振替
12	上信越高原	大田切川南排水施設	廃止	-	新潟県妙高市(大田切川南)	3特	区域面積 排水処理量	21ha 262m ³ /日	-	事業決定(平成4年7月14日環境庁告示第56号)の廃止 公園計画の変更に伴う整理(廃止)
13	上信越高原	仁礼菅平線道路(車道)	変更	長野県	起点 長野県須坂市(仁礼・国立公園境界) 終点 長野県須坂市(峰の原)	2特	路線距離 有効幅員	11km 9.0m	9.2km 9.0m	事業決定(平成20年10月2日環境省告示第73号)の変更 公園計画の変更に伴う整理
14	上信越高原	越水ヶ原牧場線道路(歩道)	変更	長野県	起点 長野県長野市(越水ヶ原・歩道分岐点) 終点 長野県長野市(戸隠牧場・車道合流点)	2特 3特	路線距離	4.0km	2.5km	事業決定(平成7年8月21日環境庁告示第61号)の変更 公園計画の変更に伴う整理
15	上信越高原	菅平スキー場	変更	民間	長野県上田市及び須坂市(菅平)	2特 普通	区域面積	250ha	230ha	事業決定(平成20年10月2日環境省告示第73号)の変更 公園計画の変更に伴う整理 峰の原スキー場へ一部振替
16	秩父多摩甲斐	奥多摩湖南岸線道路(歩道)	変更	東京都	起点 東京都西多摩郡奥多摩町(平ヶ谷・歩道分岐点) 終点 東京都西多摩郡奥多摩町(川野)	2特	路線距離	12km	14km	事業決定(平成16年7月30日環境省告示第47号)の変更 歩道の再整備
17	富士箱根伊豆	八丈三原山線道路(車道)	決定	八丈町	起点 東京都八丈町(大賀郷・国立公園境界) 終点 東京都八丈町(榎立・車道合流点)	3特	路線距離 有効幅員	-	5.6km 4.0m	既存施設の把握