

各課題の検討スケジュール（想定）

	項目	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度以降	
短期的課題	ばいじん、NO _x の排出抑制対策の検討	追加的な排出抑制策の検討	対策の具体化 (必要なものは審議会等では議論の上、制度化)			
	燃料蒸発ガスの排出抑制対策の検討	排出抑制対策の検討				
	自動車排出ガス（オフロード車を含む）規制の実施、強化		ディーゼル特殊自動車（56kW～130kWに限る※）の規制値の強化 ※他の規制対象（定格出力19kW～56kW、130kW～560kW）の規制値の強化は実施済み	ディーゼル重量車（トラック及び7.5t以下を除く）及び二輪車の規制値の強化	ディーゼル重量車（トラックに限る）の規制値の強化	ディーゼル重量車（7.5t以下に限る）の規制値の強化及び乗用車等の世界統一試験サイクル等の導入（本年2月に答申予定）
		改正 MARPOL 条約附属書IVに基づく船舶排ガス規制の実施、強化	燃料油規制強化（指定海域）	NO _x 3次規制（指定海域）		H32or37～燃料油規制強化（一般海域）
	アンモニア発生源対策の実施		家畜・肥料等負荷低減対策の実施			
			アンモニア排出量の把握			
野焼き対策の実施		実態把握				
		影響の周知と注意喚起				
VOCに関する科学的知見の充実		VOCのPM2.5・オキシダント生成能の解明			科学的知見の充実を踏まえ、総合的な対策の検討	
		植物起源VOCの実態把握				
二次生成粒子の生成機構解明		調査研究の実施			科学的知見の充実を踏まえ、総合的な対策の検討	
固定発生源の凝縮性ダストの排出実態の解明		測定法の開発			排出実態の把握	
排出インベントリの整備		各種発生源の実測調査			排出インベントリの整備	
シミュレーションモデルの高度化		予報・予測モデルの構築		改善・高度化	要因分析・対策効果の検証	

短期的課題

中長期的課題