



飛島ふ頭（飛島ふ頭南コンテナターミナル・平成 17 年度完了）



弥富ふ頭（第 2 バース、平成 13 年度供用開始）



鍋田ふ頭（第 1、2 バース、平成 13 年度供用開始）



ポートアイランド（第 1 期、2 期工事は完了、現在は 3 期工事中）



東航路：水深 15～16m、幅員 580m に整備中  
西航路：水深 14m、幅員 400～540m に整備中

出典：国土交通省中部地方整備局名古屋港湾事務所ホームページ

図 2.21 名古屋港の主な事業





四日市港霞ヶ浦地区国際海上コンテナターミナル (実施中)



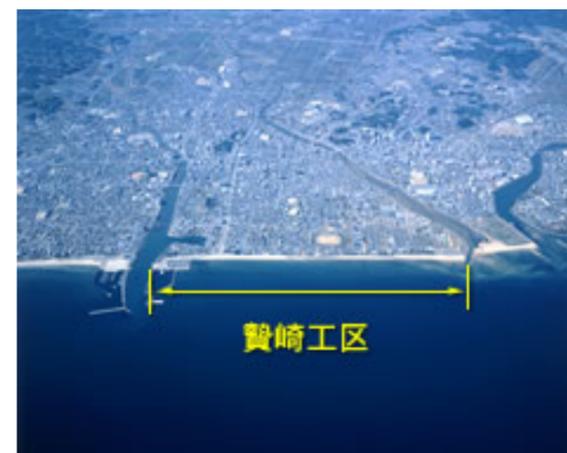
臨港道路霞4号幹線 (実施中)

出典：国土交通省四日市港湾事務所ホームページ

図 2.23 四日市港の主な事業



①栗真町屋工区 (護岸等・未整備)



②贊崎工区 (護岸等・整備中)



③阿漕浦・御殿場工区 (護岸等・未整備)



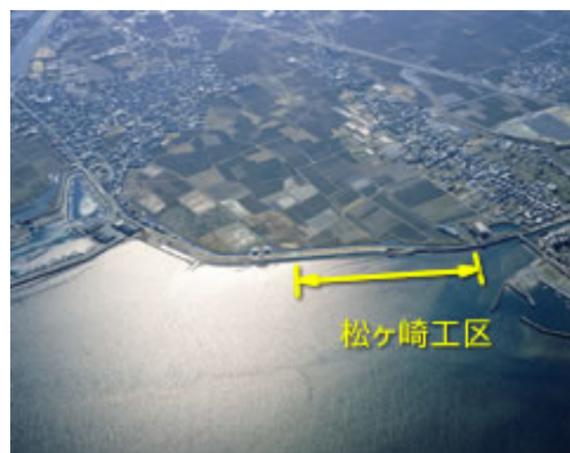
④伊倉津工区 (未整備)



⑤香良洲工区 (護岸等・整備中)



⑥天白・鵜工区 (護岸等・一部整備中)



⑥松ヶ崎工区 (護岸等・整備中)



⑧大口・狹師工区 (護岸等・一部整備中)



⑨西黒部工区 (護岸等・完了)

出典：国土交通省中部地方整備局津松坂港事務所ホームページ

図 2.24 津松坂港における海岸整備事業

表 2.4 中部国際空港の計画概要

区 分		第 I 期計画（完了）	将来構想
空 港	滑走路長及び本数	3500m、1 本	4000m、2 本
	着陸地地域	約 250ha	—
	ターミナル地域	約 220ha	
	合 計	約 470ha	約 700ha
地域開発		約 110ha	約 200ha
空港島合計		約 580ha	約 900ha

出典：中部国際空港パンフレット