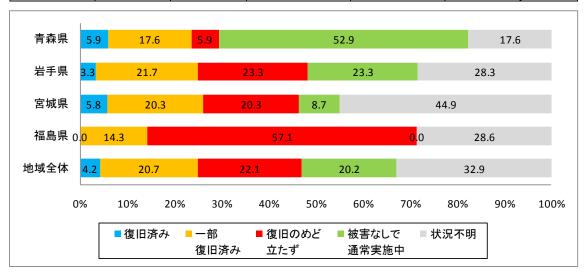
# 自然体験プログラムの被害状況

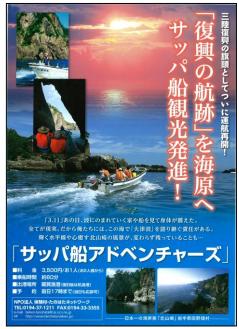
- 平成 23 年 4 月~ 8 月に、各種パンフレット、ウェブサイトを情報源とし(一部に電話若しくは現地訪問による聞き取り調査を実施)、青森県八戸市~福島県相馬市の沿岸 30 市町村の 213 の自然体験プログラムについて震災の影響を調査。
- 自然体験プログラムとしては、震災前は以下のものが推進されていた。
  - ・ 遊覧船やサッパ船で巡る海上遊覧
  - シーカヤックなどの体験
  - 漁業者がガイドとなった漁業体験
  - ・ 歴史、生活文化の体験
- 地域全体で、「復旧済み」、「一部復旧済み」、「復旧のめど立たず」の合計で100プログラム(46.9%)が震災の影響を受けていた
- 〇 このうち、9プログラム(4.2%)が「復旧済み」であるのに対し、47プログラム(22.1%)は「復旧のめど立たず」であった
- また、地域別に見ると、南に位置する県ほど「被害なしで実施中」の割合が低くなり、逆に「復旧のめど立たず」の割合が高くなる傾向があることから、地域によって震災の影響の有無や復旧状況に差がみられる

表:抽出された自然体験プログラムの現状(8月末時点)

	復旧済み	一部 復旧済み	復旧のめど 立たず	被害なしで 通常実施中	状況不明	計
青森県	1	3	1	9	3	17
岩手県	4	26	28	28	34	120
宮城県	4	14	14	6	31	69
福島県	0	1	4	0	2	7
地域全体	9	44	47	43	70	213



- 自然体験プログラムが復旧できない理由は以下の通り
  - ・実施主体である住民や漁業者自身が被災し、生活や産業の再建が目下の課題 となっているために体験プログラムの実施に振り向ける余力や気力がない
  - ・活動やプログラム実施のための拠点としていた施設や、船やカヤックなど使用する機材や設備が損壊若しくは消失している
- 田野畑村、宮古市、気仙沼市等の地域では、サッパ船を使った海上遊覧ツアーや シーカヤックを使ったツアーなど、地震以前に実施していた体験プログラムが再 開されつつある
- また、田野畑村、宮古市、南三陸町等の地域では、被災住民や地元企業の社員が 自らの言葉で地震・津波の被害の現状を伝えるガイドツアーやプログラムを開始 している





田野畑村における サッパ船観光の再開 地震・津波の被害の現 状を伝えるプログラム 開始に関するチラシ NPO 法人体験村・ たのはたネットワーク



宮古市浄土ヶ浜におけるサッパ船観光、遊覧船観光再開に関するウェブサイトとチラシ (サッパ船観光:浄土ヶ浜マリンハウス、遊覧船:岩手県北自動車株式会社)

#### 現地視察をサポート -

## 被災地フロントライ



未曾有の大津波は、私たちの愛してやまない三種の関や人々の生活を一変させました。日本人が過去経験したことがないM9、00骨級は、私たちが始端というステージに住まうことのありょうを問いかけているような気がします。 私たち三酸雑造、人きさ被害を受け出たしかし、悲しんだり順いたりだけでいるわけにはいきません。この実害としかかと思っか。二種と、世界に持ちえ業婦らしい物能にしていかなければ、そのためには、様々な分野の多くの人が、それぞれの視点や視断でこの実害を研究し、今後の地域づくりに生かしていくことがよ切別と思います。そして、その研究は、何点が確実した現場から始められなければと思います。

・方、被災地では、日々自衛隊が、警察が、清防が、民間業者が、そして被災された多くの市民の皆さん 反場の整生や遊機所の運営、教育の再開など、地域の復旧復興に向けた作業を行っています。 がし、今現場では、数域複繁者が非要の障害などな透浄で、数まを行うが最実民にの範囲になるといった ブルも多く出はじめています。被災地を視察するに当たっては、何より現場作業の邪魔にならないことが教 サイ

関です。 そこで、我々三陸鉄道は考えました。 私たちが頻繁を企働しがパトでなることで、彼貝地の復田復興のための作業の円滑な実施を支援し、何より も正確な現地情報を全てお届けすることが出来るのではないか。全国の産業界、団体などの現地複響を考 が一世、深入、目の別復業地プログラム、指令手配とびを一部コーディネートすること、よの効果的なが が提供できるのではないか。そしてそれは、取りも直さす、三陸の新い、地域ペパのお手伝いになるのではないか。と が、と。 「笑顔をつなぐ、ずっと・・・」 それは三陸の未来へ向けての、私たちのメッセージです。

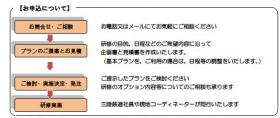
# 三陸鉄道株式会社

### 【基本視察プラン】

#### ※10人以上でお申し込みください。

視察プラン	料金	内容		
宿泊コース (1 泊)	お一人様 27,000円	盛岡駅——陸前高田市視察——大槌町		
<盛岡発着>	1泊3食(昼2回・朝1回)	視察——山田町視察——宮古市内宿泊		
10名機	※夕食は含まれておりません。	宿泊地——田老地区视察——盛岡駅		
宿泊コース(1泊)	お一人様 22,000円	盛岡駅——陸前高田市視察——大槌町		
<盛岡発着>	1泊3食(昼2回・朝1回)	視察——山田町視察——宮古市内宿泊		
20名機	※夕食は含まれておりません。	宿泊地——田老地区視察——盛岡駅		

日程時間等につきましては、ご相談のうえ顔整いたします。 視察が他団体様と重なった場合は、ご一緒に説明等をお聞きいただく場合があります。 宿泊施設、料理内容等については、ご希望に添えない場合があります。



まずは、ご連絡ください。ご希望をお聞きしベストなブランを組み立てます。

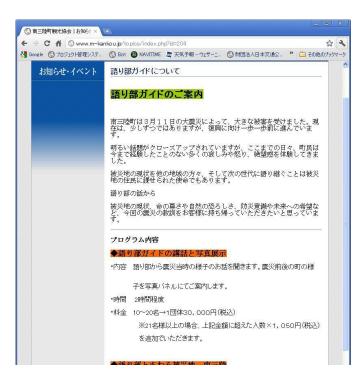
### 受付

三陸鉄道株式会社 被災地フロントライン研修係電話

岩手乗知事登録旅行業第2-149号 (社)全国旅行業協会会員 三鉄ツーリスト

0193-64-0088 (富手・赤沼)

被災地のガイドツアーに関するチラシ (三陸鉄道株式会社)



南三陸町における語り部ガイドの案内ウェブサイト(南三陸町観光協会)