

～ 未来のために私たちができること ～

参考資料5

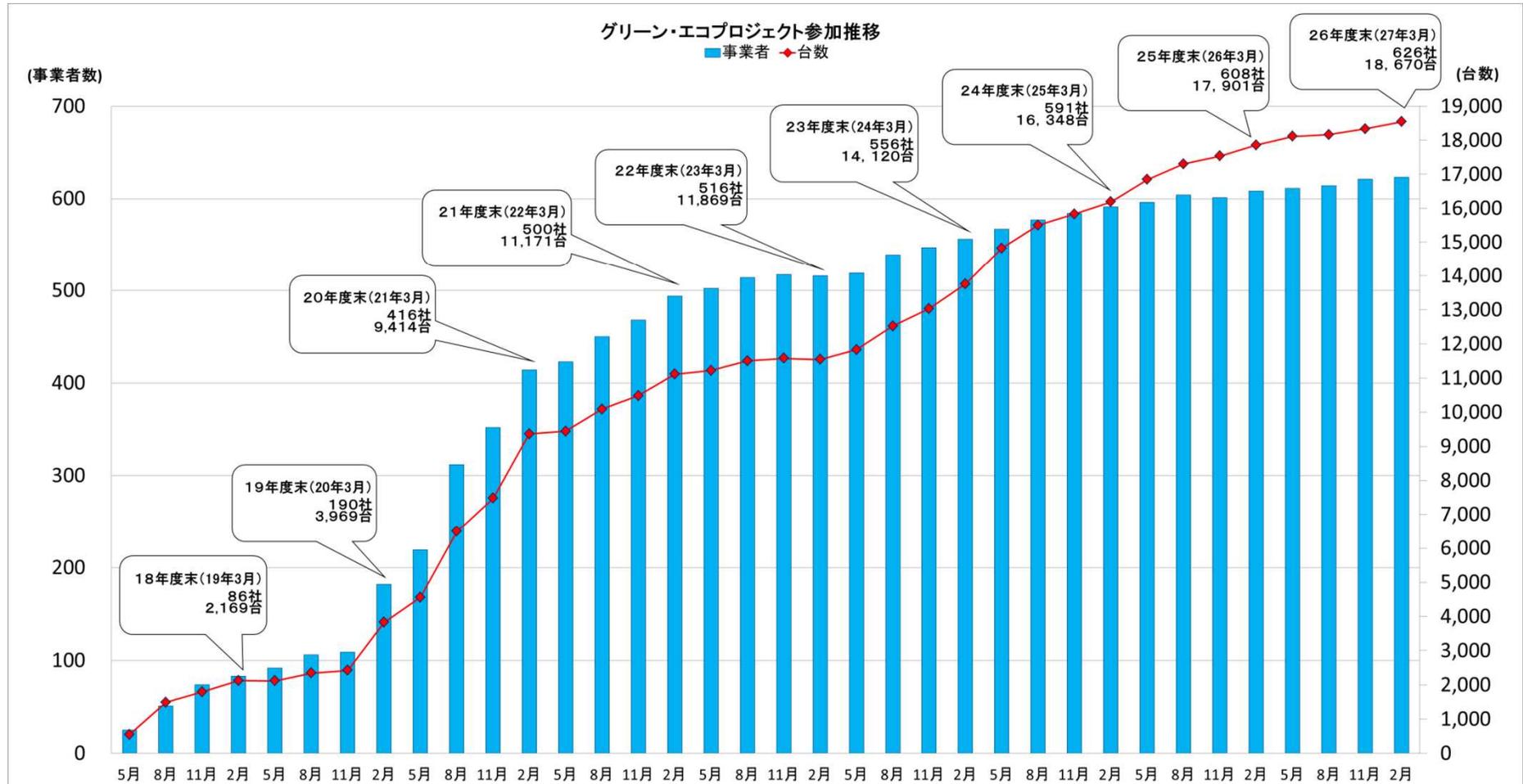
グリーン・エコプロジェクト

物流業界の発展と働く人たちの思いを叶えるために！





GEP参加推移 H27. 3



グリーン・エコプロジェクト

現在 **640**社 車両数 **19,117**台が参加
H28. 1月末現在

ステッカーが目印



現在、都内の
営業用(緑ナンバー)トラックの
およそ5台に1台が参加

未来のために私たちができること



～ 取り組み内容 ～

環境CSRから進める経営改善

グリーン・エコプロジェクト

一般社団法人 東京都トラック協会

■ 協力・協賛：国土交通省関東運輸局/東京都環境局/交通エコロジー・モビリティ財団/社団法人 全日本トラック協会



◆ セミナーについて

目的：現場でエコドライブ活動が継続的に実践するための教育システムの提供

① 現場実践主義

- 教育資料の提供や、より効果的な伝え方のレクチャーなど『現場で実践しやすいエコドライブ活動』のノウハウ提供

② 少人数制

- 少人数（＝ 10人以下）のディスカッション形式で進めます。

③ 課題解決型

- 走行管理表を活用したPDCA活動を継続的に行い、現場で発生した課題の解決を支援します。

※PDCAとは、Pは目標設定 Dは行動 Cはチェック Aは改善のサイクル活動



◆ 走行管理表 ②

株式会社 事業所 2013年12月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

● 相模 **-46**

車両責任者

目標燃費	3.50
前月末 最終給油時メーター	133.047
今月末 最終給油時メーター	135.400
月間走行距離	2,357
月間給油量	693.97
月間燃費	3.40

■ ドライバーコメント
あと少しで目標達成が近づいたが結果としてダメでした。来年は、常に100kmの運転を心がけ、エコドライブと安全運転を心がけていきます。

■ 管理者コメント
常に上を目指すべきは良い事ですが、エコドライブに徹し目標を達成して下さい。安全運転をお願いします。

■ 事務員コメント
12月は1年で最も事故が多い月です。焦らずに安全運転を心がけましょう！

12/1 日				
12/2 月	133.132	89	25.41	3.44
12/3 火	133.224	92	25.49	3.51
12/4 水	133.311	87	25.06	3.27
12/5 木	133.400	89	24.98	3.39
12/6 金	133.504	104	29.70	3.5
12/7 土			27	
12/8 日				
12/9 月	133.597	93	27.85	3.34
12/10 火	133.699	102	29.52	3.45
12/11 水	133.788	89	26.39	3.37
12/12 木	133.875	87	24.98	3.48
12/13 金	133.988	113	34.18	3.3
12/14 土	134.080	92	26.88	3.42
12/15 日				
12/16 月	134.186	106	30.96	3.42
12/17 火	134.277	91	27.43	3.3
12/18 水	134.381	104	31.97	3.25
12/19 木	134.469	88	25.85	3.40
12/20 金	134.569	100	30.41	3.29
12/21 土	134.656	87	25.00	3.48
12/22 日				
12/23 月	134.750	94	28.46	3.35
12/24 火	134.844	94	26.97	3.48
12/25 水	134.935	91	28.00	3.25
12/26 木	135.024	89	26.27	3.39
12/27 金	135.115	91	27.57	3.3
12/28 土	135.213	98	28.47	3.44
12/29 日	135.300	87	25.13	3.46
12/30 月	135.400	100	30.39	3.29
12/31 火				

▲ 距離メーター記入時は、すべての桁数をご記入ください。

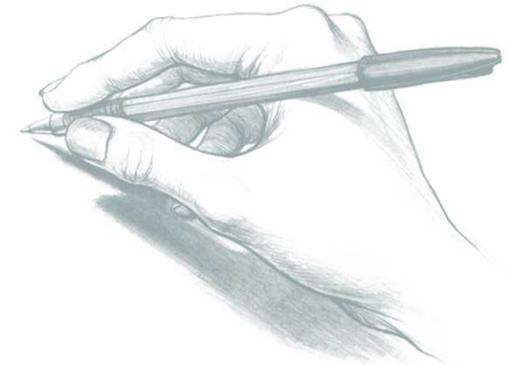
133.597	93	27.85	3.34
133.699	102	29.52	3.45
133.788	89	26.39	3.37
133.875	87	24.98	3.48
133.988	113	34.18	3.3
134.080	92	26.88	3.42
134.186	106	30.96	3.42
134.277	91	27.43	3.3
134.381	104	31.97	3.25
134.469	88	25.85	3.40
134.569	100	30.41	3.29



◆ なぜ？ 手書きがいいのか！

～Paper - and - Pencil Project～

- 1、燃費の数値が正確にとれる
ー機器では正確な燃費は取れないー
- 2、最もシンプルな方法で高価な機器はいらない
- 3、特別な人材もいらない
- 4、社員全員が同一レベルで取り組める
- 5、安価で取り組めて効果は大





◆ 【参考】削減燃料量 累計

・2006年～2014年の9年間

ドラム缶(200L)
約16万本分
に相当

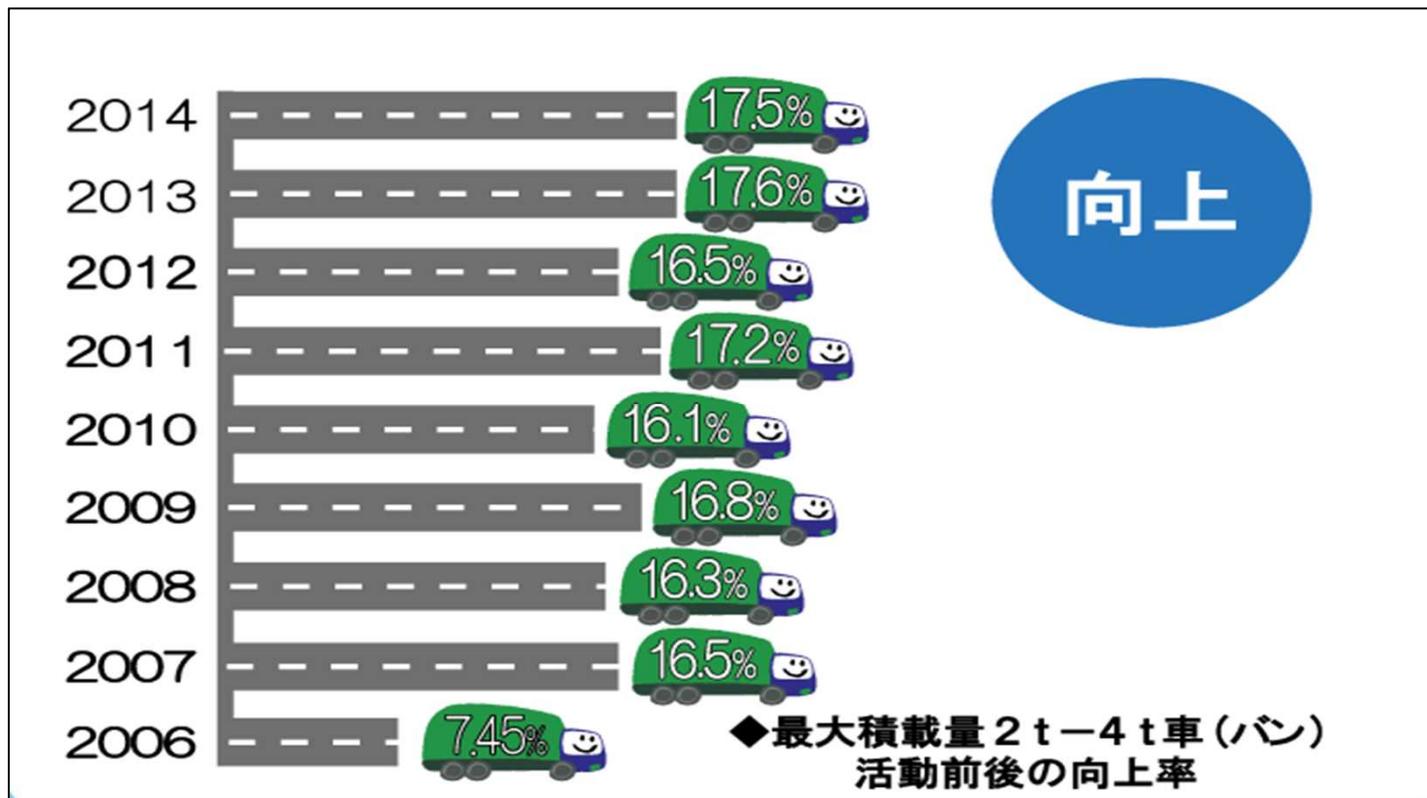


タンクローリー(大型)
約2,000台分

削減量	約3万2000kℓ
-----	-----------



【参考】燃費向上率



平均15.8%向上



◆ 【参考】削減燃料量(CO₂換算) 累計

・2006年～2014年の9年間

スギの木

約600万本分

植樹に相当



CO ₂ 削減量	約83,948t-CO ₂
---------------------	--------------------------

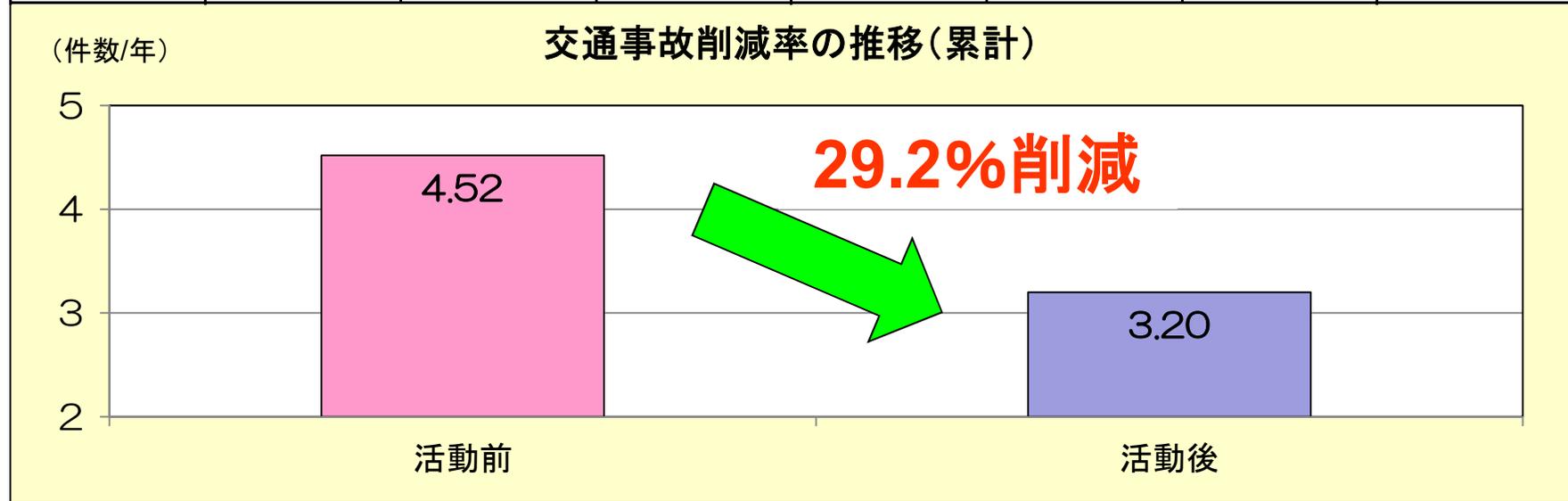
※スギ/14kg/年 CO₂年間吸収量 環境省／林野庁算出基準

※軽油二酸化炭素排出係数(軽油×2.58kg-CO₂/ℓ)



【参考】交通事故削減率

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	件数	件数/年	月数	件数	件数/年	
10,625	5,799	2,184	4.52	5,859	1,562	3.20	29.2%

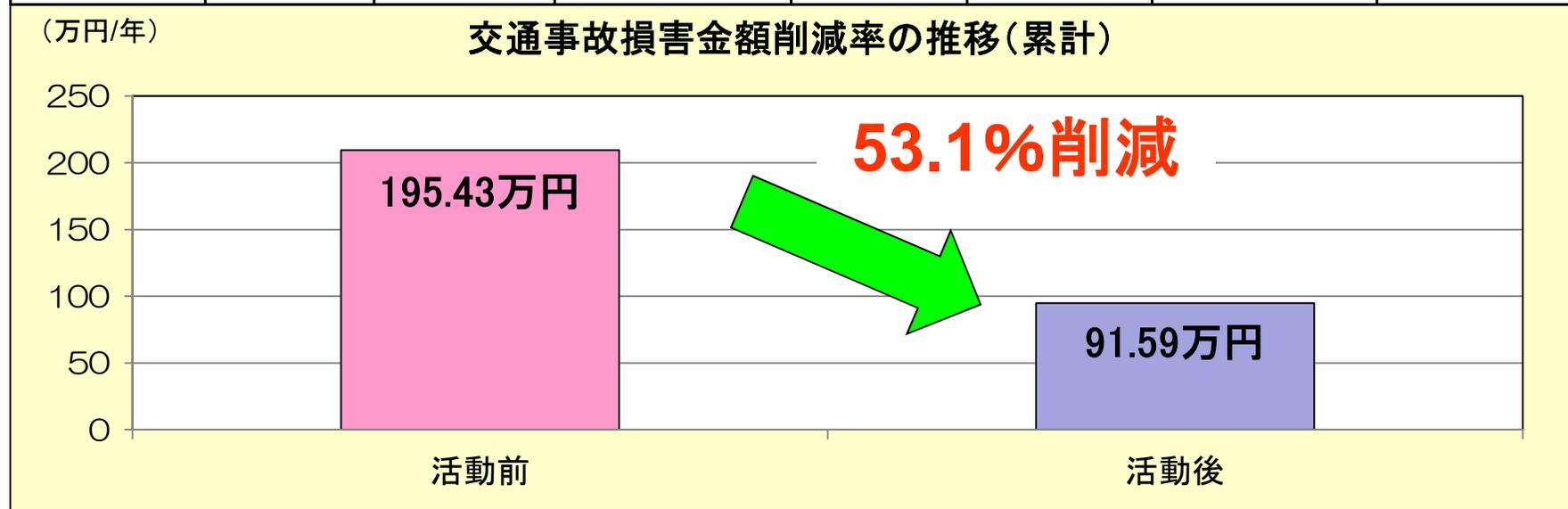


交通事故 9年間平均 29.2%削減



【参考】交通事故損害金額の削減

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	
7,654	4,475	72,880	195.43	4,579	34,950	91.59	53.1%



交通事故損害金額 9年間平均 53.1%削減

グリーン・エコプロジェクト

データ閲覧時の注意

株式会社

センター

表示



GEP参加事業者平均燃費

軽油

4.41 km/L

最積 6t以上～8t未満

軽油

3.34 km/L

最積 8t以上～10t未満

軽油

3.24 km/L

最積 10t以上～12t未満



TOPへ



燃費



走行距離



給油量



走行管理表



登録台数



保有車両

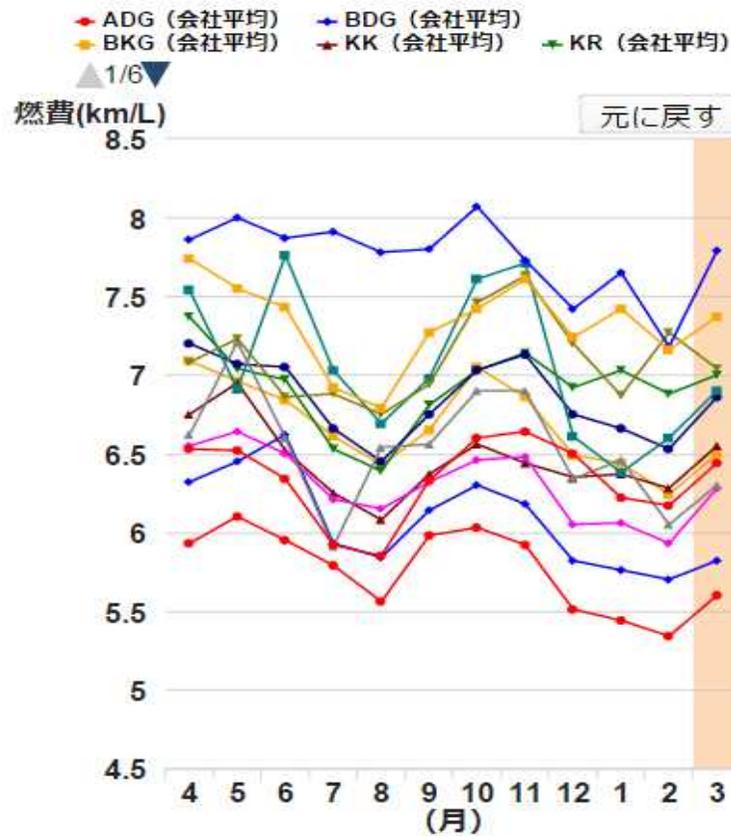


クリック!!

油種別> 軽油 (最積別) > 最積 (2t以上~4t未満) (型式別)

月別推移

昨年度 ▼



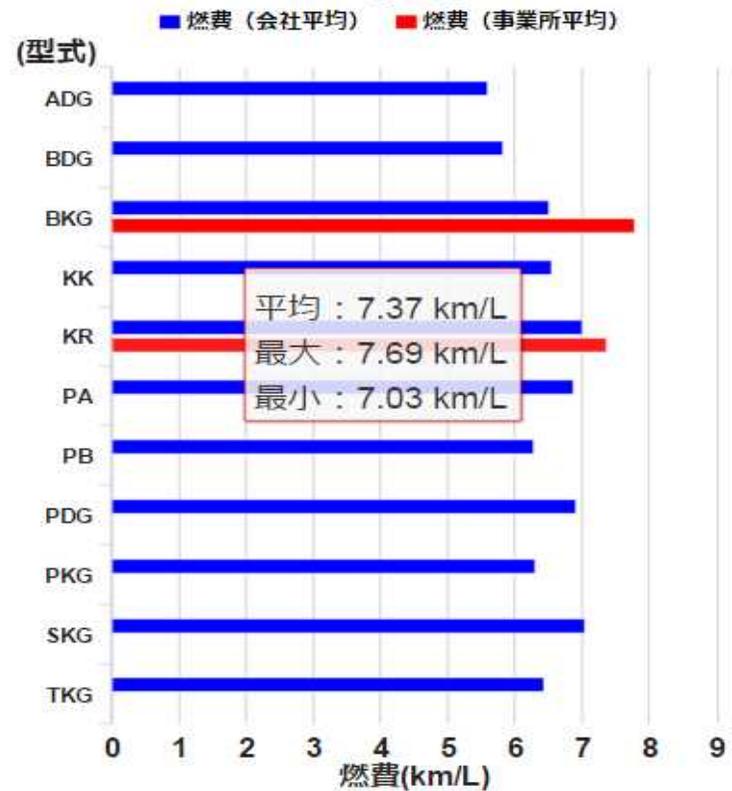
各種グラフ

形状

型式

戻る

2014年 03月



事業者

交通事故減少



都民

世界初の
貨物輸送
評価制度

国民

環境美化
交通安全



だれもがWin×Win

荷主

安全・安心
の信頼確保



国

気候変動
への対策