

関係都府県における自動車NOx・PM総量削減基本方針関係施策

参考資料3

総量削減基本方針の施策に関する基本的事項	1. 施策名	2. 自治体名等	3. 事業名	4. 概要	5. 定量指標	6. 推移					7. 効果 (実績・効果指標のないもの等)		
						単位	23	24	25	26		27	
0 全体	NOx排出量削減	全都府県	法の総量削減計画の推進		自動車排出量(H23年度欄は基準年度)	t/年	141,183		106,599				
	PM排出量削減	全都府県	法の総量削減計画の推進		自動車排出量(H23年度欄は基準年度)	t/年	5,653		3,891				
	大規模事業者指導	全都府県	法に基づく特定事業者の計画策定・報告・指導	1の都道府県の対策地域内で自動車を30台以上使用する特定事業者において、排出抑制のための自動車使用管理計画を作成し、都道府県知事(自動車運送事業者においては運輸局)に提出する。また、取組状況について毎年度報告を行う。	特定事業者数(運送事業者を除く) 特定自動車台数 NOx排出量(同) PM排出量(同)		3,185 355,037 2,175 97			3,084 368,731 1,622 65			
	総量削減計画の進行管理	大阪	NO2高濃度予測地点における環境の状況把握	交通量調査・濃度推計、簡易測定等の実施	調査地点	地点	3	8	8	10		NO2高濃度予測地点における環境の状況を把握し、総量削減計画の進行管理に活用	
1 単体対策	独自の排出規	埼玉 千葉	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制	自動車のナンバープレートをビデオ撮影し、条例の適合状況を調査	通過車両ナンバープレート調査適合率	%	98.7	98.9	98.9	98.8		PM排出削減	
												PM排出削減	
	東京 神奈川	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制				検査台数のうちの不適合率	%	0.9	0.4	0.5	0.2		PM排出削減
													PM排出削減
	9都府県	粒子状物質減少装置指定制度	条例によるPM規制対応に必要な装置の性能審査を共同実施			指定型式数	型式	68	72	72	72		PM排出削減
													PM排出削減
	監視・指導	千葉	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布(運行規制)	事業者の立入検査や路上検査等を実施		検査台数(適合率)	台(%)	6405 (84.5)	4529 (79.4)	3440 (83.3)	2417 (66.8)		排出ガス性状の維持
													排出ガス削減
	千葉	排出ガス対策型建設機械及び特定特殊自動車の使用並びにJIS規格軽油の使用	公共事業の工事において、環境対策として、排出ガス対策型建設機械及び特定特殊自動車の使用並びにJIS規格軽油の使用を土木工事共通仕様書に規定している。										排出ガス削減
													排出ガス削減
	東京	東京都自動車公害監察員(通称:自動車Gメン)による監視指導、黒煙ストップ110番の開設	路上・物流拠点(トラックターミナル、市場)等での車両検査、ビデオカメラによる走行車両の撮影などの実施			路上・物流拠点等での取締箇所数(規制開始後累積)	箇所				1243		
													排出ガス性状の維持
	神奈川	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布	路上検査の実施箇所数			実施箇所数	箇所	18	8	23	21		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	神奈川	川崎市条例による排出ガス浄化装置の点検義務づけ											排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	9都府県	点検整備推進運動	(関東運輸局実施)			イベント・講習開催	回	-	27	29	28		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	9都府県	SA等における車両検査及び啓発活動	SA等において、車両検査の実施やポスター、リーフレットの配布			車両検査数	台	900	993	1069	999	450	排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	愛知	排気ガス対策型建設機械の使用	発注する工事において、原則、排出ガス対策型建設機械を使用する			実施回数	回	2	3	4	4		排出ガス削減
													排出ガス削減
	愛知	不正軽油撲滅のためのための広報活動	発注する工事において、「自動車NOx・PM法」の対象地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める			開催回数	回	-	1	1	-		車種規制非適合車の使用抑制
													車種規制非適合車の使用抑制
	大阪	適正点検整備研修会(近畿運輸局)	整備管理者研修、整備主任者法令研修等の実施			受講者数	人	15,976	16,226	21,815	20,387		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	大阪	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布	自動車排出ガス等街頭検査の実施(近畿運輸局、大阪自動車環境対策推進会議、大阪市等)			検査回数	回	17	16	11	16		排出ガス性状の維持
排出ガス性状の維持													
兵庫	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布	街頭検査(兵庫国道事務所等と合同検査)			検査台数	枚	433	369	187	274		排出ガス性状の維持	
												排出ガス性状の維持	
各都府県	燃料規制	税務部門と合同で路上検査や事業者の立入検査の実施。軽油の採取調査を実施			違反率	%	2.8	1.6	2.1	0.9		排出ガス性状の維持	
												排出ガス性状の維持	
各都府県	保有車両点検の実施	日常点検表を基に車両点検実施										排出ガス性状の維持	
												排出ガス性状の維持	
排出対策補助	千葉	粒子状物質減少装置省着補助事業	県内中小企業が所有するディーゼル自動車への粒子状物質減少装置装着に対する助成(23年度終了)		補助件数	件	86	-	-	-	-	排出ガス性状の維持	
												排出ガス性状の維持	
2 車種規制、流入車対策	流入非適合車対策	愛知	非適合車使用抑制要綱	対策地域内通行車両のNOx・PM法基準適合を要請。荷主・旅行業者の運送業者への要請・要請状況の報告。	荷主・旅行業者の運送業者への要請	事業所数	638	641	673	672		NOx・PM法非適合車の対策地域内通行抑制	
												NOx・PM法非適合車の対策地域内通行抑制	
	大阪	条例に基づく流入車規制	対策地域内を発着する車両はNOx・PM法排出基準適合車使用を義務付け	対策地域内を発着する車両はNOx・PM法排出基準適合車等標準(ステッカー)貼付を義務付け		非適合車の流入車の割合(普通貨物車)	%	2	1	1	1		NOx・PM法非適合車の対策地域内通行抑制
													NOx・PM法非適合車の対策地域内通行抑制
	兵庫	条例に基づく運行規制	車種規制適合車等使用命令・氏名等の公表	一部地域内通行車両のNOx・PM法基準適合義務付け		命令・公表者数	者	-	16	14	4		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	適合車早期転換促進支援	神奈川	新車代替融資	中小企業制度融資制度による融資		補助件数	件	0	1	0	0		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	三重	自動車NOx等対策推進事業	NOx・PM低減装置導入補助(23年度終了)	低公害車・NOx・PM低減装置装着・基準適合車への買い替え等への融資		装置数	件	4	-	-	-	-	排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
	三重	環境保全資金融資	低公害車・NOx・PM低減装置装着・基準適合車への買い替え等への融資			融資件数	件	4	4	0	1		排出ガス性状の維持
													排出ガス性状の維持
3 低公害車普及促進	低公害車普及促進	埼玉	低公害車導入資金融資	中小企業者のCNG、EV、HV購入等に融資(H23で新規融資終了)	車両数	台	47	-	-	-	-	低公害車の普及	
												低公害車の普及	
	埼玉	次世代自動車普及促進事業	運送業者のHV、CNGトラック・バス等補助(H25で事業終了)	運送業者のHV、CNGトラック・バス等補助(H25で事業終了)		車両数	台	51	19	30	-	-	低公害車の普及
													低公害車の普及
	一部市区町村	低公害車普及促進策	低公害車購入費補助 低公害車燃料供給施設に対する補助										低公害車の普及
													低公害車の普及
	東京	低公害・低燃費車の導入補助・融資あつせん	民営バス事業者に対する国の定める優良ハイブリッドバス等の導入補助、中小企業者が低公害車等に代替するための低利融資あつせん	民営バス事業者に対する国の定める優良ハイブリッドバス等の導入補助、中小企業者が低公害車等に代替するための低利融資あつせん									低公害・低燃費車の普及促進
													低公害・低燃費車の普及促進
	東京	低公害・低燃費車の駐車料金割引制度	低公害・低燃費車、次世代自動車について東京都及び区町営駐車場の料金割引										低公害・低燃費車の利便性向上による普及促進
													低公害・低燃費車の利便性向上による普及促進
	神奈川	ディーゼル代替低公害車導入促進事業	CNG、HV、クリーンディーゼルトラック・バス購入事業者の補助(24年度終了)			車両数	台	27	4	-	-		低公害車の普及
													低公害車の普及
愛知	低公害車導入促進費補助金	運送業者・中小事業者の低公害トラック・バス導入補助	運送業者・中小事業者の低公害トラック・バス導入補助		車両数	台	198	138	106	96		EV・PHVの普及促進	
												EV・PHVの普及促進	
愛知	EV・PHVに対する自動車税の課税免除	平成28年度末までに新規登録を受けた自動車対象										EV・PHVの普及促進	
												EV・PHVの普及促進	
三重	自動車NOx等対策推進事業	運送業者・中小事業者のCNGトラック・バス導入補助	運送業者・中小事業者のCNGトラック・バス導入補助		車両数	台	1	0	0	0		EV・PHVの普及促進	
												EV・PHVの普及促進	
大阪	次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン	国の補助事業を活用し府内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン	国の補助事業を活用し府内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン		認定基数	基	-	-	108	387		EV・PHVの普及促進	
												EV・PHVの普及促進	
兵庫	次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン	国の補助事業を活用し県内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン	国の補助事業を活用し県内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン		認定基数	基	-	-	176	361		EV・PHVの普及促進	
												EV・PHVの普及促進	
兵庫	低公害車導入支援事業	県内事業者への低公害車導入補助(緑ナンバー、白ナンバー)	県内事業者への低公害車導入補助(緑ナンバー、白ナンバー)		車両数	台	73	78	88	94		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
兵庫	低公害車導入支援事業	フェリーを相当程度利用する事業者のトラック・バスへの排ガス低減装置装着	フェリーを相当程度利用する事業者のトラック・バスへの排ガス低減装置装着		車両数	台	3	2	1	0	0	低公害車の普及	
												低公害車の普及	
兵庫	低公害車導入支援事業	最新規制適合車購入資金融資	最新規制適合車購入資金融資		車両数	台	2	2	1	2(1)		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
兵庫	低公害車導入支援事業	最新規制適合車代替促進特別貸付制度、最新規制適合車等代替促進特別融資(～26末終了、26以降上記に統合) ※条例対策	最新規制適合車代替促進特別貸付制度、最新規制適合車等代替促進特別融資(～26末終了、26以降上記に統合) ※条例対策		車両数	台	3	2	2	-	-	低公害車の普及	
												低公害車の普及	
各都府県	運輸事業振興助成交付金事業(バス等導入助成事業)(トラック等環境保全対策事業)	バス協会・トラック協会に対し、低公害車低燃費車等の導入のための交付金の交付										低公害車の普及	
												低公害車の普及	
事業者の取組推進	全都府県	法に基づく特定事業者の計画策定・報告・指導	1の都道府県の対策地域内で自動車を30台以上使用する特定事業者において、排出抑制のための自動車使用管理計画を作成し、都道府県知事(自動車運送事業者においては運輸局)に提出する。また、取組状況について毎年度報告を行う。		次世代車代替率	%	0.082			0.168		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
東京	環境確保条例による大規模事業者への導入義務づけ	200台以上の自動車を使用する事業者において27年度末までに都の定める特定低公害・低燃費車の5%以上導入										大規模事業者における低公害車導入促進	
												大規模事業者における低公害車導入促進	
埼玉	条例による導入義務づけ	200台以上使用する事業者に低公害車4%以上、低燃費車20%以上導入義務づけ(H27.3に低燃費車の導入義務づけを5%から20%以上へ改正)										低公害車の普及	
												低公害車の普及	
千葉	条例による導入義務づけ	200台以上使用事業者に平成32年度までに低公害車40%以上導入の義務づけ			導入率	%	51.1	55	64.8	70.2		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
愛知	条例に基づく低公害車の導入義務	県内で使用する自動車が200台以上(乗用車換算)の事業者(特定自動車使用事業者)に、一定割合以上の低公害車を導入するとともに、その状況について知事へ報告することが義務づけ			低公害車導入台数	台	53036	55437	56404			低公害車の普及	
												低公害車の普及	
愛知	自動車エコ事業所認定制度	エコカー導入、充電設備一般開放、グリーン配送等に積極的に取り組む事業所を認定、表示板交付、県Webページ公開。23年度までに累計97事業所。			認定事業所数(累計)	-	97	97	98	99		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
愛知	次世代自動車先端技術研修	中堅・中小の自動車部品メーカーの次世代自動車への展開を図るため、技術者等を対象に、次世代自動車の部品に関する新技術の研修を実施			参加者数	人	-	38	37	43		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
公共率先使用	千葉	公用車への率先導入	千葉県公用車へのエコカー導入方針を毎年度策定		低公害車の導入率(エコカー導入台数/全自動車導入台数)	%	96.5	96.4	88.9	97.1		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
神奈川	公用車への率先導入				低公害車導入率	%	69.6	67.4	63.4	62.6		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
大阪	公用車への率先導入	大阪府エコカー導入指針に基づく公用車へのエコカー率先導入(大阪府)			エコカー導入状況	台	324	342	352	384		低公害車の普及	
												低公害車の普及	
					割合(%)		37	41	41	45		低公害車の普及	

総量削減基本方針の施策に関する基本的事項	1. 施策名	2. 自治体名等	3. 事業名	4. 概要	5. 定量指標	6. 推移					7. 効果 (実績・効果指標のないもの等)			
						単位	23	24	25	26		27		
			兵庫	公用車への率先導入		公用車に占める低公害車割合	%	64.8	64.3	63.2	66.2			
			愛知	公用車への率先導入	県公用車への次世代自動車等先進エコカー導入	台数	-		99	104	116		発注先事業者における環境負荷の低い車両の導入や使用を促進	
			東京	グリーン購入・グリーン配送への反映	契約時に環境負荷の大きな車を排除する履行条件付与									
			神奈川	グリーン配送推進	指針により県の物品配送・廃棄物搬出に低公害車利用								低公害車の使用やエコドライブの実施の推進	
			愛知	愛知県グリーン配送	配送に低公害車使用を義務づけ								排出ガス削減	
			大阪	グリーン配送推進	購入する物品の配送にグリーン配送適合車の使用を要請 大阪市・神戸市との相互認定	適合車登録台数(大阪府)	台	9356	9580	9845	10197			
			一部市区町村	公用車への率先導入	・低公害車の導入 ・乗用車ベースの公用車のほか、消防車、救急車、清掃車等への低公害車の導入 ・電気、HV等の導入 ・リース車両に対する低公害車の導入								低公害車普及促進	
			地域的取組	愛知	EV・PHVタウン事業の推進	地域組織「あいちEV・PHV普及ネットワーク」で需要創出、インフラ整備、普及啓発に取組み、効果も検証	あいちEV・PHV普及ネットワーク参画団体数	-	85	87	95	98		
			大阪	大阪エコカー協働普及サポートネットによるエコカー普及促進	平成32年度までに府内の自動車の2台に1台をエコカーにすることを目標に、大阪エコカー協働普及サポートネットにおいて、率先導入、啓発活動等を実施	展示・試乗会実施回数	回	9	11	10	2			
			大阪	おおさかFCV推進会議による燃料電池自動車の普及促進	・おおさかFCV推進会議において、燃料電池自動車等水素関連製品・技術の普及促進に向けた活動を実施 ・大阪府内における水素ステーション整備計画の策定(H27.1)								燃料電池自動車の普及促進	
			大阪、兵庫	関西広域連合における電気自動車普及促進	充電設備広域マップ作成、EV・PHV写真コンテスト実施								EV利用者の利便性向上、EV認知度向上	
			大阪、兵庫	「近畿スマートエコ・ロジ協議会」による次世代自動車の普及促進	国、自治体、関係団体、産業界及び学識者の連携による次世代自動車の普及啓発								環境関係イベントなどを通じた次世代自動車の普及啓発	
			愛知	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の開催	次世代自動車(EV,PHV,FCV)の効果的な普及や燃料供給インフラの整備推進を図る	開催回数	-	-	-	2	1			
			愛知	あいちFCV普及促進協議会の開催	愛知県域において、FCVや水素ステーションに関する実証実験の取組や普及啓発などを協議、推進	開催回数	1	1	2	2				
			4	エコドライブ普及促進	条例等による推進	埼玉	地球温暖化対策推進条例による推進	30台以上使用事業者のエコドライブ推進者選任等		-	-	-	-	
			埼玉	県環境保全条例に基づくアイドリング禁止	自動車使用者のアイドリング禁止、駐車場管理者の周知義務をリーフレット配布により周知		-	-	-	-		アイドリングストップの推進		
			千葉	県環境保全条例に基づくアイドリング禁止	自動車使用者のアイドリング禁止、駐車場管理者の周知義務をリーフレット配布により周知	年度毎の立入事業者数に対する設置率	%	84.7	91.9	94.2	89.7	駐車場利用者への周知によるアイドリングストップ推進		
			東京	環境確保条例に基づくエコドライブ努力義務規定	H20年6月に運転者・事業者のエコドライブ努力規定新設		-	-	-	-		エコドライブ推進		
			神奈川	条例によるアイドリングストップ義務付け	運転者の義務、事業者及び駐車場管理者の運転者への指導義務、500m2以上の駐車場管理者の周知義務		-	-	-	-		アイドリングストップの推進		
			愛知	条例によるアイドリングストップ義務付け	運転者義務、事業者の従業員への指導義務、500m2以上の駐車場設置管理者の周知義務		-	-	-	-		排出ガス削減		
			三重	条例によるアイドリングストップ義務付け	運転者への義務付け		-	-	-	-		アイドリングストップの推進		
			大阪	条例によるアイドリングストップ義務付け	運転者の駐車時アイドリングストップ義務、事業者の従業員への指導義務、駐車場設置管理者の利用者への周知義務		-	-	-	-		アイドリングストップの推進		
			兵庫	条例にアイドリング禁止規定	運転者における停車時アイドリングを禁止		-	-	-	-		アイドリングストップの推進		
			埼玉	講習会等の実施		セミナー・講習実施回数	回	13	21	24	26			
			9都県市	教習所でのエコドライブ実技講習会	JAFとの共催で実技講習会を年2回×4場所(都県ごと)実施	参加人数	名	112	128	120	113	エコドライブによる燃費改善		
			千葉	事業者向けセミナー、職場出前講座	事業者を対象としてセミナー等の実施	開催実績	回	出前1 セミ1	出前3 セミ1	0	0	エコドライブによる燃費改善		
			神奈川	地域主催のエコドライブ講習会	9都県市、トラック協会、市町等が開催	開催実績	回	7	9	11	10			
			愛知	教習所での県民対象実技講習	JAFと地元市との連携で実技講習会実施	開催実績	回	5	3	3	3			
			大阪	エコドライブ講習会の開催	エコドライブ講習会(出前講習、実車講習、講師養成研修)の開催	講習会開催団体数(府内市町村等)	団体	7	7	8	12			
						開催回数(大阪府)	回	20	26	29	32			
						リーフレット配布枚数	枚	4210	5997	4005	5800			
			兵庫	リーフレットの配布								エコドライブの普及啓発による燃費改善		
			千葉	リーフレットの配布	リーフレット、タオル、ステッカーをイベント時や事業者等に配布									
			神奈川	池上測定局(川崎市)NO2情報システム	NO2高濃度時に登録アドレスにて情報提供、エコドライブ実施や不要不急の自動車利用自粛の呼びかけ	発信回数	回	9	12	3	4			
			愛知	道路沿道環境状況予測システム(名古屋市南部、岡崎市大平地区)	NO2・SPM日平均値の基準超過が予測される場合、道路交通情報板によりドライバーに協力を呼びかける	表示依頼回数	回	14	10	5	5			
			神奈川	エコドライブシミュレータ貸し出し	市町村、関係団体への貸し出し	貸し出し回数	回	-	0	5	4			
			大阪	燃費計、エコドライブシミュレータの貸し出し	事業者等への貸し出し	燃費計貸出回数	回	2	0	6	4	エコドライブの推進		
						エコドライブシミュレータ貸出回数	回	-	-	6	23			
			大阪	エコドライブステッカーの配布	事業者等への配布	配布枚数(事業者数)	枚(社)	874(21)	561(13)	212(4)	127(8)	エコドライブの推進		
			兵庫	エコドライブシミュレーター貸し出し	市町村、関係団体への貸し出し	貸し出し回数	回	12	7	6	5(12)			
			神奈川	エコドライブ推進協議会	講習会、街主企業との連携と意識向上、フォーラム開催等							関係事業者の意識向上を通じたエコドライブの普及促進		
			9都県市	エコドライブステッカー、燃費記録帳の配布	講習会、イベントでのエコドライブステッカーや燃費記録帳の配布							ドライバーの意識向上を通じたエコドライブ推進		
			兵庫	エコドライブ運動推進本部	街頭啓発やイベントでのキャンペーンなどによる県民への啓発	エコドライブ普及啓発事業件数	件	12	16	18	21			
			愛知	エコドライブの普及促進	県内の自動車学校を通じ、運転免許取得予定者へリーフレットを配布							ドライバーの意識向上を通じたエコドライブ推進		
			東京	貨物輸送評価制度	貨物運送事業者のエコドライブ等の取組を評価(ベンチマークを設定し事業者の1台ごとの実走行燃費を評価)	評価取得事業者数	事業者	115	149	192	229	評価取得事業者においては未取得事業者と比較して約2割の燃費改善効果あり		
5	交通需要の調整・低減	地域取組	東京	TDM東京行動プランに基づくTDM施策の推進	TDM東京行動プランに基づくTDM施策の推進							カーボンマイナスの視点を取り入れた「環境交通(TDM)施策」として推進		
			神奈川	かわさき自動車環境対策推進協議会	事業者、市民、関係団体及び関係行政機関で構成し、啓発等普及推進							局地汚染対策に係る効果的な対策の検討・推進		
			神奈川	秦野市TDM実施計画	事業者エコ通勤デー、交通スリム化キャンペーンやイベント、教育	エコ通勤デー参加者	人	-	-	43551	45023	交通需要マネジメントの推進		
			大阪	自動車から公共交通への転換促進モデル事業	効果的な取組の情報発信、バスマップの更新、交通環境学習の推進									
			大阪	モーダルシフト等推進事業(近畿運輸局)	モーダルシフトに係る運行経費を補助	採択件数	件	7	3	2	1			
			各都府県	公共交通機関の整備及び利便性向上、コミュニティバス運行										
			千葉、愛知	公共交通機関の整備及び利便性向上	・駅舎等へのエレベーター、ホームドア及び点ブロック等設置の市町村への補助 ・バス事業者へのノンステップバス導入、バス停施設整備への補助 ・駅前広場、駐輪場整備 ・市町村のコミュニティバス・乗合タクシー運行、生活交通路線運行維持補助							公共交通機関の整備及び利便性向上		
			東京	パーク&バスライド	新宿区が導入した新宿駅周辺循環バス(新宿WEバス)と、都庁第一本庁舎駐輪場を活用して、パーク&バスライドを実施		実施	実施	実施	実施				
			神奈川	廃棄物鉄道輸送の実施	川崎市で内陸部から臨海部へ貨物線を利用して鉄道輸送							自動車交通量の緩和		
			神奈川	パーク&(レール)ライド	箱根、鎌倉、茅ヶ崎、湯河原で実施							マイカーの使用軽減		
			神奈川	観光地の環境手形発行	鎌倉フリー環境手形(切符)	切符発行数	枚	10814	12558	12197	15904			
			大阪	おおさか東線の整備(大阪外環状鉄道線)	おおさか東線の整備							公共交通機関の利便性向上		
			大阪	バスロケーションシステムの整備(大阪市)	バスの利便性向上のため、バスロケーションシステムを整備	整備状況(累計)	基	719	710	694	686			
			各都府県警察	公共交通優先システムPTPS整備	バス等の大量公共交通機関を優先的に走行させる信号制御を行い、定時運行と利便性の向上を図る	交差点数(対策地域内)	箇所				1601	公共交通機関の利便性向上		
			各都府県警察	同上	同上	延長(区間数)	km				511(99)	公共交通機関の利便性向上		
			愛知	パーク&ライド駐車場の運営	パーク&ライド駐車場を整備し、自家用車からリニモ、公共交通機関への利用転換を促進	駐車可能台数	台	231	287	287	287			
			愛知	店舗型パーク&ライド駐車場の運営		店舗数	店舗	4	4	3	3			
			各都府県	自転車走行空間整備、駐輪場整備	駐輪場、自転車走行レーンの整備							自転車利用の安全性と利便性向上によるマイカーの使用軽減		
			東京	自転車走行空間整備、駐輪場整備	自転車走行空間の整備に加え、国道・都道・区道等の自転車が走行しやすい空間を連続させた自転車推奨ルートの整備							2020年大会開催までに自転車推奨ルートを整備することにより、約400キロメートルの自転車が走行しやすい空間を確保		
			東京	環境交通キャンペーン実施	東京シティサイクリングの一環として、自転車の利用促進、持続可能な環境交通等についての紹介、自転車の安全教室、環境体験学習、アンケート調査などを実施(平成25年度で事業終了)							普及啓発		
			愛知	リニモを利用する方を対象とした登録制のレンタサイクル事業	リニモ沿線における公共交通の利用促進と地球温暖化防止のため、沿線大学や企業等の従業員に対して登録制のレンタサイクルを実施し、パーク&ライドの一環として、自転車を対象としたリニモへの通勤・通学利用転換事業を実施	レンタサイクル台数	台	140	140	140	70			
			兵庫	自転車利用に係る計画策定	市町村における、自転車走行空間の整備、駐輪対策の推進、自転車利用ルールの周知徹底とマナー向上を図るための計画の策定	計画策定済み市町村数	件	0	2	2	3	自転車利用の利便性と安全性の向上による自転車利用の促進		

